Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg September 2019
– mit ersten Ergebnissen für Oktober 2019 –

Unfälle mit Personenschäden in Baden-Württemberg seit 1985

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg seit 1985

Zeichenerklärung:
– = Nichts vorhanden (genau null)
... = Angabe fällt später an
X = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Unfälle insgesamt</th>
<th>Davon mit</th>
<th>Davon</th>
<th>Var. in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Personen- schwerem1</td>
<td>leichten</td>
<td>Verunglückte Personen</td>
<td>Geöözte</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Schaden</td>
<td>Sachschaden</td>
<td>insgesamt</td>
<td>verletzte</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Jahreszahlen 1970 bis 2018**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Unfälle insgesamt</th>
<th>Davon mit</th>
<th>Davon</th>
<th>Var. in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Personen- schwerem1</td>
<td>leichten</td>
<td>Verunglückte Personen</td>
<td>Geöözte</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Schaden</td>
<td>Sachschaden</td>
<td>insgesamt</td>
<td>verletzte</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Monatszahlen 2018**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Monat</th>
<th>Januar</th>
<th>Februar</th>
<th>März</th>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
<th>Juli</th>
<th>August</th>
<th>September</th>
<th>Oktober</th>
<th>November</th>
<th>Dezember</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Unfälle</td>
<td>25 125</td>
<td>23 267</td>
<td>26 471</td>
<td>28 399</td>
<td>27 337</td>
<td>28 526</td>
<td>29 877</td>
<td>23 031</td>
<td>27 080</td>
<td>30 282</td>
<td>27 698</td>
<td>27 096</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2 296</td>
<td>1 988</td>
<td>2 464</td>
<td>3 617</td>
<td>3 447</td>
<td>3 850</td>
<td>4 034</td>
<td>3 070</td>
<td>3 660</td>
<td>3 580</td>
<td>2 860</td>
<td>2 464</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 183</td>
<td>1 189</td>
<td>1 227</td>
<td>1 114</td>
<td>1 109</td>
<td>1 121</td>
<td>1 202</td>
<td>924</td>
<td>1 112</td>
<td>1 263</td>
<td>1 174</td>
<td>1 319</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>21 646</td>
<td>20 090</td>
<td>22 780</td>
<td>23 668</td>
<td>22 781</td>
<td>23 555</td>
<td>24 641</td>
<td>19 037</td>
<td>22 308</td>
<td>25 439</td>
<td>23 664</td>
<td>23 313</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Monatszahlen 2019**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Monat</th>
<th>Januar</th>
<th>Februar</th>
<th>März</th>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
<th>Juli</th>
<th>August</th>
<th>September</th>
<th>Oktober</th>
<th>November</th>
<th>Dezember</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Unfälle</td>
<td>26 681</td>
<td>24 812</td>
<td>27 013</td>
<td>26 808</td>
<td>28 747</td>
<td>27 325</td>
<td>30 982</td>
<td>23 156</td>
<td>26 133</td>
<td>30 157</td>
<td>...</td>
<td>...</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2 322</td>
<td>2 336</td>
<td>2 720</td>
<td>2 881</td>
<td>3 226</td>
<td>3 715</td>
<td>4 155</td>
<td>3 070</td>
<td>3 296</td>
<td>3 288</td>
<td>...</td>
<td>...</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 361</td>
<td>1 067</td>
<td>1 143</td>
<td>1 024</td>
<td>1 170</td>
<td>1 146</td>
<td>1 133</td>
<td>910</td>
<td>1 024</td>
<td>1 259</td>
<td>...</td>
<td>...</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>22 998</td>
<td>21 409</td>
<td>23 150</td>
<td>22 903</td>
<td>24 351</td>
<td>22 464</td>
<td>25 694</td>
<td>19 176</td>
<td>21 813</td>
<td>25 610</td>
<td>...</td>
<td>...</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Jahresteilzahlen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahreszeit</th>
<th>Jan.- Okt. 2018</th>
<th>Jan.- Okt. 2019</th>
<th>Veränderung in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Unfälle</td>
<td>269 395</td>
<td>271 814</td>
<td>+ 9,8%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>32 006</td>
<td>31 009</td>
<td>1,9%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>11 444</td>
<td>11 237</td>
<td>1,7%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>225 945</td>
<td>229 568</td>
<td>1,6%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>41 517</td>
<td>40 191</td>
<td>1,3%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>384</td>
<td>389</td>
<td>1,3%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7 440</td>
<td>7 091</td>
<td>4,7%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>33 693</td>
<td>32 711</td>
<td>2,9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im September 2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gegenstand der Nachweisung</th>
<th>Unfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
<th>Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)</th>
<th>Sonstige Alkohol- unfälle oder Einfluss be-rauschender Mittel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Personen-schaden</td>
<td>insgesamt</td>
<td>Geldete</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>Anzahl</td>
<td>Anzahl</td>
<td>Anzahl</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Alle Unfälle</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>September 2019</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb von Ortschaften</td>
<td>2 772</td>
<td>2 127</td>
<td>2 533</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</td>
<td>1 244</td>
<td>981</td>
<td>1 423</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Auf Autobahnen</td>
<td>304</td>
<td>188</td>
<td>304</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</td>
<td>4 320</td>
<td>3 296</td>
<td>4 260</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>dagegen Vorjahr</td>
<td>4 772</td>
<td>3 660</td>
<td>4 689</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Veränderung in %</td>
<td>– 9,5</td>
<td>– 9,9</td>
<td>– 9,1</td>
<td>– 19,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Januar – September 2019</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb von Ortschaften</td>
<td>23 720</td>
<td>17 565</td>
<td>20 833</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</td>
<td>11 154</td>
<td>8 498</td>
<td>12 449</td>
<td>220</td>
</tr>
<tr>
<td>Auf Autobahnen</td>
<td>2 825</td>
<td>1 658</td>
<td>2 641</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</td>
<td>37 699</td>
<td>27 721</td>
<td>35 923</td>
<td>346</td>
</tr>
<tr>
<td>dagegen Vorjahr</td>
<td>38 607</td>
<td>28 426</td>
<td>36 835</td>
<td>342</td>
</tr>
<tr>
<td>Veränderung in %</td>
<td>– 2,4</td>
<td>– 2,5</td>
<td>– 2,5</td>
<td>+ 1,2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>darunter Alkoholunfälle</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>September 2019</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb von Ortschaften</td>
<td>278</td>
<td>99</td>
<td>118</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</td>
<td>91</td>
<td>48</td>
<td>63</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Auf Autobahnen</td>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</td>
<td>383</td>
<td>151</td>
<td>186</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>dagegen Vorjahr</td>
<td>427</td>
<td>175</td>
<td>228</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Veränderung in %</td>
<td>– 10,3</td>
<td>– 13,7</td>
<td>– 18,4</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>Januar – September 2019</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb von Ortschaften</td>
<td>2 470</td>
<td>889</td>
<td>1 050</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</td>
<td>843</td>
<td>419</td>
<td>578</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Auf Autobahnen</td>
<td>131</td>
<td>41</td>
<td>69</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</td>
<td>3 444</td>
<td>1 349</td>
<td>1 697</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>dagegen Vorjahr</td>
<td>3 513</td>
<td>1 347</td>
<td>1 689</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Veränderung in %</td>
<td>– 2,0</td>
<td>+ 0,1</td>
<td>+ 0,5</td>
<td>+ 9,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Verzeichnis der Gegenstand der Nachweisung:
- **Insgesamt**
- **mit Personenschaden**
- **Getötete**
- **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**
- **Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be-rauschender Mittel**
### 3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im September 2019 nach Alter und Geschlecht

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Getötete</th>
<th>Schwerverletzte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>September</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>6</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>9</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Januar – September</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>6</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>7</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>%</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>15 – 18</td>
<td>2</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>18 – 21</td>
<td>1</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>21 – 25</td>
<td>4</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>3</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>25 – 30</td>
<td>1</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>30 – 35</td>
<td>2</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>2</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>–</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>35 – 40</td>
<td>2</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>40 – 45</td>
<td>2</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>2</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>45 – 50</td>
<td>1</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>1</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>–</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>50 – 55</td>
<td>4</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>2</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>55 – 60</td>
<td>–</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>–</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>–</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>60 – 65</td>
<td>2</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>2</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>–</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>65 – 70</td>
<td>2</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>2</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>–</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>70 – 75</td>
<td>1</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>–</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>75 und mehr</td>
<td>10</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>3</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>7</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Zusammen</td>
<td>34</td>
<td>818</td>
</tr>
<tr>
<td>männlich</td>
<td>21</td>
<td>526</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td>13</td>
<td>292</td>
</tr>
<tr>
<td>Ohne Angabe</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Veränderung</strong></td>
<td><strong>Anzahl</strong></td>
<td><strong>%</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>34</td>
<td>818</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Verunglückte insgesamt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Monat</th>
<th>September 2019</th>
<th>September 2018</th>
<th>Januar – September 2019</th>
<th>Januar – September 2018</th>
<th>Im Alter von... bis unter... Jahren</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Geschlecht</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2019</td>
<td>2018</td>
<td>2019</td>
<td>2018</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>247</td>
<td>+ 4.0</td>
<td>2 187</td>
<td>2 191</td>
<td>– 0.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>236</td>
<td>+ 8.6</td>
<td>2 615</td>
<td>2 722</td>
<td>– 3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>233</td>
<td>– 16.7</td>
<td>1 455</td>
<td>1 517</td>
<td>– 4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>158</td>
<td>– 19.6</td>
<td>941</td>
<td>1 010</td>
<td>– 6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>75</td>
<td>– 10.7</td>
<td>514</td>
<td>507</td>
<td>+ 1.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>303</td>
<td>– 10.2</td>
<td>2 170</td>
<td>2 286</td>
<td>– 5.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>162</td>
<td>– 16.7</td>
<td>1 176</td>
<td>1 226</td>
<td>– 4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>141</td>
<td>– 3.5</td>
<td>993</td>
<td>1 060</td>
<td>– 6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>222</td>
<td>+ 8.6</td>
<td>2 121</td>
<td>2 066</td>
<td>+ 2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>120</td>
<td>+ 25.0</td>
<td>1 227</td>
<td>1 154</td>
<td>+ 6.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>88</td>
<td>– 10.8</td>
<td>894</td>
<td>912</td>
<td>– 2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>230</td>
<td>– 7.8</td>
<td>1 896</td>
<td>1 877</td>
<td>+ 1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>126</td>
<td>– 6.3</td>
<td>1 020</td>
<td>1 021</td>
<td>– 0.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>104</td>
<td>+ 9.6</td>
<td>876</td>
<td>856</td>
<td>+ 2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>285</td>
<td>+ 15.8</td>
<td>2 044</td>
<td>2 193</td>
<td>+ 6.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>162</td>
<td>+ 16.7</td>
<td>1 173</td>
<td>1 227</td>
<td>– 4.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>123</td>
<td>– 14.6</td>
<td>871</td>
<td>966</td>
<td>– 9.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>316</td>
<td>– 13.0</td>
<td>2 427</td>
<td>2 554</td>
<td>– 5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>181</td>
<td>– 10.5</td>
<td>1 356</td>
<td>1 414</td>
<td>– 4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>135</td>
<td>– 16.3</td>
<td>1 071</td>
<td>1 140</td>
<td>– 6.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>258</td>
<td>– 5.1</td>
<td>2 160</td>
<td>2 165</td>
<td>– 0.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>144</td>
<td>+ 7.6</td>
<td>1 253</td>
<td>1 260</td>
<td>– 0.6</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>128</td>
<td>– 19.5</td>
<td>907</td>
<td>905</td>
<td>+ 0.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>217</td>
<td>– 14.3</td>
<td>1 521</td>
<td>1 499</td>
<td>+ 1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>112</td>
<td>– 877</td>
<td>837</td>
<td>+ 4.8</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>74</td>
<td>+ 29.5</td>
<td>644</td>
<td>662</td>
<td>+ 2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>150</td>
<td>– 16.7</td>
<td>1 069</td>
<td>1 083</td>
<td>– 1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>70</td>
<td>– 26.3</td>
<td>610</td>
<td>605</td>
<td>+ 0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>55</td>
<td>– 459</td>
<td>478</td>
<td>+ 4.0</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>72</td>
<td>– 34.5</td>
<td>719</td>
<td>725</td>
<td>– 0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>63</td>
<td>– 36.5</td>
<td>387</td>
<td>383</td>
<td>+ 1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>47</td>
<td>– 31.9</td>
<td>332</td>
<td>342</td>
<td>– 2.9</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>215</td>
<td>– 15.8</td>
<td>1 542</td>
<td>1 536</td>
<td>+ 0.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>98</td>
<td>– 22.2</td>
<td>858</td>
<td>825</td>
<td>+ 4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>83</td>
<td>– 6.7</td>
<td>684</td>
<td>710</td>
<td>– 3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>3 406</td>
<td>– 9.5</td>
<td>29 128</td>
<td>29 837</td>
<td>– 2.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>1 959</td>
<td>– 6.7</td>
<td>16 483</td>
<td>16 712</td>
<td>– 1.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>1 446</td>
<td>– 13.2</td>
<td>12 644</td>
<td>13 124</td>
<td>– 3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>2</td>
<td>X</td>
<td>22</td>
<td>30</td>
<td>– 26.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2019 und 2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>Straßenart — Ortslage</th>
<th>September 2019</th>
<th>September 2018</th>
<th>Veränderung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Unfälle mit Personenschaden</td>
<td>Verunglückte</td>
<td>Unfälle mit Personenschaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Getötete</td>
<td>Schwere</td>
<td>Leicht</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobahnen</td>
<td>188</td>
<td>3</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesstraßen innerorts</td>
<td>557</td>
<td>9</td>
<td>165</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>245</td>
<td>–</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesstraßen innerorts</td>
<td>312</td>
<td>9</td>
<td>125</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>675</td>
<td>8</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td>Landesstraßen innerorts</td>
<td>362</td>
<td>1</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>313</td>
<td>7</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreisstraßen innerorts</td>
<td>372</td>
<td>4</td>
<td>95</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>1 504</td>
<td>10</td>
<td>329</td>
</tr>
<tr>
<td>Andere Straßen innerorts</td>
<td>1 359</td>
<td>10</td>
<td>260</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>145</td>
<td>–</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>3 296</td>
<td>34</td>
<td>818</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>2 127</td>
<td>11</td>
<td>394</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>1 169</td>
<td>23</td>
<td>424</td>
</tr>
</tbody>
</table>


<table>
<thead>
<tr>
<th>Straßenart — Ortslage</th>
<th>Januar – September 2019</th>
<th>Januar – September 2018</th>
<th>Veränderung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Unfälle mit Personenschaden</td>
<td>Verunglückte</td>
<td>Unfälle mit Personenschaden</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobahnen</td>
<td>1 658</td>
<td>33</td>
<td>380</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesstraßen innerorts</td>
<td>4 634</td>
<td>81</td>
<td>1 214</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>2 003</td>
<td>5</td>
<td>309</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesstraßen innerorts</td>
<td>2 631</td>
<td>76</td>
<td>905</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>5 735</td>
<td>88</td>
<td>1 588</td>
</tr>
<tr>
<td>Landesstraßen innerorts</td>
<td>2 800</td>
<td>16</td>
<td>491</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>2 935</td>
<td>72</td>
<td>1 097</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreisstraßen innerorts</td>
<td>3 224</td>
<td>60</td>
<td>939</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>1 408</td>
<td>9</td>
<td>276</td>
</tr>
<tr>
<td>Andere Straßen innerorts</td>
<td>1 816</td>
<td>51</td>
<td>663</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>12 470</td>
<td>84</td>
<td>2 306</td>
</tr>
<tr>
<td>Insgesamt</td>
<td>27 721</td>
<td>346</td>
<td>6 427</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>17 565</td>
<td>93</td>
<td>2 964</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts</td>
<td>10 156</td>
<td>253</td>
<td>3 463</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Region Stuttgart

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Straßenvorfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Personen-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>schaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtkreis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stuttgart, Landeshauptstadt</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>224</td>
<td>170</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>195</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>17</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>12</td>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Landkreise

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Straßenvorfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Personen-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>schaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Böblingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>178</td>
<td>129</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>98</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>47</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>33</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Eßlingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>195</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>130</td>
<td>99</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>41</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>24</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Göggingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>81</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>59</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>19</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ludwigsburg</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>188</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>130</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>36</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>22</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Rems-Murr-Kreis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>148</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>102</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>46</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Region Heilbronn-Franken

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Straßenvorfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Personen-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>schaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heilbronn</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>70</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>64</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stadtbezirke
Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>----------------------------------------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Region Ostwürttemberg</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heidenheim</td>
<td>61</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>38</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Ostalbkreis</td>
<td>114</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>73</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>39</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Regierungsbezirk Stuttgart</strong></td>
<td>1 572</td>
<td>1 191</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 031</td>
<td>787</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>406</td>
<td>318</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>135</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Region Mittlerer Oberrhein</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Baden-Baden</td>
<td>27</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>18</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Karlsruhe</td>
<td>127</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>105</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>9</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Landkreise</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Karlsruhe</td>
<td>167</td>
<td>130</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>95</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>55</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>17</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Rastatt</td>
<td>92</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>53</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>31</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Region Rhein-Neckar</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heidelberg</td>
<td>94</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>84</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mannheim</td>
<td>113</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>97</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Landkreise</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Neckar-Odenwald-Kreis</td>
<td>45</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>19</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>25</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreis Region Regierungsbezirk Land</td>
<td>Verunglückte</td>
<td>Straßenverkehrsunfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>mit Personenschaden</td>
</tr>
<tr>
<td>Onstlage</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Landkreis Rhein-Neckar**

innerorts 206 | 156 | 45 | 5 | 197 | 2 | 35 | 160

außerorts ohne Autobahnen 50 | 42 | 8 | – | 57 | 2 | 11 | 44

auf Autobahnen 29 | 20 | 9 | – | 24 | – | 3 | 21

**Stadtbezirk Pforzheim**

innerorts 53 | 37 | 12 | 4 | 43 | – | 2 | 41

außerorts ohne Autobahnen 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3

auf Autobahnen 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | – | – | 4

**Landkreis Calw**

innerorts 61 | 50 | 11 | – | 64 | 3 | 18 | 43

außerorts ohne Autobahnen 35 | 28 | 7 | – | 41 | 3 | 14 | 24

auf Autobahnen – | – | – | – | – | – | – | –

**Landkreis Enzkreis**

innerorts 67 | 46 | 18 | 3 | 65 | 1 | 7 | 57

außerorts ohne Autobahnen 30 | 21 | 8 | 1 | 31 | 1 | 3 | 27

auf Autobahnen 8 | 4 | 4 | – | 8 | – | 1 | 7

**Stadtbezirk Freudenstadt**

innerorts 46 | 32 | 13 | 1 | 41 | 2 | 9 | 30

außerorts ohne Autobahnen 28 | 20 | 7 | 1 | 27 | 2 | 8 | 17

auf Autobahnen – | – | – | – | – | – | – | –

**Regierungsbezirk Karlsruhe**

innerorts 1 098 | 841 | 218 | 39 | 1 070 | 13 | 169 | 888

außerorts ohne Autobahnen 288 | 230 | 54 | 4 | 336 | 11 | 83 | 242

auf Autobahnen 95 | 57 | 36 | 2 | 76 | 1 | 10 | 65

**Region Südlicher Oberrhein**

**Stadtbezirk Freiburg im Breisgau**

innerorts 116 | 97 | 14 | 5 | 109 | – | 12 | 97

außerorts ohne Autobahnen 105 | 89 | 11 | 5 | 98 | – | 12 | 86

auf Autobahnen 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 4

**Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald**

innerorts 107 | 83 | 20 | 4 | 100 | – | 27 | 73

außerorts ohne Autobahnen 56 | 43 | 9 | 4 | 45 | – | 13 | 32

auf Autobahnen 5 | 4 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3

**Region Nordschwarzwald**

innerorts 40 | 34 | 6 | – | 48 | – | 6 | 42

außerorts ohne Autobahnen 19 | 18 | 1 | – | 18 | – | 3 | 15

auf Autobahnen 16 | 13 | 3 | – | 19 | – | 2 | 17

**Ortenaukreis**

innerorts 196 | 150 | 37 | 9 | 200 | 2 | 53 | 145

außerorts ohne Autobahnen 61 | 49 | 9 | 3 | 67 | 2 | 25 | 40

auf Autobahnen 24 | 13 | 9 | 2 | 24 | – | 2 | 22

noch: Region Rhein-Neckar²²
Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis Region</th>
<th>Straßenvonverkehrsunfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td>Anzahl</td>
<td>mit Personen-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>schaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Region Schwarzwald-Baar-Heuberg</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rottweil</td>
<td>49</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>25</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>23</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>1</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schwarzwald-Baar-Kreis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>79</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>50</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>1</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Tuttlingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>41</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>26</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Region Hochrhein-Bodensee</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Konstanz</td>
<td>128</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>97</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>27</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Lörrach</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>102</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>64</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Waldshut</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>73</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>36</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Region Regierungsbezirk Freiburg</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Regierungsbezirk Freiburg</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>931</td>
<td>719</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>589</td>
<td>458</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>285</td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>Region Neckar-Alb</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reutlingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>101</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>63</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Tübingen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>72</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>49</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Zollernalbkreis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>76</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>48</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis Region Regierungsbezirk</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ortslage</td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Personen-</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtkreis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Region Donau-Ille³</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ulm</td>
<td>55</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>46</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Alb-Donau-Kreis</td>
<td>74</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>23</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>40</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>11</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Biberach</td>
<td>66</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>39</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>27</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Region Bodensee-Oberschwaben</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bodenseekreis</td>
<td>98</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>67</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>31</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Ravensburg</td>
<td>123</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>72</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>51</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Sigmaringen</td>
<td>54</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>30</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>24</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Regierungsbezirk Tübingen</td>
<td>719</td>
<td>545</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>437</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>265</td>
<td>209</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>17</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Baden-Württemberg</td>
<td>4 320</td>
<td>3 296</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>2 772</td>
<td>2 127</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>1 244</td>
<td>961</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>304</td>
<td>188</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreisfreie Städte</td>
<td>879</td>
<td>688</td>
</tr>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td>3 441</td>
<td>2 608</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 6. Straßenverkehrsuntefalle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs

**Januar bis September 2019**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortsteile</th>
<th>Straßenverkehrsuntefalle</th>
<th>Verunglückte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>darunter mit Personenschaden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Januar bis September</td>
<td>Januar bis September</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Region Stuttgart

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Stadtteil</th>
<th>Anzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stuttgart, Landeshauptstadt</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 942</td>
<td>– 8,2</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>1 668</td>
<td>– 5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>181</td>
<td>– 23,3</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>93</td>
<td>– 23,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Landkreise

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Anzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Böblingen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 470</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>739</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>398</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>333</td>
</tr>
<tr>
<td>Esslingen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 109</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>407</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>Göppingen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>858</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>564</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Ludwigsburg</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 716</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>1 122</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>405</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>189</td>
</tr>
<tr>
<td>Reins-Murr-Kreis</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 307</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>905</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>402</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Region Heilbronn-Franken

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Anzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Heilbronn</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>549</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>497</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heilbronn</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>1 124</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>527</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>442</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>155</td>
</tr>
<tr>
<td>Hohenlohekreis</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>418</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>194</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Schwäbisch Hall</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>724</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>361</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>304</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>Main-Tauber-Kreis</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>502</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>211</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>207</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreis Region</td>
<td>Regierungsbezirk</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Region Ostwürttemberg</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heidenheim</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ostalbkreis</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Regierungsbezirk Stuttgart</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Region Mittlerer Oberrhein</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>Baden-Baden</td>
<td>Stadt</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Karlsruhe</td>
<td>Stadt</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Landkreise</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Karlsruhe</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rastatt</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Region Rhein-Neckar</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>Heidelberg</td>
<td>Stadt</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mannheim</td>
<td>Stadt</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Neckar-Odenwald-Kreis</td>
<td>Landkreis</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kreis und Region</td>
<td>Straßenverkehrsunfälle</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>-----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt(^1)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Landkreis</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rhein-Neckar-Kreis</td>
<td>1 630</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>983</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>374</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>273</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Region Rhein-Neckar</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Stadtbezirk</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pforzheim</td>
<td>563</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Landkreise</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Calw</td>
<td>446</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>205</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>241</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Enzkreis</td>
<td>609</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>256</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>263</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Freudenstadt</td>
<td>381</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>207</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Regierungsbezirk Karlsruhe</strong></td>
<td>9 347</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>6 102</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>2 388</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>857</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Region Südllicher Oberrhein</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Freiburg im Breisgau</td>
<td>1 025</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>918</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Breisgau-Hochschwarzwald</td>
<td>841</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>412</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>378</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Emmendingen</td>
<td>538</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>161</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>Ortenaukreis</td>
<td>1 680</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>980</td>
</tr>
<tr>
<td>außerorts ohne Autobahnen</td>
<td>539</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>161</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Regierungsbezirk Karlsruhe**

**Region Rhein-Neckar**

**Region Südlischer Oberrhein**
### Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Landkreise</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</th>
<th>Verunglückte insgesamt</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Rottweil</td>
<td>453 − 7,9 279 − 10,6 404 − 3,1</td>
<td>9 −</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>202 − 9,8 126 − 13,1 159 − 5,9</td>
<td>1 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>191 − 5,9 128 − 10,5 207 + 1,5</td>
<td>7 −</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schwarzwald-Baar-Kreis</td>
<td>403 − 1,7 243 − 9,0</td>
<td>505 − 7,3</td>
<td>1 X</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>422 − 5,8 174 − 13,0 280 − 10,0</td>
<td>8 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>32 − 12</td>
<td>X 18 + 50,0</td>
<td>− −</td>
</tr>
<tr>
<td>Tuttlingen</td>
<td>364 − 20,0 230 − 23,1 324 − 16,7</td>
<td>2 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>219 − 22,9 141 − 23,4 173 − 22,4</td>
<td>− X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>128 − 16,3 81 − 24,3 142 − 6,6</td>
<td>2 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>17 − 5,6 8 − 9</td>
<td>X − −</td>
<td>− −</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Region Hochrhein-Bodensee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Landkreise</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</th>
<th>Verunglückte insgesamt</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Konstanz</td>
<td>1 121 − 5,2 897 − 3,0 1 098 − 3,8</td>
<td>8 −</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>792 − 5,9 647 − 6,0 737 − 6,5</td>
<td>5 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>288 − 0,7 221 + 2,3</td>
<td>307 − 4,4</td>
<td>3 X</td>
</tr>
<tr>
<td>Lörrach</td>
<td>524 − 4,6 394 − 3,4 460 − 3,6</td>
<td>1 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>301 + 7,9 233 + 5,0</td>
<td>315 + 1,9</td>
<td>6 X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>51 + 2,0 33 − 8,3</td>
<td>49 − 16,9</td>
<td>− −</td>
</tr>
<tr>
<td>Waldshut</td>
<td>586 + 1,9 439 + 0,5</td>
<td>589 + 1,4</td>
<td>5 −</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>304 + 4,1 226 + 6,1</td>
<td>259 − 2,6</td>
<td>1 X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>277 − 0,7 208 − 6,3</td>
<td>322 + 4,2</td>
<td>4 X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>5 X 5 X 8 X</td>
<td>8 X − −</td>
<td>− −</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Regierungsbezirk Freiburg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Landkreise</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</th>
<th>Verunglückte insgesamt</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Reutlingen</td>
<td>8 162 − 3,2 6 107 − 3,5 7 815 − 3,5</td>
<td>78 − 1,3</td>
<td>25 + 25,0</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>5 084 − 4,4 3 870 − 5,0 4 469 − 6,2</td>
<td>25 + 25,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>2 571 − 0,8 1 936 − 1,6</td>
<td>2 850 + 0,7</td>
<td>51 − 1,9</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>507 − 3,1 301 + 4,2</td>
<td>486 − 2,6</td>
<td>2 X</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Region Neckar-Alb

<table>
<thead>
<tr>
<th>Landkreise</th>
<th>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</th>
<th>Verunglückte insgesamt</th>
<th>Veränderung gegenüber Vorjahr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Reutlingen</td>
<td>958 − 11,9 719 − 13,4 944 − 12,3</td>
<td>6 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>613 − 10,4 450 − 11,4 560 − 7,7</td>
<td>− −</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>345 − 14,4 269 − 16,5</td>
<td>384 − 18,1</td>
<td>6 X</td>
</tr>
<tr>
<td>Tübingen</td>
<td>695 + 3,4 516 + 2,2 670 + 0,6</td>
<td>7 X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>451 + 7,4 331 + 4,1</td>
<td>384 + 1,6</td>
<td>1 X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>209 + 5,0 168 + 5,7</td>
<td>250 + 12,6</td>
<td>6 X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>35 − 34,0 17 − 39,3</td>
<td>36 − 45,5</td>
<td>− X</td>
</tr>
<tr>
<td>Zollernalbkreis</td>
<td>589 −</td>
<td>432 − 2,2</td>
<td>545 + 2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>innerorts</td>
<td>345 + 5,8 230 + 5,0</td>
<td>288 + 13,4</td>
<td>− X</td>
</tr>
<tr>
<td>auf Autobahnen</td>
<td>244 − 7,2 182 − 1,1</td>
<td>257 − 7,2</td>
<td>2 X</td>
</tr>
<tr>
<td>Kreis</td>
<td>Region</td>
<td>Regierungsbezirk</td>
<td>Landkreise</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>------------------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Region Donau-Iller

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Region</th>
<th>Regierungsbezirk</th>
<th>Landkreise</th>
<th>Ortslage</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>Veränderung gegenüber Vorjahr</td>
<td>insgesamt</td>
<td>Veränderung gegenüber Vorjahr</td>
<td>insgesamt</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Region Bodensee-Oberschwaben

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Region</th>
<th>Regierungsbezirk</th>
<th>Landkreise</th>
<th>Ortslage</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
<th>Januar bis September</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>Veränderung gegenüber Vorjahr</td>
<td>insgesamt</td>
<td>Veränderung gegenüber Vorjahr</td>
<td>insgesamt</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
<td>%</td>
<td>Anzahl</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>