



2021

# Straßenverkehrs- unfallgeschehen in Baden-Württemberg

## Allgemeine Trends 2010 bis 2020



Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT

# Unfälle und Verunglückte

Von der Polizei wurden in Baden-Württemberg 2020 rund 269 000 Straßenverkehrsunfälle erfasst. Dabei entstand in 88 % der Fälle lediglich Sachschaden. Während sich über die Jahre 1995 bis 2019 ein deutlicher Aufwärtstrend bei den Unfällen mit leichtem Sachschaden abzeichnete, sank die Zahl der Unfälle mit Personenschaden im selben Zeitraum leicht ab. Im Pandemie-Jahr 2020 und den damit einhergehenden Einschränkungen ging die Zahl der Unfälle – sowohl mit als auch ohne Personenschaden – nochmals deutlich zurück. Insgesamt lag die Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Personen mit 330 Personen auf einem historisch niedrigen Stand.

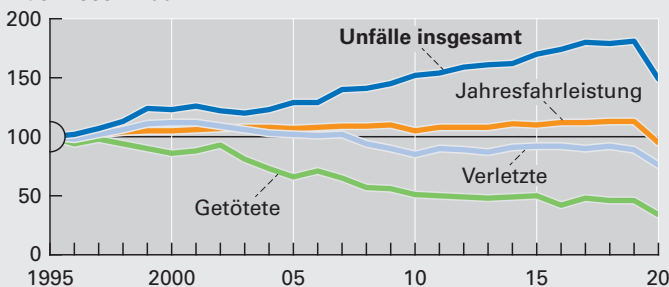
Die Unfallzahlen im Corona-Jahr 2020 lagen insbesondere im Frühjahr und Winter stark unter dem langjährigen Mittel.

Der Anteil junger Unfallverursacherinnen und -verursacher, insbesondere der Fahrerinnen und Fahrer unter 25 Jahren, ist im Zeitraum 2010 bis 2020 spürbar gesunken; der Anteil älterer Fahrerinnen und Fahrer ab 45 Jahren sowie das Durchschnittsalter der Unfallverursacherinnen und -verursacher entsprechend gestiegen.

Innerhalb der Stadt- und Landkreise entwickelte sich die Verunglücktenbelastung zwischen 2010 und 2019 uneinheitlich: 18 der insgesamt 44 Stadt- und Landkreise verzeichneten einen Rückgang der Verunglücktenbelastung, 26 dagegen einen Anstieg. Im Pandemie-Jahr 2020 wurden dagegen in nahezu allen Landkreisen Rückgänge verzeichnet.

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen seit 1995

Index 1995 = 100



Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik sowie Verkehrszählungsergebnisse der Landesstelle für Straßentechnik Baden-Württemberg und eigene Modellrechnungen des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

366 21

## Straßenverkehrsunfälle seit 1995

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit		
		Personenschaden	Sachschaden	
			schwerem <sup>1)</sup>	leichtem
1995	181 269	38 433	18 203	124 633
2000	223 759	43 371	19 416	160 972
2005	233 542	40 227	18 218	175 097
2010	275 410	33 931	16 613	224 866
2015	308 543	37 014	14 487	257 042
2020	269 267	32 204	10 977	226 086

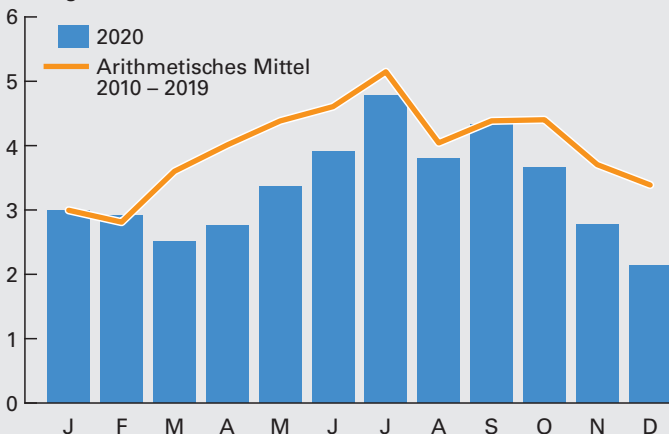
1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln).

Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

## Saisonaler Verlauf

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg nach Monaten

Verunglückte in 1 000



Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

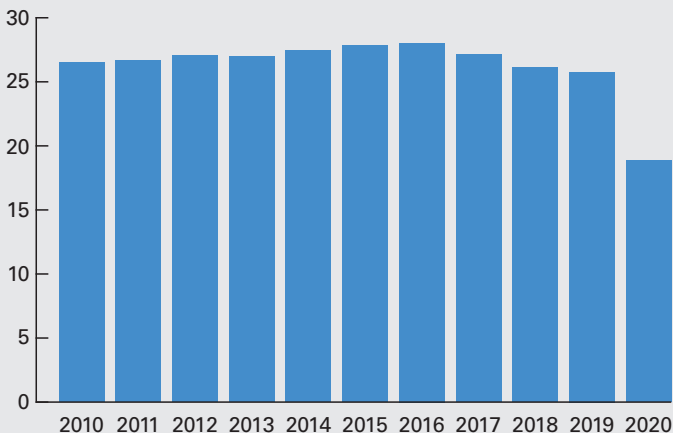
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

373 21

## Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungsart

### Verunglückte Pkw-Nutzerinnen und Nutzer in Baden-Württemberg 2010 bis 2020

Anzahl in 1 000



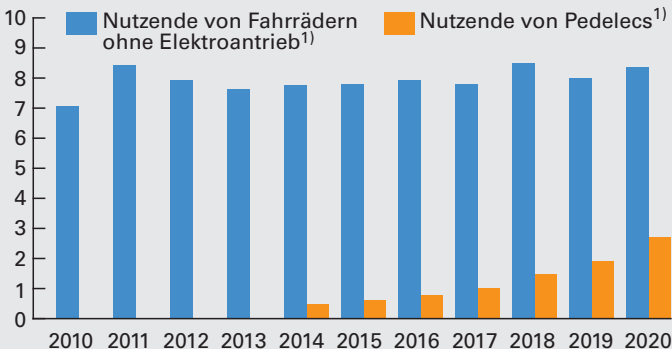
Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

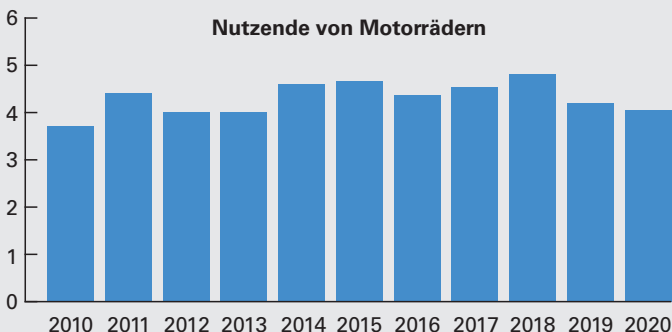
367 21

## Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg 2010 bis 2020 nach Verkehrsbeteiligungsart

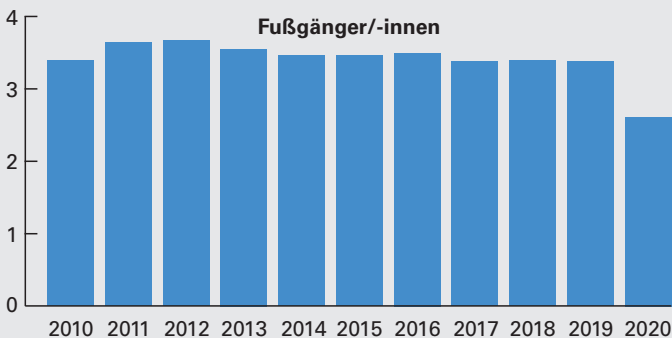
Anzahl in 1 000



Anzahl in 1 000



Anzahl in 1 000



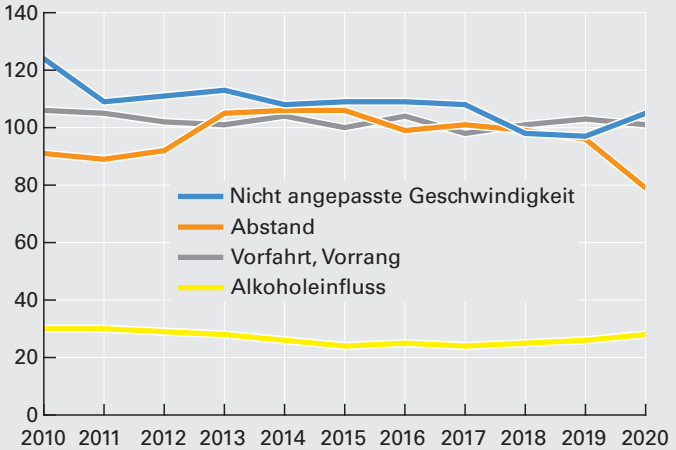
1) Pedelecs werden erst seit dem Berichtsjahr 2014 gesondert erfasst. In den Verunglücktenzahlen der Fahrräder ohne Elektroantrieb sind daher bis einschließlich 2013 auch verunglückte Pedelec-Nutzerinnen und -Nutzer enthalten. Zahlen zu den verunglückten Pedelec-Nutzerinnen und -Nutzern liegen entsprechend erst ab 2014 vor.

Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

# Ursachen und Beteiligte

## Ausgewählte Beteiligungsursachen der Fahrerinnen und Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden in Baden-Württemberg 2010 bis 2020

Ursachen je 1 000 Beteiligte

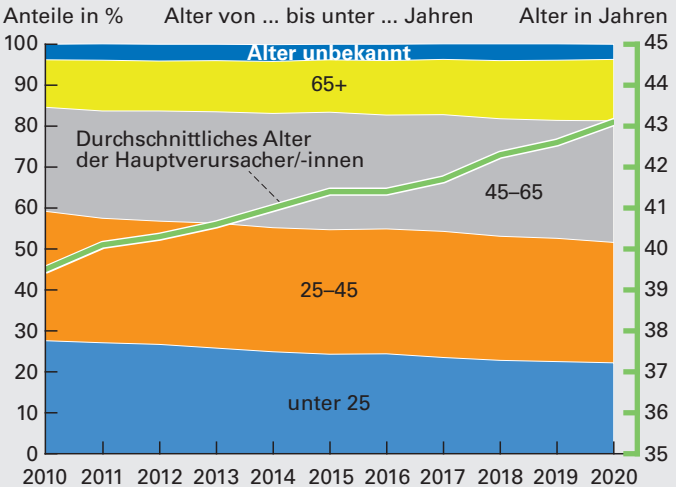


Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

412 21

## Altersgruppe sowie durchschnittliches Alter der Hauptverursacher/-innen von Unfällen\*) in Baden-Württemberg 2010 bis 2020



\*) Mit Personenschaden.

Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

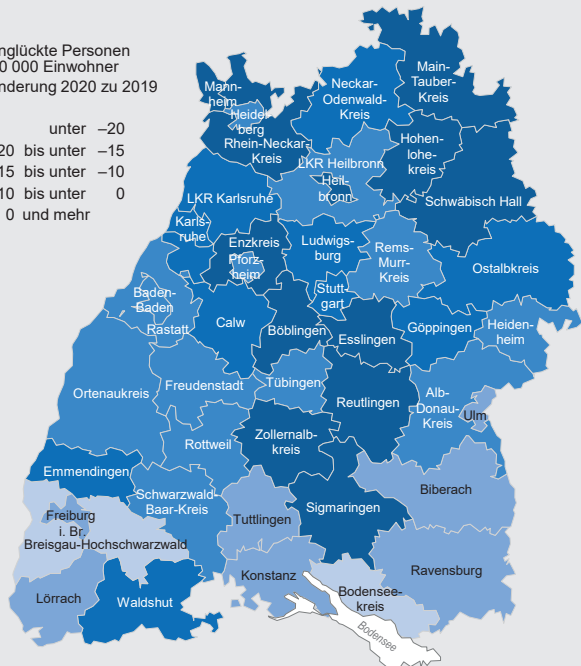
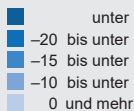
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

364 21

# Verunglücktenbelastung in Baden-Württemberg

## Verunglücktenbelastung in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2020 gegenüber 2019\*)

Verunglückte Personen  
je 100 000 Einwohner  
Veränderung 2020 zu 2019  
in %



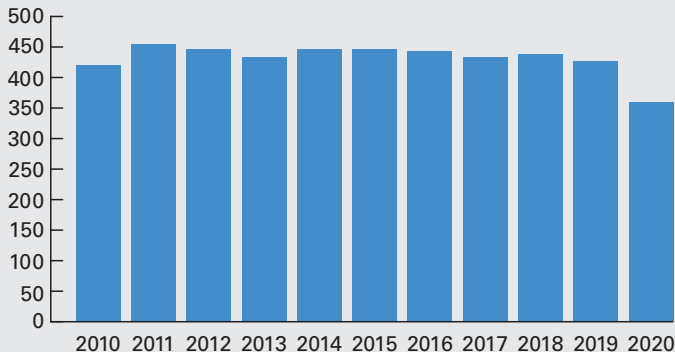
\*) Alle Verkehrsbeteiligungsarten.  
Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
Kartengrundlage GfK GeoMarketing GmbH, Karte erstellt mit RegioGraph 2021

43-43-21-03F

## Verunglücktenbelastung durch Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2010 bis 2020

Verunglückte je 1 000 Einwohner

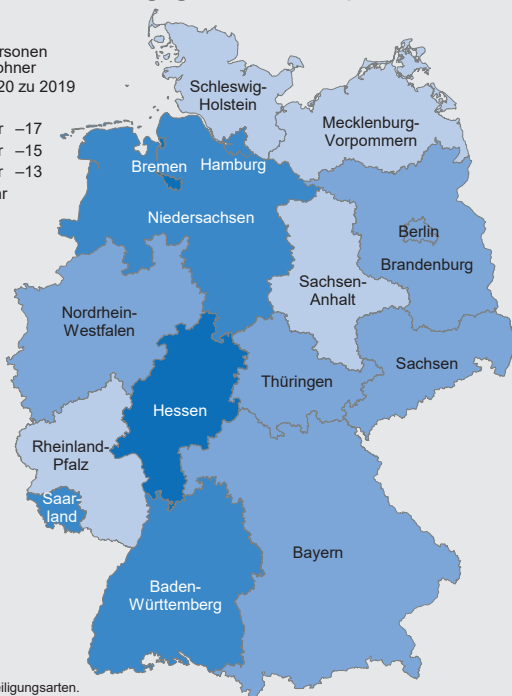
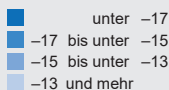


Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

# Verunglücktenbelastung nach Bundesländern

## Verunglücktenbelastung in den Bundesländern 2020 gegenüber 2019\*)

Verunglückte Personen  
je 100 000 Einwohner  
Veränderung 2020 zu 2019  
in %



\*) Alle Verkehrsbeteiligungsarten.  
Datenquelle: Straßenverkehrsunfallstatistik.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
© Kartengrundlage GfK GeoMarketing GmbH, Karte erstellt mit RegioGraph 2021

43-43-21-02F

## i-Punkt:

**Grundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle polizeilich registrierten Verkehrsunfälle.** Dabei wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden und sonstigen Unfällen mit Sachschaden sowie Unfällen unter Alkoholeinwirkung.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Als **Beteiligte** werden alle Fahrzeugfahrerinnen und -fahrer oder Fußgängerinnen und Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Der/die **Hauptverursacher/-in** ist der/die Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## So erreichen Sie uns:

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
Böblinger Straße 68, 70199 Stuttgart  
Telefon 0711/641-0, Telefax 0711/641-24 40  
[poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de)

[www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

Gerne beraten wir Sie auch persönlich.

## Zentraler Auskunftsdienst

Ihre Anlaufstelle für alle aktuellen und historischen  
Statistiken für Baden-Württemberg,  
seine Regionen, Landkreise und Gemeinden  
Telefon 0711/641-28 33, Telefax - 29 73  
[auskunftsdienst@stala.bwl.de](mailto:auskunftsdienst@stala.bwl.de)

## Bibliothek


Allgemein zugängliche Präsenzbibliothek für aktuelle und  
historische baden-württembergische und deutsche Statistik  
sowie für baden-württembergische Landeskunde  
Telefon 0711/641-21 33, Telefax - 29 73  
[bibliothek@stala.bwl.de](mailto:bibliothek@stala.bwl.de)

## Pressestelle

Etwa 400 Pressemitteilungen jährlich zu allen  
aktuellen Themen  
Telefon 0711/641-24 51, Telefax - 29 40  
[pressestelle@stala.bwl.de](mailto:pressestelle@stala.bwl.de)

## Vertrieb

Bestellung von Veröffentlichungen  
Telefon 0711/641-28 66, Telefax - 13 40 62  
[vertrieb@stala.bwl.de](mailto:vertrieb@stala.bwl.de)

 [www.statistik-bw.de/Verkehr/](http://www.statistik-bw.de/Verkehr/)  
Umwelt und Verkehr  
Verkehr

Fotonachweis: pixabay.com

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2021  
© Kartengrundlage GfK GeoMarketing GmbH, Karte erstellt mit RegioGraph.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet



# Baden-Württemberg

STATISTISCHES LANDESAMT