

Regionale Daten zum Straßenverkehr Fahrleistungen und Emissionen

Tatjana Kampffmeyer
Städtestatistik-Sitzung

06.12.2023



Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT

Luftqualität 2016

Luftqualität in Baden-Württemberg 2016

Zu viel Feinstaub, viel zu viel Stickstoffdioxid

07.01.2017 - 06:00 Uhr



Quelle: Stuttgarter Zeitung, 2017. Foto: Lgt/Max Kovalenko

Luftqualität 2022

BADEN-WÜRTTEMBERG WILL UMWELTZONEN STREICHEN

Zu gute Luft in „The Länd“

Baden-Württemberg prüft einen teilweisen Entfall der Umweltzonen. In einigen Kreisen und Städten sei die Luftqualität mittlerweile zu gut dafür.

[Patrick Lang](#) • 18.02.2022




Quelle: auto-motor-sport.de, 2022. Foto: KÜS/Uli Regenscheit/Patrick Lang



Baden-Württemberg
STATISTISCHES LANDESAMT

Gliederung

-  Hintergrund
- Aktuelle Ergebnisse (Jahresfahrleistungen, Emissionen)
- Datenangebot zum Straßenverkehr auf regionaler Ebene



Umwelt- und Energiedaten zum Straßenverkehr

- Jahresfahrleistungen nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten
- Kraftstoffverbrauch
- Luftschadstoffemissionen (u.a. Feinstaub, Stickoxide, Kohlenmonoxid)
- Treibhausgas-Emissionen
- verfügbare Jahre: 1995-2022. Bei Kohlendioxid (CO₂) aktuell bis 2021.
- CO₂-Emissionen in zwei Varianten verfügbar (Quellenbilanz/Verursacherbilanz).

Daten sind sowohl auf Landesebene als auch auf Gemeindeebene verfügbar.



Wer nutzt die Daten und wofür?

Wofür?

- Monitoring kommunaler Mobilitäts- und Klimaschutzkonzepte
- Grundlage für die Berechnung der möglichen Minderungspotenziale und der Szenarien.
- Nachhaltigkeitsberichterstattung



Wer nutzt die Daten und wofür?

Wer?

- Kommunen
- Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg GmbH - „BICO2BW“ – Bilanzierungstool für Kommunen im Auftrag des Umweltministeriums.
- Regionale Energieagenturen
- Forschungsinstitute
- Ingenieurbüros



Jahresfahrleistungen



Jahresfahrleistungen

$$JFL = DTV * L * n$$

JFL...Jahresfahrleistung [km]

DTV... durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [KFZ/24 h]
(Zählraten der Landesstelle für Straßentechnik BW)

L... Länge des Straßennetzes

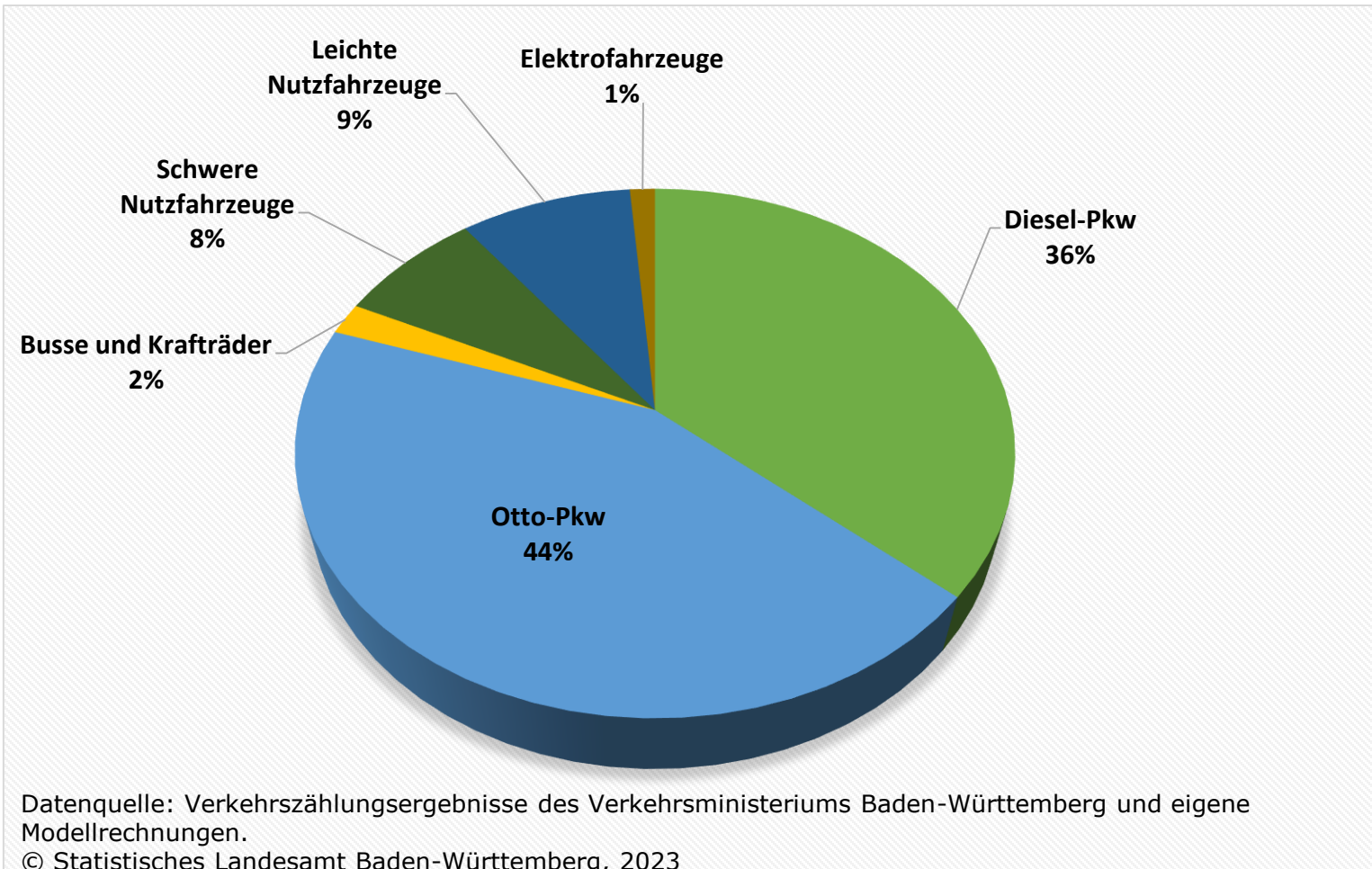
n...Anzahl der Tage eines Jahres

JFL auf Gemeindeebene: Verschneidung des Straßennetzes mit
Gemeindegrenzen



Jahresfahrleistungen

Ergebnisse nach Fahrzeugkategorien in Baden-Württemberg 2022



Jahresfahrleistungen

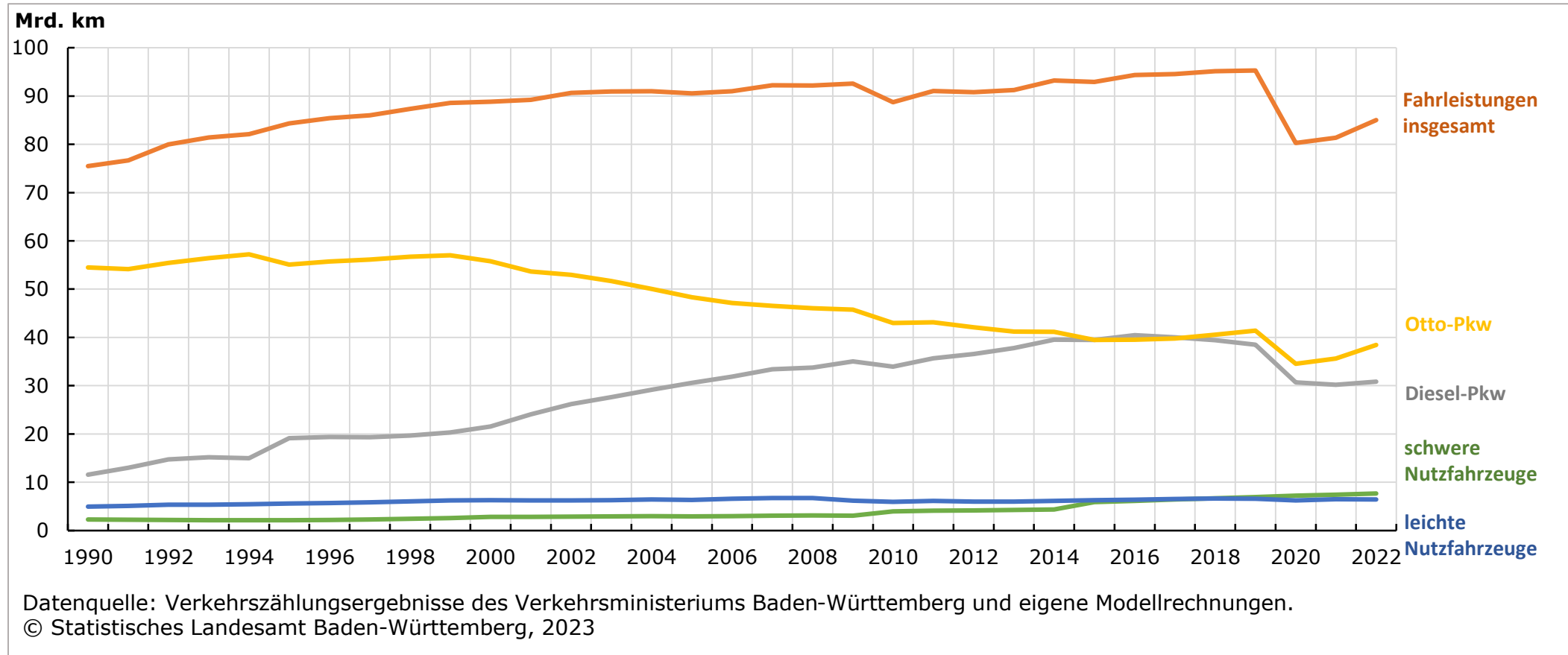
Fahrleistungen der Elektrofahrzeuge in ausgewählten Gemeinden 2022 (TOP 10)

	Fahrleistungen der Elektrofahrzeuge in 1000 km	Anteil der Elektrofahrzeuge an den gesamten Pkw-Fahrleistungen in %
Stuttgart	75.624	2,5
Karlsruhe	30.641	1,8
Mannheim	21.951	1,4
Freiburg im Breisgau	17.031	1,7
Ulm	13.703	1,7
Pforzheim	13.673	1,5
Sindelfingen	13.485	2,0
Heidelberg	12.190	1,6
Heilbronn	10.267	1,3
Leonberg	10.224	2,0

Der Anteil der Elektrofahrzeuge an den gesamten Pkw-Fahrleistungen in Baden-Württemberg 2022 lag bei 1,6 %.



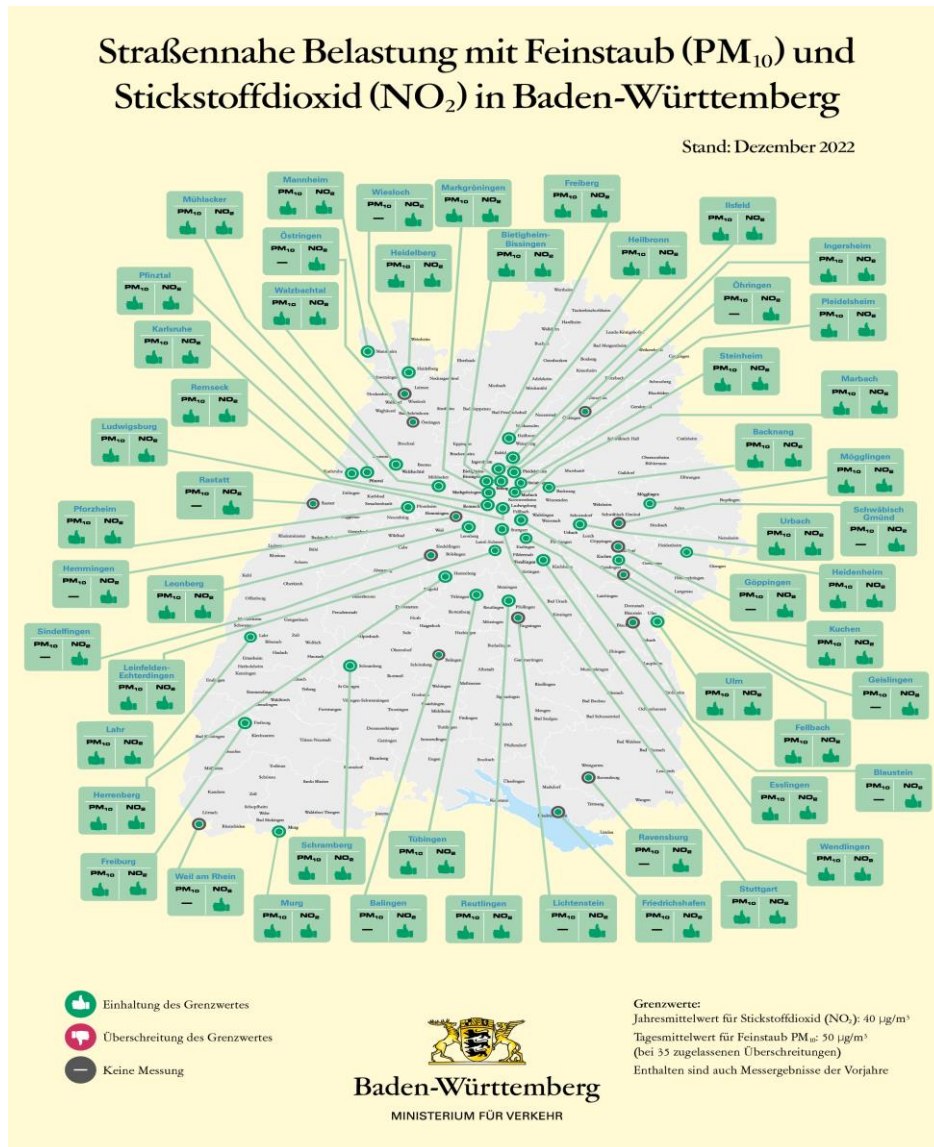
Jahresfahrleistungen in Baden-Württemberg seit 1990 nach ausgewählten Fahrzeugkategorien



Emissionen



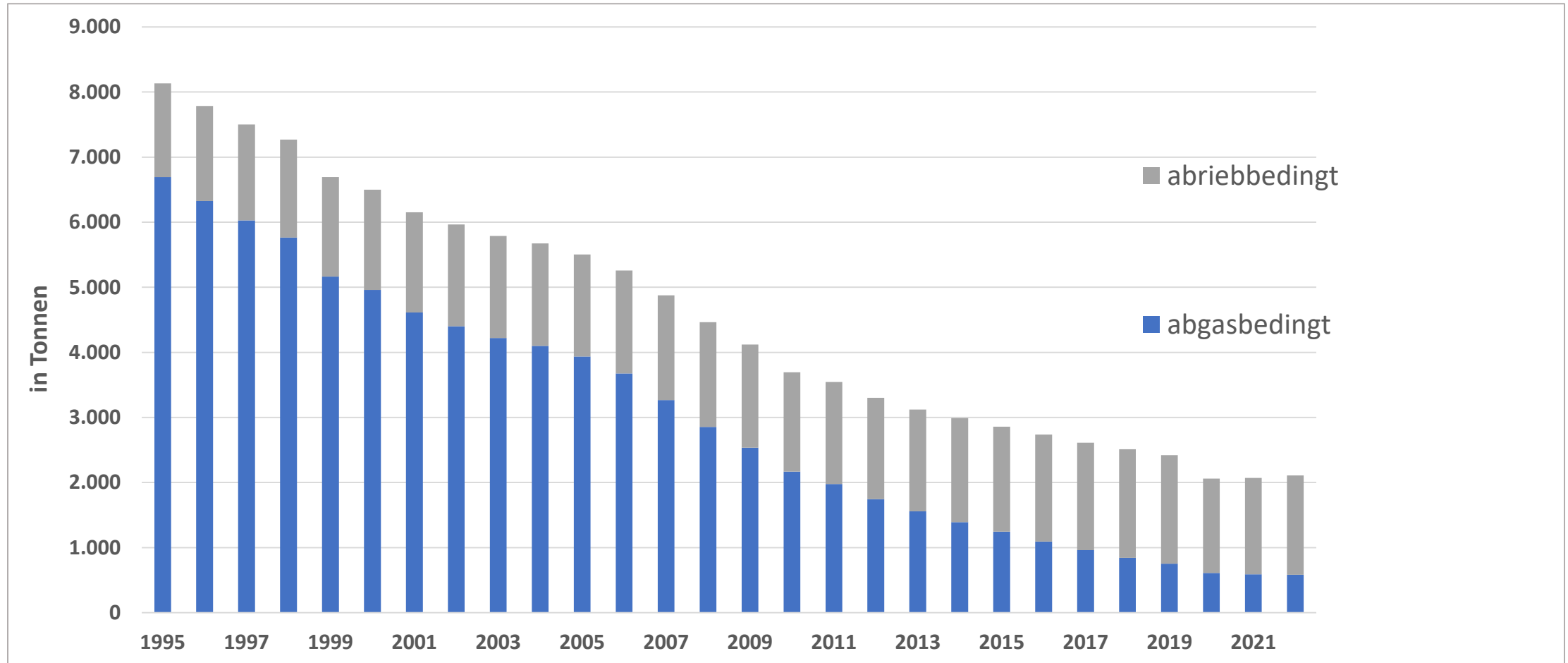
Luftqualität in Baden-Württemberg 2022



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



Feinstaub(PM10)-Emissionen im Straßenverkehr in Baden-Württemberg seit 1995



Berechnet mit HBEFA 4.1.

Emissionsfaktoren Quelle Umweltbundesamt (UBA)

Datenquelle: Verkehrszählungsergebnisse des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg und eigene Modellrechnungen.

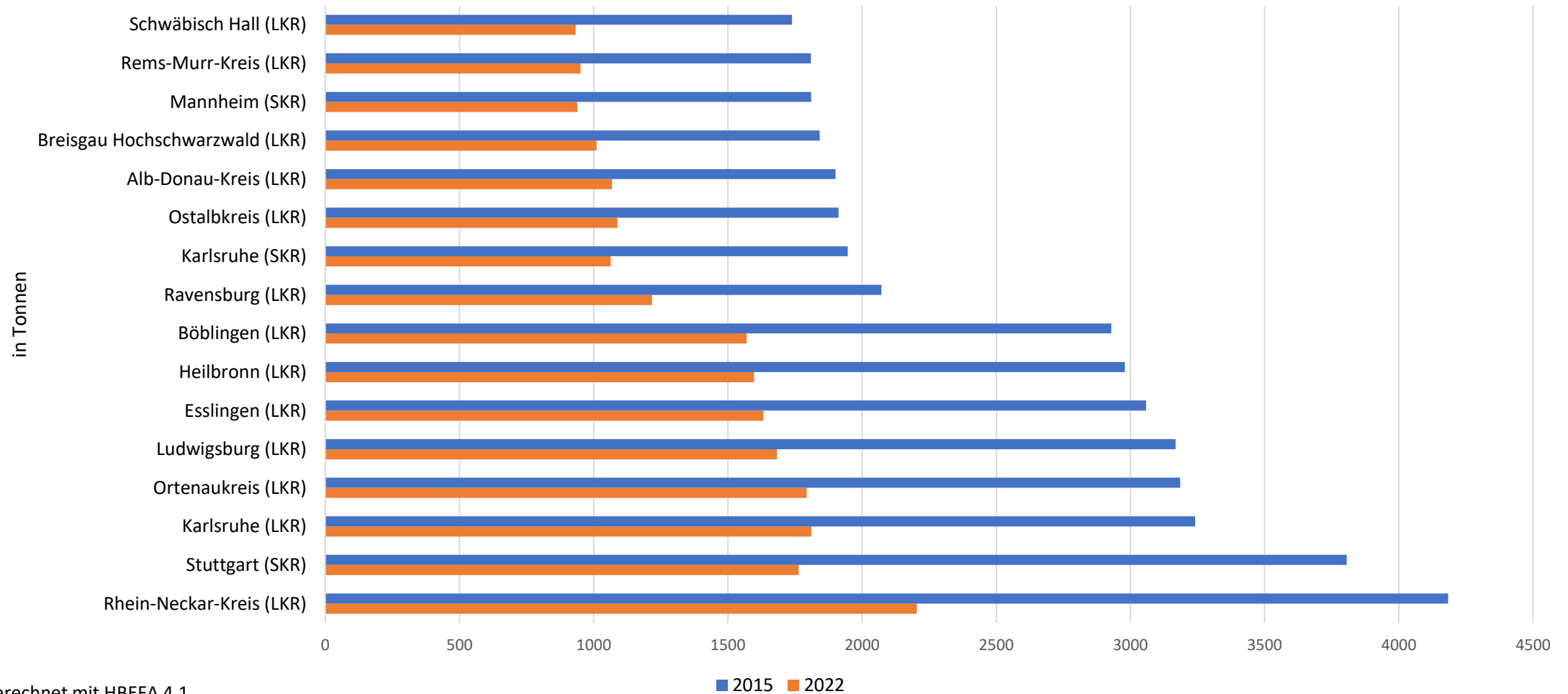
© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, 2023



Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT

Stickoxid (NO_x)-Emissionen in Baden-Württemberg 2015 und 2022 in ausgewählten Stadt- und Landkreisen



Berechnet mit HBEFA 4.1.

Emissionsfaktoren Quelle Umweltbundesamt (UBA)

Datenquelle: Verkehrszählungsergebnisse des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg und eigene Modellrechnungen.

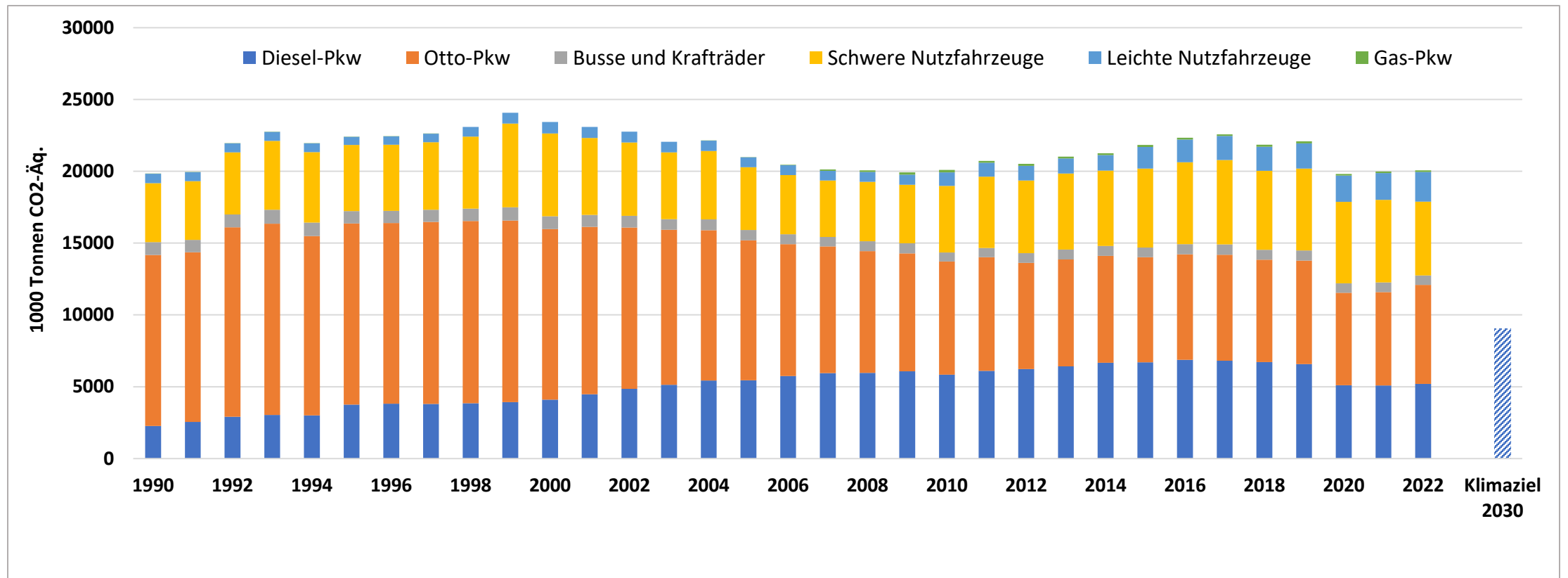
© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, 2023



Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT

Treibhausgas-Emissionen im Straßenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990



Datenquelle: Länderarbeitskreis »Energiebilanzen«; Verkehrszählungsergebnisse der Landesstelle für Straßentechnik Baden-Württemberg und eigene Modellrechnungen.

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, 2023



Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT

Datenangebot auf Regionalebene



Datenangebot

- Internettabellen
- Karten (thematisch, interaktiv)
- Pressemitteilungen
- Analyse (z.B. Monatsheftbeiträge)
- Statistik kommunal



Datenangebot

Jahresfahrleistungen in Stadt- und Landkreisen

Verfügbare Jahre: 1995 bis 2022
Gemeindedaten auf Anfrage

<https://www.statistik-bw.de/Verkehr/KFZBelastung/>

ung :: Jahresfahrleistung

Kfz und Verkehrsbelastung

- andere regionale Einheit - Auswah

Jahresfahrleistung

 Jahresfahrleistungen im Straßenverkehr nach Fahrzeugarten

Landkreis Esslingen

Straßenkategorie	Jahr ¹⁾	Jahresfahrleistung der ...				
		Kräder	Pkw	LNF	SNF, Busse	insgesamt
		Mill. km				
Jahresfahrleistung insgesamt	2010	56,1	3.407,2	169,9	230,4	3.863,6
	2015	53,4	3.443,0	252,7	234,5	3.983,6
	2016	54,5	3.491,3	263,0	239,5	4.048,3
Autobahnen	2010	3,7	654,1	30,0	107,1	795,0
	2015	3,0	635,4	62,1	105,7	806,2
	2016	3,0	642,5	64,8	109,0	819,3
übrige Außerortsstraßen ²⁾	2010	34,6	1.880,2	104,9	99,6	2.119,3
	2015	31,9	1.909,6	149,3	103,6	2.194,4
	2016	32,6	1.935,7	155,1	104,6	2.228,0
Innerortsstraßen ³⁾	2010	17,8	872,8	35,0	23,8	949,4
	2015	18,5	898,0	41,3	25,2	983,0
	2016	19,0	913,0	43,1	25,9	1.001,1

1) Ergebnisse 2010, 2015 allgemeine Verkehrszählung; 2016 automatische Dauerzählstellen.
2010: Revidierte Werte.
2) Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen.
3) Ortsdurchfahrten und sonstige Gemeindestraßen.
Berechnungsstand: September 2018.
Datenquelle: Verkehrszählungsergebnisse der Landesstelle für Straßentechnik.

CHUTZ | GLOSSAR | ZEICHENERKLÄRUNG



Datenangebot


Luftschadstoffe in Stadt- und Landkreisen

<https://www.statistik-bw.de/Umwelt/Luft/>

Klima und Luft

- andere regionale Einheit - Auswahlmenü Hilfe

Feinstaub-Emissionen

 **Feinstaub-Emissionen durch den Straßenverkehr**
Stadtkreis Freiburg im Breisgau

Merkmal	Einheit	1995	2005	2010	2022 ¹⁾
Straßenverkehr²⁾	t	144	89	58	36
Anteil an Gesamtemissionen ³⁾	%	61,8	48,6	33,8	...
Zeitliche Entwicklung	1995=100	100	62	41	25
Davon auf					
Autobahnen	t	36	23	16	11
übrige Ausserortsstraßen ⁴⁾	t	25	16	11	7
Innerortsstraßen	t	82	50	32	19

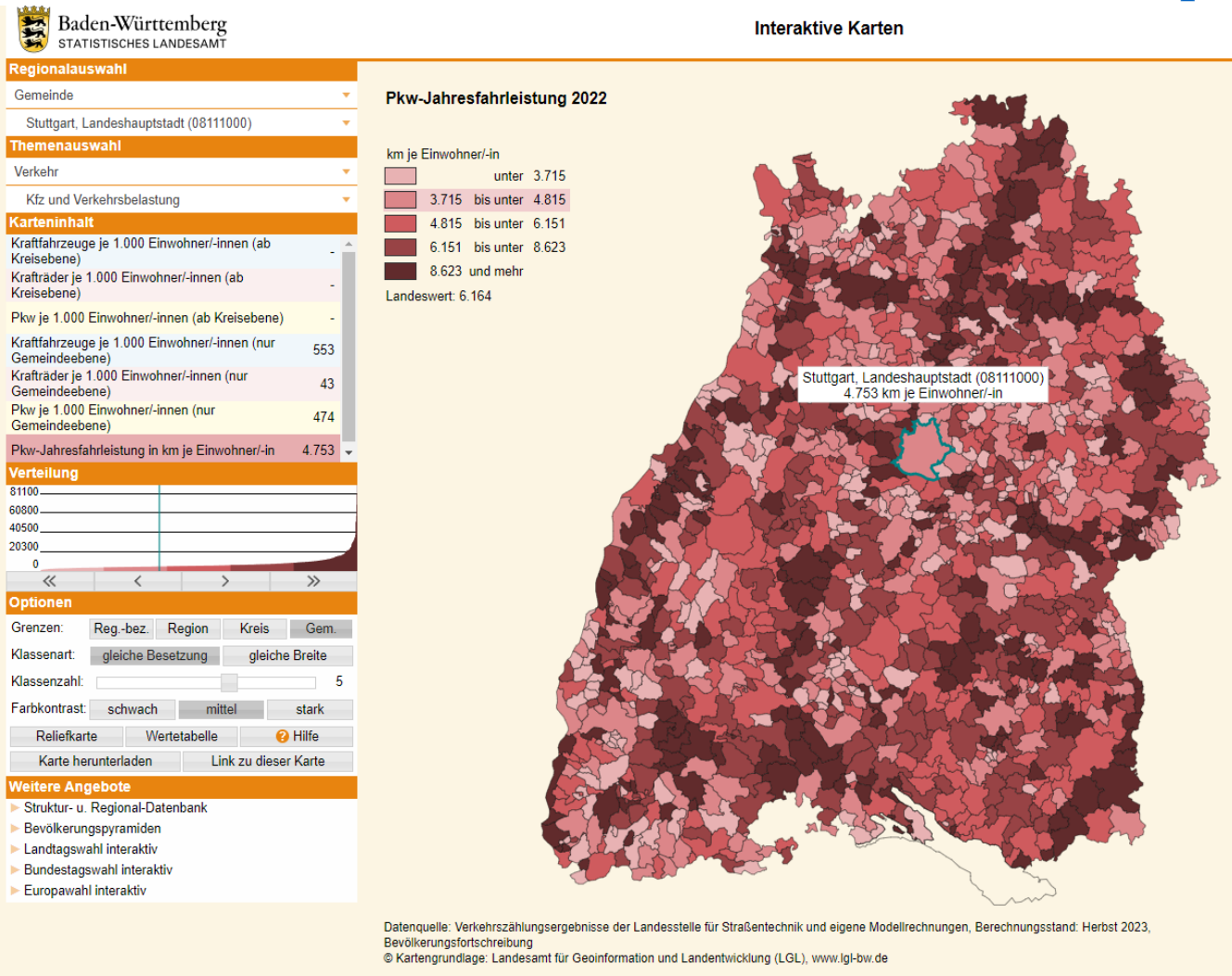
1) Vorläufige Werte.
 2) Umfasst Kräder, PKW, LNF, SNF und Busse.
 3) Umfasst: öffentliche Wärmekraftwerke, Industrie/ Feuerungen, Haushalte, GHD, übrige Kleinverbraucher, Verkehr. Anteil im Jahr 2010 bezogen auf 2007.
 4) Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen.
 Berechnungsstand: Herbst 2023.
 Datenquelle: Verkehrszählungsergebnisse der Landesstelle für Straßentechnik und eigene Modellrechnungen.



Datenangebot

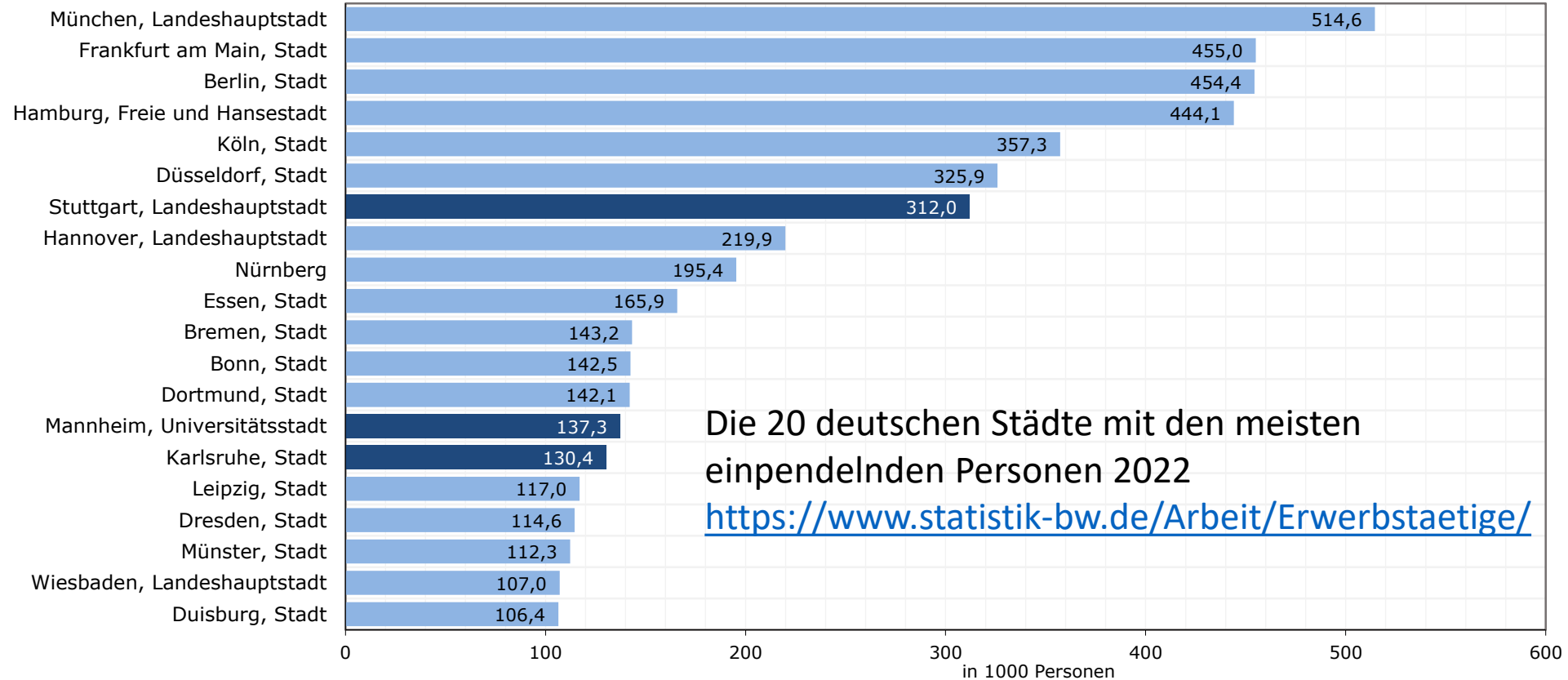
Interaktive Karten

<https://www.statistik-bw.de/Intermaktiv/>



Datenangebot

Pendlerrechnung



Die 20 deutschen Städte mit den meisten einpendelnden Personen 2022

<https://www.statistik-bw.de/Arbeit/Erwerbstaetige/>

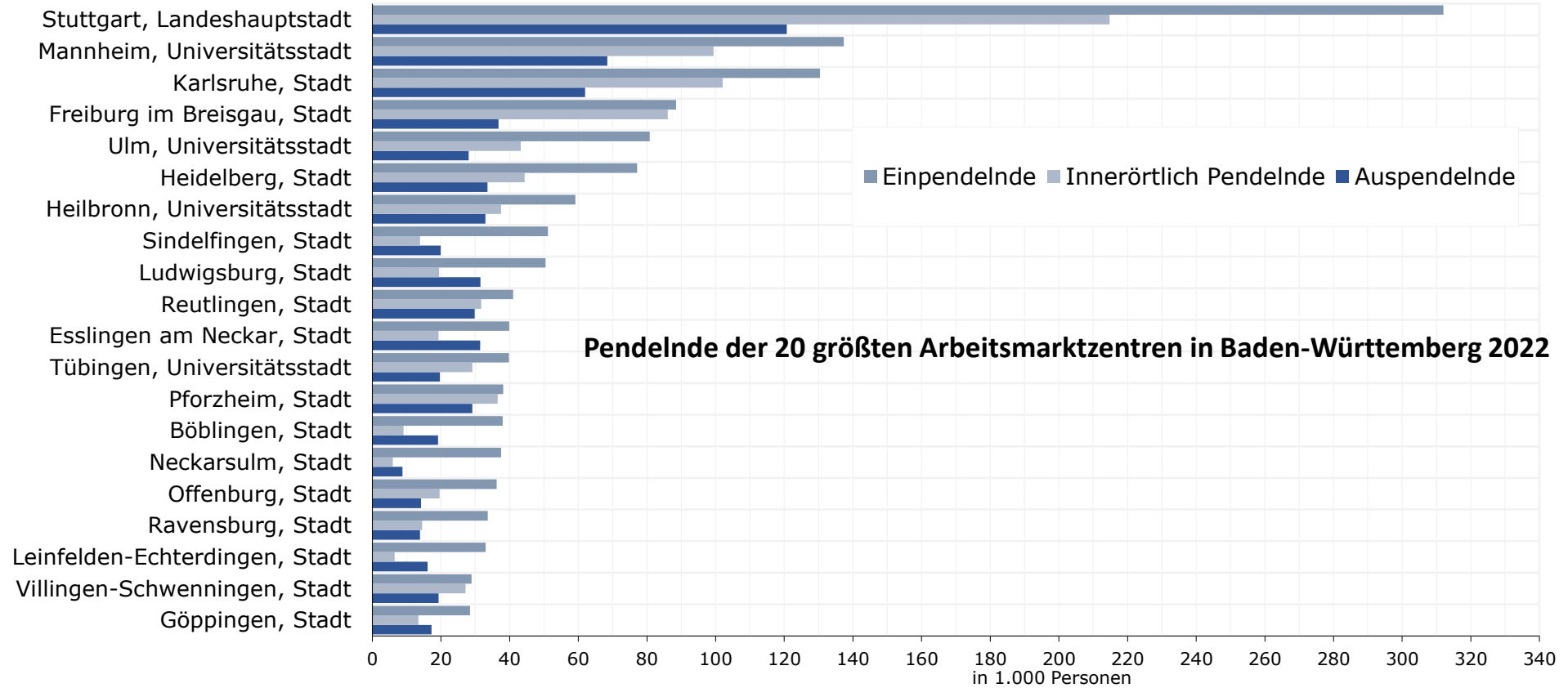
Datenquelle: Pendlerrechnung der Länder.

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg 2023



Datenangebot

Pendlerrechnung

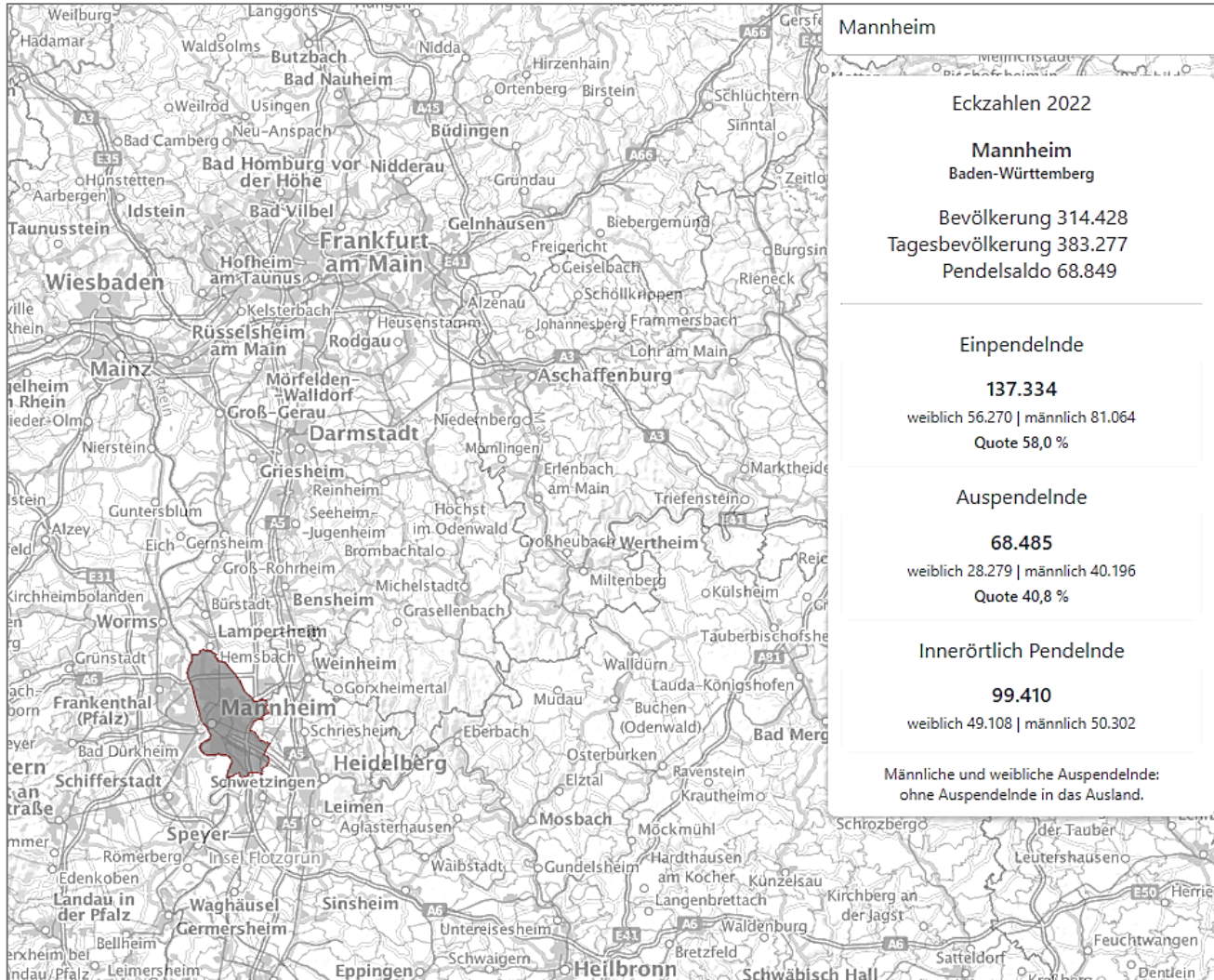


Datenquelle: Pendlerrechnung der Länder.

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg 2023

Datenangebot

Pendleraltas Deutschland



<https://pendleratlas.statistikportal.de/>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
www.statistik-bw.de

Tatjana Kampffmeyer

Referat 33: „Umweltbeobachtung, Energie, Umweltökonomische Gesamtrechnungen“

Tel.: (0711) 641-2621

tatjana.kampffmeyer@stala.bwl.de

