



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3555 20005

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 05/20 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

06.08.2020

Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2020

Die Corona-Krise schlägt sich auch im Mai 2020 in den Konjunkturdaten für den Kraftfahrzeughandel nieder.

Vorbemerkungen

Die Konjunkturdaten für den Kraftfahrzeughandel werden alle 5 Jahre auf ein neues Basisjahr umgestellt. Mit der Veröffentlichung der Ergebnisse ab dem Berichtsmonat März 2018 beziehen sich alle Daten der monatlichen Konjunkturerhebung im Kraftfahrzeughandel auf das neue Basisjahr 2015 (vorher Basisjahr 2010). Die preisbereinigten (realen) Messzahlen wurden im Berichtsmonat Januar 2019 erstmals auf der Grundlage des Kraftfahrzeughandelspreisindex in der Gewichtung des Jahres 2015 berechnet.

Methodische Hinweise

Die Monatsstatistik im Kraftfahrzeughandel wird ab dem Berichtsmonat September 2012 als Vollerhebung durchgeführt: Kfz-Handelsunternehmen mit mindestens 10 Millionen Euro Jahresumsatz oder mit mindestens 100 Beschäftigten übermitteln die Daten im Rahmen einer elektronischen Befragung. Die Angaben der übrigen Unternehmen werden aus Verwaltungsdaten übernommen. Die letzte Aktualisierung des Berichtskreises fand im Berichtsmonat Juni 2019 statt.

Weitere Informationen zur Statistik

Qualitätsbericht – Monatsstatistik im Handel – Kfz-Handel, Großhandel, Einzelhandel

Zeichenerklärung: – = Nichts vorhanden (genau null)
... = Angabe fällt später an
X = Tabellenfach gesperrt, da Nachweis nicht sinnvoll

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart,
Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2020. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2019

– Basis 2015 = 100 –

| Jahr | Umsatz | | | | Beschäftigte | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | nominal | | real ¹⁾ | | insgesamt | | Vollbeschäftigte | | Teilbeschäftigte | |
| | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ |
| 2019 | 122,4 | + 6,1 | 116,2 | + 4,1 | 108,6 | + 1,3 | 108,5 | + 1,0 | 109,0 | + 2,2 |
| Januar | 102,2 | + 2,3 | 97,8 | + 0,6 | 107,8 | + 1,5 | 107,9 | + 1,1 | 107,5 | + 2,5 |
| Februar | 112,9 | + 8,6 | 107,7 | + 6,5 | 107,8 | + 1,6 | 107,9 | + 1,3 | 107,7 | + 2,7 |
| März | 132,0 | + 3,5 | 125,7 | + 1,5 | 107,8 | + 1,5 | 107,7 | + 1,2 | 108,3 | + 2,8 |
| April | 127,7 | + 1,6 | 121,6 | – 0,2 | 108,1 | + 1,4 | 107,8 | + 1,0 | 108,9 | + 2,3 |
| Mai | 132,7 | + 8,9 | 125,9 | + 6,6 | 108,0 | + 1,3 | 107,6 | + 1,0 | 109,3 | + 2,3 |
| Juni | 113,8 | – 13,8 | 108,1 | – 15,4 | 107,8 | + 1,2 | 107,3 | + 0,9 | 109,4 | + 2,0 |
| Juli | 136,8 | + 11,9 | 129,7 | + 9,8 | 107,9 | + 1,7 | 107,4 | + 1,5 | 109,5 | + 2,1 |
| August | 112,6 | + 6,7 | 106,7 | + 4,7 | 107,7 | + 1,3 | 107,2 | + 1,2 | 109,3 | + 1,5 |
| September | 119,6 | + 21,2 | 113,6 | + 19,1 | 110,1 | + 1,1 | 110,5 | + 0,9 | 108,9 | + 1,9 |
| Oktober | 136,5 | + 11,5 | 129,6 | + 9,5 | 110,4 | + 1,0 | 110,7 | + 0,8 | 109,5 | + 1,7 |
| November | 131,4 | + 4,9 | 124,2 | + 3,2 | 110,2 | + 0,8 | 110,3 | + 0,5 | 110,1 | + 1,9 |
| Dezember | 110,9 | + 10,9 | 104,2 | + 8,9 | 109,6 | + 1,0 | 109,5 | + 0,7 | 110,0 | + 2,1 |
| 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Januar | 109,0 | + 6,7 | 102,7 | + 5,0 | 108,8 | + 0,9 | 108,7 | + 0,7 | 109,2 | + 1,6 |
| Februar | 113,3 | + 0,4 | 106,5 | – 1,1 | 108,5 | + 0,6 | 108,3 | + 0,4 | 109,0 | + 1,2 |
| März | 109,0 | – 17,4 | 102,5 | – 18,5 | 108,1 | + 0,3 | 108,0 | + 0,3 | 108,5 | + 0,2 |
| April | 78,7 | – 38,4 | 74,2 | – 39,0 | 107,2 | – 0,8 | 107,2 | – 0,6 | 107,2 | – 1,6 |
| Mai | 97,2 | – 26,8 | 91,3 | – 27,5 | 106,6 | – 1,3 | 106,9 | – 0,7 | 105,9 | – 3,1 |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1) In Preisen von 2015. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum: berechnet auf Basis der Messzahlen.

2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2020 nach Wirtschaftszweigen

– Basis 2015 = 100 –

| Systematik Nr. | Wirtschaftsgliederung | Veränderung der Umsatzwerte | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------|----------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| | | Mai 2020 gegenüber | | Mai 20 und Apr. 20 gegenüber | Jan./Mai 2020 gegenüber | Mai 2020 gegenüber | Jan./Mai 2020 gegenüber |
| | | Mai 19 | April 20 | Mai 19 und Apr. 19 | Jan./Mai 2019 | Mai 2019 | Jan./Mai 2019 |
| | | nominal | | | real ¹⁾ | | |
| % ²⁾ | | | | | | | |
| 45 | Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | - 26,7 | + 23,5 | - 32,4 | - 16,5 | - 27,5 | - 17,5 |
| | davon | | | | | | |
| 451 | Handel mit Kraftwagen | - 30,9 | + 32,6 | - 37,2 | - 19,2 | - 31,9 | - 20,5 |
| | davon | | | | | | |
| 45110 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger | - 30,1 | + 35,4 | - 37,0 | - 18,7 | - 31,1 | - 20,0 |
| 45190 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t | - 38,8 | + 8,6 | - 38,7 | - 23,3 | - 39,8 | - 24,7 |
| 452 | Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen | - 21,2 | + 8,1 | - 22,1 | - 10,3 | - 22,4 | - 11,8 |
| 453 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 18,4 | + 10,6 | - 25,1 | - 12,2 | - 18,5 | - 12,3 |
| | davon | | | | | | |
| 45310 | Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 21,3 | + 12,2 | - 28,7 | - 13,7 | - 21,5 | - 13,9 |
| 45320 | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 7,1 | + 5,8 | - 11,3 | - 5,4 | - 7,3 | - 5,5 |
| 454 | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern | + 11,6 | + 19,5 | - 2,9 | - 0,9 | + 10,2 | - 2,3 |

1) In Preisen von 2015. – 2) Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.

3. Beschäftigte im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2020 nach Wirtschaftszweigen

– Basis 2015 = 100 –

| Systematik Nr. | Wirtschaftsgliederung | Beschäftigte | | | Veränderung der Beschäftigtenzahl | | | | | | | | |
|-----------------|---|--------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------------|-------|-------|
| | | insgesamt | Vollbeschäftigte | Teilbeschäftigte | insgesamt | davon | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | | | Vollbeschäftigte | Teilbeschäftigte | insgesamt | Vollbeschäftigte | | Teilbeschäftigte | | |
| | | Mai 2020 | | | Mai 2020 gegenüber | | | | | | Jan./Mai 2020 gegenüber | | |
| Mai 2020 | | | Mai 2019 | Apr. 2020 | Mai 2019 | Apr. 2020 | Mai 2019 | Apr. 2020 | Jan./Mai 2019 | | | | |
| % ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 106,6 | 106,9 | 105,9 | - 1,2 | - 0,6 | - 0,6 | - 0,3 | - 3,1 | - 1,2 | 0,0 | + 0,1 | - 0,3 |
| | davon | | | | | | | | | | | | |
| 451 | Handel mit Kraftwagen | 109,4 | 109,2 | 109,9 | + 0,2 | - 0,3 | + 0,8 | 0,0 | - 2,0 | - 1,1 | + 1,0 | + 1,1 | + 0,9 |
| | davon | | | | | | | | | | | | |
| 45110 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger | 108,7 | 108,6 | 109,0 | 0,0 | - 0,3 | + 0,6 | - 0,1 | - 2,1 | - 1,3 | + 0,9 | + 0,9 | + 0,9 |
| 45190 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t | 119,6 | 117,7 | 133,2 | + 2,7 | + 1,0 | + 3,3 | + 0,8 | - 0,8 | + 2,0 | + 3,2 | + 3,6 | + 0,8 |
| 452 | Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen | 102,8 | 103,4 | 101,3 | - 2,2 | - 1,2 | - 1,2 | - 0,8 | - 4,5 | - 2,0 | - 0,5 | - 0,2 | - 1,3 |
| 453 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 104,6 | 104,4 | 105,6 | - 3,7 | - 0,5 | - 3,9 | - 0,6 | - 2,9 | - 0,1 | - 2,3 | - 2,6 | - 1,4 |
| | davon | | | | | | | | | | | | |
| 45310 | Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 102,5 | 102,6 | 101,8 | - 5,4 | - 0,6 | - 5,9 | - 0,7 | - 2,9 | - 0,1 | - 4,4 | - 4,8 | - 2,2 |
| 45320 | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 107,9 | 107,2 | 109,8 | - 1,1 | - 0,4 | - 0,5 | - 0,5 | - 2,9 | 0,0 | + 0,7 | + 1,2 | - 0,6 |
| 454 | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern | 117,1 | 120,7 | 111,2 | + 1,9 | + 0,7 | + 4,8 | + 0,2 | - 2,8 | + 1,7 | + 2,7 | + 5,0 | - 0,9 |

1) Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.