



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3567 22001

Verkehr

H I 1 - j/22

Fachauskünfte (0711) 641-27 39

28.06.2023

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2022

Die wichtigsten Eckdaten aus der Straßenverkehrsunfallstatistik werden seit vielen Jahren in dem monatlich erscheinenden Statistischen Bericht „H I 1 - m ...“ veröffentlicht. Ergänzend dazu wird auf vielseitigen Konsumentenvorschlag seit Berichtsjahr 1983 ein Statistischer Jahresbericht vorgelegt, der einige Teile des bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramms enthält und der Benutzerin und dem Benutzer die Möglichkeit bieten soll, mithilfe des vielseitigen und recht tiefgegliederten Datenmaterials das Unfallgeschehen zu beobachten.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1965

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personenschaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563
2014	294 238	36 481	14 909	242 848	47 914	466	9 537	37 911
2015	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633
2016	314 859	36 950	14 948	262 961	48 508	405	8 990	39 113
2017	326 417	36 724	14 767	274 926	47 758	458	8 397	38 903
2018	324 189	37 330	13 937	272 922	48 536	440	8 542	39 554
2019	327 894	36 313	13 915	277 666	47 240	437	8 104	38 699
2020	269 267	32 204	10 977	226 086	39 950	330	7 390	32 230
2021	273 482	30 229	11 262	231 991	37 793	348	6 606	30 839
2022	290 663	33 891	12 014	244 758	42 551	350	6 918	35 283

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit, Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln).

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2023. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Verzeichnis der Tabellen

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	1
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalls und nach Straßenklassen	3
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger	9
4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	
a) alle Beteiligten	11
b) Hauptverursacherinnen und -verursacher	12
5. Verunglückte Personen nach Altersgruppen	
a) Fahrerinnen und Fahrer	13
b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	15
c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)	17
6. Verunglückte Personen nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	21
8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	23
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	25
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen	26
11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer nach Altersgruppen	36
12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ursachen	
a) alle Unfälle	38
b) Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen	39
c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel	40

Erläuterungen

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sind solche, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden insgesamt zählen neben den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung, bei denen alle Fahrzeuge fahrbereit waren.

Zeichenerklärung

- = Nichts vorhanden (genau null)
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									
Auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	131	–	8	123	157	–	8	149	26
vorausfährt oder wartet	716	3	18	695	1 012	3	19	990	37
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	201	–	23	178	240	–	23	217	38
entgegenkommt	150	2	29	119	235	2	35	198	68
einbiegt oder kreuzt	593	1	78	514	715	1	82	632	294
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	154	3	37	114	174	3	41	130	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	2	4	6	–	2	4	8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	90	1	17	72	101	1	18	82	57
nach links	50	–	13	37	65	–	16	49	49
Unfall anderer Art	351	–	63	288	379	–	63	316	38
Zusammen	2 442	10	288	2 144	3 084	10	307	2 767	615
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	–	8	8	–	–	8	7
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	107	–	15	92	158	–	20	138	17
vorausfährt oder wartet	886	1	84	801	1 402	1	103	1 298	62
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	184	2	42	140	269	2	48	219	74
entgegenkommt	404	35	160	209	887	43	273	571	116
einbiegt oder kreuzt	490	10	130	350	840	10	178	652	302
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	25	4	8	13	29	4	8	17	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	–	3	20	27	–	3	24	38
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	349	7	102	240	426	7	121	298	199
nach links	233	11	64	158	284	12	74	198	162
Unfall anderer Art	183	1	33	149	203	1	35	167	69
Zusammen	2 884	71	641	2 172	4 525	80	863	3 582	1 039
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	3	–	1	2	3	–	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	238	–	23	215	315	–	28	287	43
vorausfährt oder wartet	1 602	4	102	1 496	2 414	4	122	2 288	99
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	385	2	65	318	509	2	71	436	112
entgegenkommt	554	37	189	328	1 122	45	308	769	184
einbiegt oder kreuzt	1 083	11	208	864	1 555	11	260	1 284	596
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	179	7	45	127	203	7	49	147	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	–	5	24	33	–	5	28	46
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	439	8	119	312	527	8	139	380	256
nach links	283	11	77	195	349	12	90	247	211
Unfall anderer Art	534	1	96	437	582	1	98	483	107
Insgesamt	5 326	81	929	4 316	7 609	90	1 170	6 349	1 654
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	11	–	1	10	11	–	1	10	7

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	199	1	21	177	243	1	22	220	68
vorausfährt oder wartet	643	–	31	612	882	–	32	850	26
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	177	–	23	154	199	–	24	175	25
einbiegt oder kreuzt	217	–	40	177	335	–	53	282	97
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	1 069	3	162	904	1 288	3	175	1 110	502
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/- in	271	3	59	209	287	3	59	225	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	2	10	15	–	3	12	11
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	168	3	37	128	186	3	39	144	98
nach links	102	2	26	74	120	2	28	90	56
Unfall anderer Art	497	–	103	394	520	–	104	416	32
Zusammen	3 355	12	504	2 839	4 075	12	539	3 524	915
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	26	–	4	22	30	–	4	26	5
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	66	–	8	58	92	–	10	82	17
vorausfährt oder wartet	634	3	65	566	933	3	81	849	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	114	–	45	69	151	–	49	102	47
einbiegt oder kreuzt	533	26	212	295	1 013	27	334	652	155
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	727	16	190	521	1 134	16	240	878	369
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	45	5	20	20	58	5	21	32	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	–	7	34	48	–	7	41	23
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	624	11	215	398	714	11	242	461	225
nach links	315	5	115	195	369	5	126	238	149
Unfall anderer Art	293	1	83	209	310	1	86	223	64
Zusammen	3 392	67	960	2 365	4 822	68	1 196	3 558	1 099
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	9	–	1	8	12	–	1	11	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	265	1	29	235	335	1	32	302	85
vorausfährt oder wartet	1 277	3	96	1 178	1 815	3	113	1 699	76
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	291	–	68	223	350	–	73	277	72
einbiegt oder kreuzt	750	26	252	472	1 348	27	387	934	252
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	1 796	19	352	1 425	2 422	19	415	1 988	871
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	316	8	79	229	345	8	80	257	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53	–	9	44	63	–	10	53	34
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	792	14	252	526	900	14	281	605	323
nach links	417	7	141	269	489	7	154	328	205
Unfall anderer Art	790	1	186	603	830	1	190	639	96
Insgesamt	6 747	79	1 464	5 204	8 897	80	1 735	7 082	2 014
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	35	–	5	30	42	–	5	37	9

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Anzahl									
Auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	101	–	10	91	118	–	10	108	61
vorausfährt oder wartet	239	1	12	226	304	1	12	291	15
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	76	–	6	70	86	–	6	80	10
entgegenkommt	130	2	20	108	198	2	26	170	57
einbiegt oder kreuzt	640	–	83	557	760	–	87	673	293
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	158	3	51	104	176	3	54	119	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	–	3	16	20	–	3	17	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	123	1	30	92	137	1	32	104	66
nach links	70	1	14	55	75	1	14	60	41
Unfall anderer Art	346	5	84	257	359	5	86	268	24
Zusammen	1 902	13	313	1 576	2 233	13	330	1 890	570
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	8	–	2	6	8	–	2	6	–
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	29	–	3	26	39	–	3	36	4
vorausfährt oder wartet	238	3	34	201	374	3	43	328	14
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	78	2	18	58	94	2	21	71	19
entgegenkommt	288	7	111	170	517	7	164	346	113
einbiegt oder kreuzt	397	11	104	282	627	12	133	482	194
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	28	4	11	13	37	4	11	22	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	–	2	27	37	–	2	35	12
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	481	5	159	317	558	5	170	383	174
nach links	255	9	77	169	322	9	87	226	98
Unfall anderer Art	200	4	54	142	216	4	54	158	31
Zusammen	2 023	45	573	1 405	2 821	46	688	2 087	659
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	6	–	3	3	24	–	6	18	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	130	–	13	117	157	–	13	144	65
vorausfährt oder wartet	477	4	46	427	678	4	55	619	29
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	154	2	24	128	180	2	27	151	29
entgegenkommt	418	9	131	278	715	9	190	516	170
einbiegt oder kreuzt	1 037	11	187	839	1 387	12	220	1 155	487
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	186	7	62	117	213	7	65	141	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	48	–	5	43	57	–	5	52	15
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	604	6	189	409	695	6	202	487	240
nach links	325	10	91	224	397	10	101	286	139
Unfall anderer Art	546	9	138	399	575	9	140	426	55
Insgesamt	3 925	58	886	2 981	5 054	59	1 018	3 977	1 229
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	14	–	5	9	32	–	8	24	2

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									
Auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 136	3	91	1 042	1 238	3	93	1 142	916
vorausfährt oder wartet	1 232	1	49	1 182	1 517	1	51	1 465	68
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	578	3	60	515	682	3	64	615	49
einbiegt oder kreuzt	836	1	127	708	1 078	1	136	941	220
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	4 122	13	466	3 643	4 659	13	477	4 169	1 700
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 974	20	342	1 612	2 147	20	353	1 774	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	134	–	26	108	145	–	26	119	31
nach links	542	5	118	419	612	5	128	479	275
Unfall anderer Art	298	4	87	207	337	4	94	239	211
Zusammen	3 887	12	767	3 108	4 034	12	769	3 253	218
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	14 739	62	2 133	12 544	16 449	62	2 191	14 196	3 688
	133	6	35	92	144	6	36	102	34
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	23	–	3	20	25	–	3	22	4
vorausfährt oder wartet	94	1	12	81	133	1	13	119	6
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	45	–	12	33	59	–	17	42	4
einbiegt oder kreuzt	122	1	27	94	188	1	36	151	24
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	148	5	33	110	209	5	35	169	55
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	2	18	40	72	2	20	50	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	29	–	7	22	29	–	7	22	2
nach links	204	5	63	136	234	5	67	162	53
Unfall anderer Art	132	5	40	87	147	5	45	97	29
Zusammen	423	9	156	258	435	9	156	270	9
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1 280	28	371	881	1 531	28	399	1 104	186
	4	1	–	3	4	1	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 159	3	94	1 062	1 263	3	96	1 164	920
vorausfährt oder wartet	1 326	2	61	1 263	1 650	2	64	1 584	74
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	623	3	72	548	741	3	81	657	53
einbiegt oder kreuzt	958	2	154	802	1 266	2	172	1 092	244
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	4 270	18	499	3 753	4 868	18	512	4 338	1 755
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 034	22	360	1 652	2 219	22	373	1 824	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	163	–	33	130	174	–	33	141	33
nach links	746	10	181	555	846	10	195	641	328
Unfall anderer Art	430	9	127	294	484	9	139	336	240
Insgesamt	4 310	21	923	3 366	4 469	21	925	3 523	227
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	16 019	90	2 504	13 425	17 980	90	2 590	15 300	3 874
	137	7	35	95	148	7	36	105	34

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									
Auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 567	4	130	1 433	1 756	4	133	1 619	1 071
vorausfährt oder wartet	2 830	5	110	2 715	3 715	5	114	3 596	146
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	1 032	3	112	917	1 207	3	117	1 087	122
einbiegt oder kreuzt	1 333	5	216	1 112	1 846	5	250	1 591	442
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	6 424	17	789	5 618	7 422	17	821	6 584	2 789
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 557	29	489	2 039	2 784	29	507	2 248	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	171	–	33	138	186	–	34	152	53
nach links	923	10	202	711	1 036	10	217	809	496
Unfall anderer Art	520	7	140	373	597	7	152	438	357
Zusammen	5 081	17	1 017	4 047	5 292	17	1 022	4 253	312
darunter:	22 438	97	3 238	19 103	25 841	97	3 367	22 377	5 788
auf schienengleichen Wegübergängen	175	6	41	128	190	6	42	142	46
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	309	4	46	259	458	4	55	399	81
vorausfährt oder wartet	2 849	17	335	2 497	4 596	18	430	4 148	471
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	719	8	161	550	1 034	8	190	836	354
einbiegt oder kreuzt	1 353	71	511	771	2 626	81	818	1 727	411
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	1 781	42	459	1 280	2 840	43	589	2 208	957
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	168	15	60	93	206	15	63	128	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	141	–	20	121	164	–	20	144	218
nach links	1 877	34	596	1 247	2 215	34	672	1 509	954
Unfall anderer Art	1 087	33	323	731	1 314	34	371	909	750
Zusammen	1 169	16	336	817	1 257	16	343	898	244
darunter:	11 453	240	2 847	8 366	16 710	253	3 551	12 906	4 440
auf schienengleichen Wegübergängen	22	1	5	16	43	1	8	34	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 876	8	176	1 692	2 214	8	188	2 018	1 152
vorausfährt oder wartet	5 679	22	445	5 212	8 311	23	544	7 744	617
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	1 751	11	273	1 467	2 241	11	307	1 923	476
einbiegt oder kreuzt	2 686	76	727	1 883	4 472	86	1 068	3 318	853
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	8 205	59	1 248	6 898	10 262	60	1 410	8 792	3 746
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 725	44	549	2 132	2 990	44	570	2 376	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	312	–	53	259	350	–	54	296	271
nach links	2 800	44	798	1 958	3 251	44	889	2 318	1 450
Unfall anderer Art	1 607	40	463	1 104	1 911	41	523	1 347	1 107
Insgesamt	6 250	33	1 353	4 864	6 549	33	1 365	5 151	556
darunter:	33 891	337	6 085	27 469	42 551	350	6 918	35 283	10 228
auf schienengleichen Wegübergängen	197	7	46	144	233	7	50	176	52

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									
Auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	225	–	29	196	314	–	36	278	42
vorausfährt oder wartet	1 852	8	195	1 649	2 842	8	240	2 594	132
seitlich in gleicher Richtung fährt	421	4	117	300	573	4	135	434	144
entgegenkommt	1 347	69	510	768	2 605	78	807	1 720	408
einbiegt oder kreuzt	1 762	42	457	1 263	2 810	43	586	2 181	920
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	158	15	57	86	196	15	60	121	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	122	–	19	103	141	–	19	122	75
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 658	28	539	1 091	1 932	28	600	1 304	651
nach links	935	30	296	609	1 122	31	332	759	438
Unfall anderer Art	1 099	15	326	758	1 164	15	331	818	173
Zusammen	9 579	211	2 545	6 823	13 699	222	3 146	10 331	2 983
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	22	1	5	16	43	1	8	34	6
Auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	84	4	17	63	144	4	19	121	39
vorausfährt oder wartet	997	9	140	848	1 754	10	190	1 554	339
seitlich in gleicher Richtung fährt	298	4	44	250	461	4	55	402	210
entgegenkommt	6	2	1	3	21	3	11	7	3
einbiegt oder kreuzt	19	–	2	17	30	–	3	27	37
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	10	–	3	7	10	–	3	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	–	1	18	23	–	1	22	143
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	219	6	57	156	283	6	72	205	303
nach links	152	3	27	122	192	3	39	150	312
Unfall anderer Art	70	1	10	59	93	1	12	80	71
Zusammen	1 874	29	302	1 543	3 011	31	405	2 575	1 457
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	309	4	46	259	458	4	55	399	81
vorausfährt oder wartet	2 849	17	335	2 497	4 596	18	430	4 148	471
seitlich in gleicher Richtung fährt	719	8	161	550	1 034	8	190	836	354
entgegenkommt	1 353	71	511	771	2 626	81	818	1 727	411
einbiegt oder kreuzt	1 781	42	459	1 280	2 840	43	589	2 208	957
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	168	15	60	93	206	15	63	128	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	141	–	20	121	164	–	20	144	218
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 877	34	596	1 247	2 215	34	672	1 509	954
nach links	1 087	33	323	731	1 314	34	371	909	750
Unfall anderer Art	1 169	16	336	817	1 257	16	343	898	244
Insgesamt	11 453	240	2 847	8 366	16 710	253	3 551	12 906	4 440
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	22	1	5	16	43	1	8	34	6

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2022

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sach- schaden (i. e. Sinne)	
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
	Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer/-in von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 484	42	8	1	270	1 206	75	20	1 559	62
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 388	42	8	1	240	1 140	66	18	1 454	60
E-Bikes	54	–	–	–	15	39	1	–	55	–
drei- und leichten vier- rädriigen Kraftfahrzeugen	42	–	–	–	15	27	8	2	50	2
Elektrokleinstfahrzeuge	732	42	3	–	119	610	22	4	754	46
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4 042	42	71	–	1 317	2 654	213	20	4 255	62
davon:										
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen	3 971	38	69	–	1 294	2 608	203	19	4 174	57
drei- und schweren vier- rädriigen Kraftfahrzeugen	71	4	2	–	23	46	10	1	81	5
Personenkraftwagen	35 498	1 589	296	3	4 892	30 310	16 163	1 349	51 661	2 938
Wohnmobilen	71	1	–	–	20	51	50	7	121	8
Bussen	539	57	9	–	69	461	97	12	636	69
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 914	99	33	1	349	1 532	874	112	2 788	211
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	1 399	61	23	1	242	1 134	605	64	2 004	125
über 3,5 t	515	38	10	–	107	398	269	48	784	86
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	295	14	11	–	66	218	209	27	504	41
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis										
einschließlich 3,5 t	57	4	1	–	12	44	41	9	98	13
über 3,5 t	238	10	10	–	54	174	168	18	406	28
Lastkraftwagen zusammen	2 217	113	44	1	417	1 756	1 091	140	3 308	253
darunter mit Tankauflagen	8	–	–	–	2	6	8	1	16	1
Sattelzugmaschinen	775	38	35	1	195	545	461	81	1 236	119
darunter mit Tankauflagen	45	1	3	–	10	32	23	1	68	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	188	7	8	–	70	110	65	5	253	12
anderen Zugmaschinen	28	1	2	–	2	24	20	3	48	4
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–

1) Mit Normalaufbau

Noch: **3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2022**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sachschaden (i. e. Sinne)	
	zu-	darunter	zu-	darunter	verletzten		zu-	darunter	zu-	darunter
	sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig			sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig
Anzahl										
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer/-in von										
Tankkraftwagen	2	–	–	–	–	2	1	–	3	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	67	1	2	–	16	49	36	3	103	4
Güterkraftfahrzeugen zusammen (ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen)	3 089	153	83	2	630	2 376	1 609	227	4 698	380
übrigen Kraftfahrzeugen	229	11	7	–	30	192	71	7	300	18
Kraftfahrzeugen zusammen	45 872	1 944	485	6	7 417	37 970	18 365	1 651	64 237	3 595
Straßenbahnen	212	3	1	–	38	173	67	1	279	4
Eisenbahnen	18	–	7	–	3	8	6	–	24	–
Fahrrädern	12 163	358	81	–	2 282	9 800	26	11	12 189	369
darunter Pedelecs	3 682	53	51	–	858	2 773	2	1	3 684	54
Fußgänger/-in	3 136	67	44	–	623	2 469	12	7	3 148	74
darunter Fußgänger/-in mit Sport- oder Spielgerät	167	4	2	–	33	132	–	–	167	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	475	433	1	–	47	427	609	589	1 084	1 022
Andere Personen ³⁾	187	25	3	–	43	141	9	4	196	29
Unfallbeteiligte insgesamt	62 063	2 830	622	6	10 453	50 988	19 094	2 263	81 157	5 093
darunter Fahrer/-in	58 740	2 738	575	6	9 787	48 378	19 073	2 252	77 813	4 990

1) Mit Normalaufbau. – 2) Einschließlich bespannten Fuhrwerken. – 3) Einschließlich Handwagen, Handkarren, Tierführer/-in/Treiber/-in

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2022 nach Alter und Geschlecht*)

a) alle Beteiligten

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrerinnen und Fahrer von									Fußgänger/-innen ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicher- ungskenn- zeichen ²⁾	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ³⁾	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
Anzahl												
unter 15	1 817	5	2	5	1	–	–	39	52	1 033	727	5
männlich	1 202	5	2	3	1	–	–	31	42	734	423	3
weiblich	615	–	–	2	–	–	–	8	10	299	304	2
15 – 18	1 841	324	735	44	–	–	8	64	1 175	536	127	3
männlich	1 315	236	550	25	–	–	6	46	863	396	54	2
weiblich	526	88	185	19	–	–	2	18	312	140	73	1
18 – 21	3 728	122	399	2 519	2	65	9	81	3 197	407	117	7
männlich	2 418	92	324	1 543	2	62	7	60	2 090	270	56	2
weiblich	1 308	29	75	975	–	3	2	21	1 105	137	61	5
21 – 25	4 738	102	350	3 184	7	189	15	133	3 980	603	133	22
männlich	3 025	66	299	1 892	7	172	11	92	2 539	406	66	14
weiblich	1 709	36	51	1 288	–	17	4	41	1 437	197	67	8
25 – 30	5 421	92	333	3 554	14	258	25	122	4 398	824	162	37
männlich	3 505	69	298	2 112	14	249	25	83	2 850	545	87	23
weiblich	1 916	23	35	1 442	–	9	–	39	1 548	279	75	14
30 – 35	5 162	72	241	3 377	24	304	22	91	4 131	811	172	48
männlich	3 407	57	220	2 048	24	294	18	61	2 722	545	104	36
weiblich	1 754	15	21	1 328	–	10	4	30	1 408	266	68	12
35 – 40	4 637	66	184	3 050	54	277	7	75	3 713	745	133	46
männlich	3 019	54	167	1 813	48	269	7	58	2 416	509	65	29
weiblich	1 618	12	17	1 237	6	8	–	17	1 297	236	68	17
40 – 45	4 588	94	212	2 906	52	309	7	77	3 657	739	135	57
männlich	2 966	68	195	1 681	49	302	7	58	2 360	495	67	44
weiblich	1 622	26	17	1 225	3	7	–	19	1 297	244	68	13
45 – 50	4 255	72	213	2 690	62	321	10	50	3 418	678	111	48
männlich	2 851	56	187	1 644	60	314	10	35	2 306	439	71	35
weiblich	1 402	16	26	1 044	2	7	–	15	1 110	239	40	13
50 – 55	5 168	128	308	2 909	108	439	19	55	3 966	970	186	46
männlich	3 374	73	270	1 712	102	425	19	44	2 645	603	90	36
weiblich	1 792	55	38	1 197	5	13	–	11	1 319	367	96	10
55 – 60	5 668	145	398	3 131	96	372	17	59	4 218	1 222	187	41
männlich	3 777	108	358	1 943	85	358	17	45	2 914	733	93	37
weiblich	1 890	37	40	1 188	11	13	–	14	1 303	489	94	4
60 – 65	4 421	92	319	2 385	67	271	21	46	3 201	1 010	170	40
männlich	3 010	77	295	1 533	61	267	20	39	2 292	616	69	33
weiblich	1 408	15	24	851	4	4	1	7	906	394	101	7
65 – 70	2 792	53	174	1 505	27	107	11	24	1 901	732	148	11
männlich	1 857	45	171	974	25	103	9	21	1 348	439	66	4
weiblich	934	8	3	531	1	4	2	3	552	293	82	7
70 – 75	2 159	42	90	1 215	9	40	3	22	1 421	605	129	4
männlich	1 405	37	87	757	8	39	3	15	946	412	46	1
weiblich	753	5	3	457	1	1	–	7	474	193	83	3
75 und mehr	3 968	63	69	2 306	4	16	11	48	2 517	996	447	8
männlich	2 579	58	69	1 533	4	15	10	36	1 725	679	170	5
weiblich	1 388	5	–	772	–	1	1	12	791	317	277	3
Zusammen	60 363	1 472	4 027	34 780	527	2 968	185	986	44 945	11 911	3 084	423
männlich	39 710	1 101	3 492	21 213	490	2 869	169	724	30 058	7 821	1 527	304
weiblich	20 635	370	535	13 556	33	97	16	262	14 869	4 090	1 557	119
Ohne Angabe	1 700	12	15	718	12	121	3	46	927	252	52	469
Insgesamt	62 063	1 484	4 042	35 498	539	3 089	188	1 032	45 872	12 163	3 136	892

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrerinnen und Fahrer und Fußgängerinnen und Fußgänger in Baden-Württemberg 2022 nach Alter und Geschlecht*)

b) Hauptverursacherinnen und -verursacher

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrerinnen und Fahrer von									Fußgänger/-innen ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versicherungskenn- zeichen ²⁾	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ³⁾	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtschaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
Anzahl												
unter 15	999	4	2	3	1	–	–	31	41	657	299	2
männlich	717	4	2	2	1	–	–	24	33	491	193	–
weiblich	282	–	–	1	–	–	–	7	8	166	106	2
15 – 18	1 082	186	465	25	–	–	6	45	727	313	40	2
männlich	798	137	351	20	–	–	4	30	542	234	21	1
weiblich	284	49	114	5	–	–	2	15	185	79	19	1
18 – 21	2 446	67	264	1 722	–	50	8	53	2 164	251	28	3
männlich	1 660	46	218	1 111	–	47	6	42	1 470	172	17	1
weiblich	785	20	46	611	–	3	2	11	693	79	11	2
21 – 25	2 830	60	224	1 950	2	131	9	87	2 463	328	28	11
männlich	1 885	42	191	1 215	2	122	5	59	1 636	231	14	4
weiblich	941	18	33	731	–	9	4	28	823	97	14	7
25 – 30	2 924	45	203	1 949	7	162	13	81	2 460	424	26	14
männlich	1 989	33	181	1 228	7	157	13	56	1 675	290	18	6
weiblich	935	12	22	721	–	5	–	25	785	134	8	8
30 – 35	2 657	44	150	1 719	12	186	17	60	2 188	433	24	12
männlich	1 835	33	132	1 103	12	180	13	42	1 515	296	17	7
weiblich	821	11	18	615	–	6	4	18	672	137	7	5
35 – 40	2 263	34	105	1 483	28	149	5	45	1 849	381	23	10
männlich	1 531	29	96	908	24	146	5	37	1 245	267	13	6
weiblich	732	5	9	575	4	3	–	8	604	114	10	4
40 – 45	2 254	43	115	1 427	21	166	3	51	1 826	394	19	15
männlich	1 508	29	106	866	20	162	3	38	1 224	266	9	9
weiblich	746	14	9	561	1	4	–	13	602	128	10	6
45 – 50	2 041	36	107	1 278	20	177	8	32	1 658	349	14	20
männlich	1 389	27	94	793	18	176	8	23	1 139	227	9	14
weiblich	650	9	13	483	2	1	–	9	517	122	5	6
50 – 55	2 480	60	156	1 357	54	256	12	35	1 930	510	29	11
männlich	1 665	35	137	814	52	246	12	28	1 324	316	20	5
weiblich	814	25	19	543	1	10	–	7	605	194	9	6
55 – 60	2 817	59	202	1 569	46	208	8	39	2 131	655	22	9
männlich	1 904	47	180	992	40	201	8	30	1 498	388	10	8
weiblich	912	12	22	577	6	6	–	9	632	267	12	1
60 – 65	2 303	52	156	1 264	43	147	14	31	1 707	563	25	8
männlich	1 600	45	144	819	38	146	14	28	1 234	346	13	7
weiblich	700	7	12	444	3	1	–	3	470	217	12	1
65 – 70	1 510	24	87	833	18	69	6	17	1 054	426	25	5
männlich	1 025	23	87	541	17	66	5	14	753	254	16	2
weiblich	484	1	–	292	–	3	1	3	300	172	9	3
70 – 75	1 263	23	44	759	7	27	3	13	876	364	19	4
männlich	835	21	43	473	6	27	3	8	581	247	6	1
weiblich	427	2	1	285	1	–	–	5	294	117	13	3
75 und mehr	2 640	47	36	1 765	3	11	8	41	1 911	682	41	6
männlich	1 789	43	36	1 169	3	10	7	31	1 299	467	19	4
weiblich	850	4	–	595	–	1	1	10	611	215	22	2
Zusammen	32 509	784	2 316	19 103	262	1 739	120	661	24 985	6 730	662	132
männlich	22 130	594	1 998	12 054	240	1 686	106	490	17 168	4 492	395	75
weiblich	10 363	189	318	7 039	18	52	14	171	7 801	2 238	267	57
Ohne Angabe	1 382	12	14	566	10	58	2	32	694	214	40	434
Insgesamt	33 891	796	2 330	19 669	272	1 797	122	693	25 679	6 944	702	566

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 4) Einschließlich Pedelecs. – 5) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

a) Fahrerinnen und Fahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrerinnen/ Fahrer insgesamt	Davon als Fahrerin/Fahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädige Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz				
Anzahl											

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	264	–	5	–	–	3	64	2	95	–	9
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	3	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–
18 – 21	14	–	–	–	–	–	7	–	7	–	–
21 – 25	18	–	–	–	–	–	9	–	7	–	1
25 – 30	22	–	1	–	–	–	5	–	12	–	1
30 – 35	9	–	–	–	–	1	2	–	5	–	1
35 – 40	8	–	–	–	–	1	2	–	4	–	–
40 – 45	11	–	1	–	–	–	4	–	4	–	1
45 – 50	15	–	1	–	–	–	2	–	6	–	1
50 – 55	13	–	–	–	–	–	4	–	6	–	–
55 – 60	21	–	1	–	–	1	7	2	3	–	1
60 – 65	26	–	–	–	–	–	10	–	5	–	1
65 – 70	19	–	–	–	–	–	6	–	7	–	–
70 – 75	23	–	–	–	–	–	2	–	5	–	1
75 und mehr	62	–	1	–	–	–	1	–	24	–	1
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	5 559	25	191	15	10	102	1 201	16	1 778	7	92
unter 6	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	90	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–
15 – 18	256	5	32	–	3	5	141	3	2	–	–
18 – 21	345	–	7	–	–	11	106	1	165	–	3
21 – 25	393	–	14	–	–	10	106	–	181	–	8
25 – 30	366	1	5	–	–	12	107	1	146	–	10
30 – 35	365	1	6	–	1	10	85	1	152	–	8
35 – 40	316	1	7	–	–	11	59	–	130	2	8
40 – 45	367	2	16	1	–	15	73	1	128	–	6
45 – 50	305	–	15	3	1	3	63	1	100	–	10
50 – 55	463	1	27	3	–	5	91	2	121	3	11
55 – 60	623	4	13	4	1	8	138	2	166	–	9
60 – 65	534	4	22	–	2	2	122	2	145	1	11
65 – 70	375	2	12	1	1	–	65	–	90	–	6
70 – 75	263	–	8	2	–	2	24	1	74	1	2
75 und mehr	472	4	7	1	1	2	21	1	178	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

a) Fahrerinnen und Fahrer

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte Fahrerinnen/ Fahrer insgesamt	Davon als FahrerIn/Fahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	26 960	133	947	37	25	526	2 504	40	12 877	37	446
unter 6	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	144	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
10 – 15	675	1	3	–	–	24	2	–	1	1	–
15 – 18	1 299	53	196	1	6	50	554	3	16	–	–
18 – 21	1 855	9	91	–	1	41	266	1	1 109	–	16
21 – 25	2 350	8	72	2	2	84	218	1	1 407	1	45
25 – 30	2 644	6	72	–	1	79	206	1	1 541	2	47
30 – 35	2 441	8	52	2	–	58	137	4	1 430	4	45
35 – 40	2 061	1	54	1	1	43	112	3	1 184	3	50
40 – 45	1 941	5	58	5	–	42	122	3	1 058	4	48
45 – 50	1 832	5	40	2	2	27	132	4	1 008	7	38
50 – 55	2 162	4	81	7	–	26	169	10	1 047	5	48
55 – 60	2 370	13	91	9	1	21	220	4	1 019	7	50
60 – 65	1 789	5	52	3	1	11	169	3	739	1	34
65 – 70	1 092	5	30	1	–	4	96	–	421	–	15
70 – 75	840	6	21	3	2	5	57	1	318	1	7
75 und mehr	1 394	4	33	1	8	7	42	2	575	1	3
Ohne Angabe	38	–	1	–	–	1	2	–	4	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	32 783	158	1 143	52	35	631	3 769	58	14 750	44	547
unter 6	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	168	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
10 – 15	765	1	3	–	–	30	2	–	1	1	–
15 – 18	1 558	58	228	1	9	55	698	6	18	–	–
18 – 21	2 214	9	98	–	1	52	379	2	1 281	–	19
21 – 25	2 761	8	86	2	2	94	333	1	1 595	1	54
25 – 30	3 032	7	78	–	1	91	318	2	1 699	2	58
30 – 35	2 815	9	58	2	1	69	224	5	1 587	4	54
35 – 40	2 385	2	61	1	1	55	173	3	1 318	5	58
40 – 45	2 319	7	75	6	–	57	199	4	1 190	4	55
45 – 50	2 152	5	56	5	3	30	197	5	1 114	7	49
50 – 55	2 638	5	108	10	–	31	264	12	1 174	8	59
55 – 60	3 014	17	105	13	2	30	365	8	1 188	7	60
60 – 65	2 349	9	74	3	3	13	301	5	889	2	46
65 – 70	1 486	7	42	2	1	4	167	–	518	–	21
70 – 75	1 126	6	29	5	2	7	83	2	397	2	10
75 und mehr	1 928	8	41	2	9	9	64	3	777	1	4
Ohne Angabe	38	–	1	–	–	1	2	–	4	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte Mitfahrer- innen/ Mitfahrer insgesamt	Davon als MitfahrerIn/Mitfahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	40	-	-	-	-	-	2	-	33	1	2
unter 6	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
6 – 10	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
10 – 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
18 – 21	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
21 – 25	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
25 – 30	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
30 – 35	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
35 – 40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40 – 45	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
45 – 50	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
50 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 60	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-
60 – 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
65 – 70	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
70 – 75	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	799	1	9	-	2	5	54	3	651	21	22
unter 6	32	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
6 – 10	30	-	-	-	-	-	3	-	27	-	-
10 – 15	41	-	1	-	1	1	5	-	30	1	-
15 – 18	70	1	5	-	-	2	12	-	47	-	-
18 – 21	83	-	1	-	-	1	6	-	74	-	1
21 – 25	73	-	-	-	-	1	5	-	63	2	1
25 – 30	45	-	-	-	-	-	3	-	38	-	2
30 – 35	49	-	1	-	-	-	1	-	40	1	2
35 – 40	27	-	-	-	-	-	-	-	22	-	3
40 – 45	25	-	-	-	-	-	1	-	21	-	2
45 – 50	38	-	-	-	-	-	4	-	31	-	2
50 – 55	46	-	-	-	-	-	4	2	33	-	1
55 – 60	50	-	-	-	-	-	5	1	38	3	1
60 – 65	44	-	1	-	-	-	4	-	33	1	3
65 – 70	39	-	-	-	-	-	1	-	35	1	1
70 – 75	30	-	-	-	-	-	-	-	25	5	-
75 und mehr	77	-	-	-	1	-	-	-	63	7	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

b) Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer- innen/ Mitfahrer insgesamt	Davon als Mitfahrererin/Mitfahrer von									
		Krafträder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Anzahl											
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	5 928	12	72	–	6	22	182	6	4 872	456	108
unter 6	295	–	1	–	–	1	–	–	258	15	2
6 – 10	285	–	–	–	–	1	5	–	259	7	1
10 – 15	413	2	8	–	–	3	11	–	326	47	6
15 – 18	479	7	36	–	2	4	66	1	337	19	3
18 – 21	663	1	14	–	1	9	20	2	576	20	6
21 – 25	556	2	2	–	1	1	15	1	482	27	13
25 – 30	488	–	3	–	–	2	8	–	414	28	14
30 – 35	412	–	1	–	–	1	3	–	354	30	10
35 – 40	320	–	2	–	1	–	5	1	269	26	6
40 – 45	264	–	–	–	–	–	6	–	230	15	8
45 – 50	269	–	1	–	–	–	8	–	214	25	12
50 – 55	317	–	1	–	–	–	12	–	248	33	12
55 – 60	321	–	1	–	1	–	11	1	243	39	10
60 – 65	235	–	–	–	–	–	6	–	187	28	3
65 – 70	184	–	–	–	–	–	2	–	147	27	1
70 – 75	122	–	1	–	–	–	3	–	96	17	1
75 und mehr	305	–	1	–	–	–	1	–	232	53	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	6 767	13	81	–	8	27	238	9	5 556	478	132
unter 6	329	–	1	–	–	1	–	–	291	15	2
6 – 10	318	–	–	–	–	1	8	–	289	7	1
10 – 15	454	2	9	–	1	4	16	–	356	48	6
15 – 18	552	8	41	–	2	6	79	1	386	19	3
18 – 21	748	1	15	–	1	10	26	2	652	20	7
21 – 25	631	2	2	–	1	2	20	1	547	29	14
25 – 30	537	–	3	–	–	2	11	–	456	28	16
30 – 35	466	–	2	–	–	1	4	–	399	31	12
35 – 40	348	–	2	–	1	–	5	1	291	26	10
40 – 45	290	–	–	–	–	–	7	–	252	15	10
45 – 50	309	–	1	–	–	–	13	–	246	25	14
50 – 55	363	–	1	–	–	–	16	2	281	33	13
55 – 60	375	–	1	–	1	–	16	2	284	43	11
60 – 65	280	–	1	–	–	–	10	–	220	29	7
65 – 70	226	–	–	–	–	–	3	–	184	28	2
70 – 75	154	–	1	–	–	–	3	–	123	22	1
75 und mehr	387	–	1	–	1	–	1	–	299	60	3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Verunglückte insgesamt ¹⁾	Davon als Fahrzeugbenutzerin/Fahrzeugbenutzer von									
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ²⁾
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
		Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	350	–	5	–	–	3	66	2	128	1	11
unter 6	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
6 – 10	5	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	7	–	–	–	–	–	4	–	2	–	–
18 – 21	16	–	–	–	–	–	7	–	9	–	–
21 – 25	21	–	–	–	–	–	9	–	9	–	1
25 – 30	27	–	1	–	–	–	5	–	16	–	1
30 – 35	15	–	–	–	–	1	2	–	10	–	1
35 – 40	10	–	–	–	–	1	2	–	4	–	1
40 – 45	13	–	1	–	–	–	4	–	5	–	1
45 – 50	20	–	1	–	–	–	3	–	7	–	1
50 – 55	16	–	–	–	–	–	4	–	6	–	–
55 – 60	26	–	1	–	–	1	7	2	6	1	1
60 – 65	33	–	–	–	–	–	10	–	5	–	2
65 – 70	23	–	–	–	–	–	6	–	9	–	–
70 – 75	25	–	–	–	–	–	2	–	7	–	1
75 und mehr	91	–	1	–	–	–	1	–	28	–	1
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	6 918	26	200	15	12	107	1 255	19	2 429	28	114
unter 6	64	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–
6 – 10	101	–	–	–	–	–	3	–	27	–	–
10 – 15	166	–	1	–	1	7	5	–	30	1	–
15 – 18	344	6	37	–	3	7	153	3	49	–	–
18 – 21	444	–	8	–	–	12	112	1	239	–	4
21 – 25	479	–	14	–	–	11	111	–	244	2	9
25 – 30	425	1	5	–	–	12	110	1	184	–	12
30 – 35	433	1	7	–	1	10	86	1	192	1	10
35 – 40	363	1	7	–	–	11	59	–	152	2	11
40 – 45	409	2	16	1	–	15	74	1	149	–	8
45 – 50	365	–	15	3	1	3	67	1	131	–	12
50 – 55	538	1	27	3	–	5	95	4	154	3	12
55 – 60	705	4	13	4	1	8	143	3	204	3	10
60 – 65	614	4	23	–	2	2	126	2	178	2	14
65 – 70	443	2	12	1	1	–	66	–	125	1	7
70 – 75	334	–	8	2	–	2	24	1	99	6	2
75 und mehr	691	4	7	1	2	2	21	1	241	7	3
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen. – 2) Mit Normalaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt ¹⁾	Davon als Fahrzeugbenutzerin/Fahrzeugbenutzer von									
		Kraftäder mit				Elektro- kleinstfahr- zeuge	Kraftäder mit		Personen- kraft- wagen	Bussen	Lastkraft- wagen ²⁾
		Versicherungskennzeichen					amtl. Kennzeichen				
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädige Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz	Anzahl			
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	35 283	145	1 019	37	31	548	2 686	46	17 749	493	554
unter 6	479	–	1	–	–	1	–	–	258	15	2
6 – 10	640	–	–	–	–	4	5	–	259	7	1
10 – 15	1 308	3	11	–	–	27	13	–	327	48	6
15 – 18	1 878	60	232	1	8	54	620	4	353	19	3
18 – 21	2 615	10	105	–	2	50	286	3	1 685	20	22
21 – 25	3 024	10	74	2	3	85	233	2	1 889	28	58
25 – 30	3 274	6	75	–	1	81	214	1	1 955	30	61
30 – 35	2 998	8	53	2	–	59	140	4	1 784	34	55
35 – 40	2 488	1	56	1	2	43	117	4	1 453	29	56
40 – 45	2 320	5	58	5	–	42	128	3	1 288	19	56
45 – 50	2 188	5	41	2	2	27	140	4	1 222	32	50
50 – 55	2 621	4	82	7	–	26	181	10	1 295	38	60
55 – 60	2 844	13	92	9	2	21	231	5	1 262	46	60
60 – 65	2 151	5	52	3	1	11	175	3	926	29	37
65 – 70	1 387	5	30	1	–	4	98	–	568	27	16
70 – 75	1 046	6	22	3	2	5	60	1	414	18	8
75 und mehr	1 975	4	34	1	8	7	43	2	807	54	3
Ohne Angabe	47	–	1	–	–	1	2	–	4	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	42 551	171	1 224	52	43	658	4 007	67	20 306	522	679
unter 6	545	–	1	–	–	1	–	–	291	15	2
6 – 10	746	–	–	–	–	4	8	–	289	7	1
10 – 15	1 474	3	12	–	1	34	18	–	357	49	6
15 – 18	2 229	66	269	1	11	61	777	7	404	19	3
18 – 21	3 075	10	113	–	2	62	405	4	1 933	20	26
21 – 25	3 524	10	88	2	3	96	353	2	2 142	30	68
25 – 30	3 726	7	81	–	1	93	329	2	2 155	30	74
30 – 35	3 446	9	60	2	1	70	228	5	1 986	35	66
35 – 40	2 861	2	63	1	2	55	178	4	1 609	31	68
40 – 45	2 742	7	75	6	–	57	206	4	1 442	19	65
45 – 50	2 573	5	57	5	3	30	210	5	1 360	32	63
50 – 55	3 175	5	109	10	–	31	280	14	1 455	41	72
55 – 60	3 575	17	106	13	3	30	381	10	1 472	50	71
60 – 65	2 798	9	75	3	3	13	311	5	1 109	31	53
65 – 70	1 853	7	42	2	1	4	170	–	702	28	23
70 – 75	1 405	6	30	5	2	7	86	2	520	24	11
75 und mehr	2 757	8	42	2	10	9	65	3	1 076	61	7
Ohne Angabe	47	–	1	–	–	1	2	–	4	–	–

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen. – 2) Mit Normalaufbau.

6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrzeugbenutzer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrzeugbenutzerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴⁾
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Anzahl											
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	350	263	89	62	56	23	87	39	6	19	20
unter 6	2	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–
6 – 10	5	3	1	–	–	2	2	2	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	7	6	1	4	–	1	1	1	–	–	–
18 – 21	16	10	4	6	–	–	6	5	1	–	–
21 – 25	21	19	8	9	–	–	2	1	–	1	–
25 – 30	27	22	13	3	2	1	5	3	2	–	–
30 – 35	15	14	9	2	–	1	1	1	–	–	–
35 – 40	10	9	3	2	1	1	1	1	–	–	–
40 – 45	13	11	4	4	1	–	2	1	–	–	–
45 – 50	20	15	5	2	3	1	5	2	1	–	2
50 – 55	16	13	6	3	1	1	3	–	1	–	2
55 – 60	26	23	5	9	5	1	3	1	–	1	–
60 – 65	33	25	4	9	6	3	8	1	1	4	2
65 – 70	23	20	7	6	4	1	3	2	–	1	–
70 – 75	25	19	4	2	10	–	6	3	–	3	–
75 und mehr	91	53	14	1	23	10	38	14	–	9	14
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	6 918	4 537	1 351	1 105	1 358	241	2 381	1 078	169	695	310
unter 6	64	37	15	–	3	19	27	16	–	–	11
6 – 10	101	56	14	2	13	27	45	13	1	11	20
10 – 15	166	109	12	3	68	20	57	18	2	17	15
15 – 18	344	250	26	117	57	9	94	23	39	9	9
18 – 21	444	300	147	91	33	8	144	92	22	17	8
21 – 25	479	308	135	95	46	6	171	109	16	24	7
25 – 30	425	309	115	98	60	7	116	69	13	22	7
30 – 35	433	311	117	80	68	14	122	75	7	25	5
35 – 40	363	260	91	53	71	11	103	61	6	23	8
40 – 45	409	276	84	71	77	2	133	65	4	44	14
45 – 50	365	257	80	59	67	13	108	51	9	36	6
50 – 55	538	340	76	81	121	7	198	78	18	70	20
55 – 60	705	463	117	127	157	18	242	87	19	111	12
60 – 65	614	400	92	118	128	15	214	86	10	83	21
65 – 70	443	280	66	64	114	10	163	59	2	78	19
70 – 75	334	201	48	24	102	11	133	51	1	46	30
75 und mehr	691	380	116	22	173	44	311	125	–	79	98
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrzeugbenutzer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrzeugbenutzerinnen von			Fuß- gänger- innen ⁴⁾
			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Anzahl											
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	35 283	20 380	8 804	2 212	5 930	1 168	14 887	8 941	519	3 192	1 171
unter 6	479	266	125	–	36	98	213	133	–	14	53
6 – 10	640	381	129	2	113	124	259	130	3	37	86
10 – 15	1 308	772	151	8	441	112	536	176	5	209	107
15 – 18	1 878	1 190	161	431	302	39	688	192	193	117	61
18 – 21	2 615	1 512	888	223	204	47	1 101	796	66	112	47
21 – 25	3 024	1 706	941	185	336	55	1 318	948	50	158	58
25 – 30	3 274	1 890	987	187	432	72	1 384	968	28	235	65
30 – 35	2 998	1 747	916	128	435	78	1 251	868	16	229	60
35 – 40	2 488	1 427	717	107	394	47	1 061	736	14	196	55
40 – 45	2 320	1 333	619	112	387	59	987	669	19	190	53
45 – 50	2 188	1 284	626	117	351	52	904	596	27	193	30
50 – 55	2 621	1 438	591	159	454	69	1 183	704	32	279	69
55 – 60	2 844	1 651	627	202	538	70	1 192	635	34	356	79
60 – 65	2 151	1 242	456	155	441	48	909	470	23	301	73
65 – 70	1 387	779	269	94	298	49	608	299	4	207	60
70 – 75	1 046	617	201	57	278	33	428	212	4	136	51
75 und mehr	1 975	1 115	398	44	468	112	860	409	1	220	162
Ohne Angabe	47	30	2	1	22	4	5	–	–	3	2
Getötete und Verletzte insgesamt	42 551	25 180	10 244	3 379	7 344	1 432	17 355	10 058	694	3 906	1 501
unter 6	545	304	141	–	39	117	241	150	–	14	64
6 – 10	746	440	144	4	126	153	306	145	4	48	106
10 – 15	1 474	881	163	11	509	132	593	194	7	226	122
15 – 18	2 229	1 446	188	552	359	49	783	216	232	126	70
18 – 21	3 075	1 822	1 039	320	237	55	1 251	893	89	129	55
21 – 25	3 524	2 033	1 084	289	382	61	1 491	1 058	66	183	65
25 – 30	3 726	2 221	1 115	288	494	80	1 505	1 040	43	257	72
30 – 35	3 446	2 072	1 042	210	503	93	1 374	944	23	254	65
35 – 40	2 861	1 696	811	162	466	59	1 165	798	20	219	63
40 – 45	2 742	1 620	707	187	465	61	1 122	735	23	234	67
45 – 50	2 573	1 556	711	178	421	66	1 017	649	37	229	38
50 – 55	3 175	1 791	673	243	576	77	1 384	782	51	349	91
55 – 60	3 575	2 137	749	338	700	89	1 437	723	53	468	91
60 – 65	2 798	1 667	552	282	575	66	1 131	557	34	388	96
65 – 70	1 853	1 079	342	164	416	60	774	360	6	286	79
70 – 75	1 405	837	253	83	390	44	567	266	5	185	81
75 und mehr	2 757	1 548	528	67	664	166	1 209	548	1	308	274
Ohne Angabe	47	30	2	1	22	4	5	–	–	3	2

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2022 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger/ -innen ²⁾	Rad- fahrer/ -innen ³⁾	Fahrer/ -innen von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer/ -innen von Kraftfahrzeugen	zu- sammen	Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger- innen ²⁾	Rad- fahrer- innen ³⁾	Fahrer- innen von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer- innen von Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften															
0	19	5	1	–	12	10	2	1	–	6	9	3	–	–	6
1	27	7	1	–	19	13	2	1	–	10	14	5	–	–	9
2	45	32	1	–	12	22	19	1	–	2	23	13	–	–	10
3	66	40	4	–	22	35	26	3	–	6	31	14	1	–	16
4	97	44	18	–	35	61	30	14	–	17	36	14	4	–	18
5	94	42	22	–	30	54	29	13	–	12	40	13	9	–	18
0 – 5	348	170	47	–	130	195	108	33	–	53	153	62	14	–	77
6	109	56	26	–	27	61	32	18	–	11	48	24	8	–	16
7	140	62	40	1	37	82	34	28	1	19	58	28	12	–	18
8	151	77	43	–	31	106	51	39	–	16	45	26	4	–	15
9	152	61	53	2	35	94	34	35	2	22	58	27	18	–	13
10	216	60	117	–	39	138	38	78	–	22	78	22	39	–	17
11	227	57	129	3	38	134	31	86	3	14	93	26	43	–	24
12	256	50	162	3	40	160	25	110	2	22	96	25	52	1	18
13	213	41	127	6	38	130	18	92	5	15	83	23	35	1	23
14	249	40	132	23	52	157	16	95	19	26	92	24	37	4	26
6 – 14	1 713	504	829	38	337	1 062	279	581	32	167	651	225	248	6	170
0 – 14	2 061	674	876	38	467	1 257	387	614	32	220	804	287	262	6	247
15	368	41	154	98	75	250	17	120	78	35	118	24	34	20	40
16	489	28	155	230	76	344	11	118	175	40	145	17	37	55	36
17	598	47	131	305	115	384	19	91	220	54	214	28	40	85	61
18	520	37	108	274	100	322	21	69	173	58	197	16	39	100	42
19	554	33	118	287	114	326	11	79	182	54	228	22	39	105	60
20	507	33	116	260	96	290	16	68	164	41	216	17	48	95	55
Außerhalb von Ortschaften															
0	22	–	–	–	22	13	–	–	–	13	9	–	–	–	9
1	23	1	–	–	22	9	1	–	–	8	14	–	–	–	14
2	38	3	–	–	35	15	2	–	–	13	23	1	–	–	22
3	28	2	–	–	26	18	2	–	–	16	10	–	–	–	10
4	36	2	4	–	30	26	2	4	–	20	10	–	–	–	10
5	50	3	2	–	45	28	2	2	–	24	22	1	–	–	21
0 – 5	197	11	6	–	180	109	9	6	–	94	88	2	–	–	86
6	44	–	1	–	42	20	–	–	–	19	24	–	1	–	23
7	48	–	4	–	44	23	–	1	–	22	25	–	3	–	22
8	56	1	3	–	52	30	1	2	–	27	26	–	1	–	25
9	46	2	4	–	40	24	1	3	–	20	22	1	1	–	20
10	56	3	8	1	44	27	2	5	1	19	29	1	3	–	25
11	59	1	10	–	48	26	1	8	–	17	33	–	2	–	31
12	54	2	10	–	42	34	1	9	–	24	20	1	1	–	18
13	70	–	23	–	47	36	–	15	–	21	34	–	8	–	26
14	74	–	17	2	55	39	–	11	2	26	35	–	6	–	29
6 – 14	507	9	80	3	414	259	6	54	3	195	248	3	26	–	219
0 – 14	704	20	86	3	594	368	15	60	3	289	336	5	26	–	305
15	90	–	16	23	51	52	–	11	18	23	38	–	5	5	28
16	313	1	17	197	97	186	–	12	141	33	127	1	5	56	64
17	371	2	12	223	133	230	2	7	162	58	141	–	5	61	75
18	488	3	9	324	152	274	3	7	197	67	214	–	2	127	85
19	530	3	8	369	148	345	3	8	243	91	185	–	–	126	57
20	476	1	7	335	129	265	1	6	196	62	211	–	1	139	67

Noch: 7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2022 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger/ -innen ²⁾	Rad- fahrer/ -innen ³⁾	Fahrer/ -innen	Mit- fahrer/ -innen	zu- sammen	Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger- innen ²⁾	Rad- fahrer- innen ³⁾	Fahrer- innen	Mit- fahrer- innen
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
Innerhalb und Außerhalb von Ortschaften															
0	41	5	1	–	34	23	2	1	–	19	18	3	–	–	15
1	50	8	1	–	41	22	3	1	–	18	28	5	–	–	23
2	83	35	1	–	47	37	21	1	–	15	46	14	–	–	32
3	94	42	4	–	48	53	28	3	–	22	41	14	1	–	26
4	133	46	22	–	65	87	32	18	–	37	46	14	4	–	28
5	144	45	24	–	75	82	31	15	–	36	62	14	9	–	39
0 – 5	545	181	53	–	310	304	117	39	–	147	241	64	14	–	163
6	153	56	27	–	69	81	32	18	–	30	72	24	9	–	39
7	188	62	44	1	81	105	34	29	1	41	83	28	15	–	40
8	207	78	46	–	83	136	52	41	–	43	71	26	5	–	40
9	198	63	57	2	75	118	35	38	2	42	80	28	19	–	33
10	272	63	125	1	83	165	40	83	1	41	107	23	42	–	42
11	286	58	139	3	86	160	32	94	3	31	126	26	45	–	55
12	310	52	172	3	82	194	26	119	2	46	116	26	53	1	36
13	283	41	150	6	85	166	18	107	5	36	117	23	43	1	49
14	323	40	149	25	107	196	16	106	21	52	127	24	43	4	55
6 – 14	2 220	513	909	41	751	1 321	285	635	35	362	899	228	274	6	389
0 – 14	2 765	694	962	41	1 061	1 625	402	674	35	509	1 140	292	288	6	552
15	458	41	170	121	126	302	17	131	96	58	156	24	39	25	68
16	802	29	172	427	173	530	11	130	316	73	272	18	42	111	100
17	969	49	143	528	248	614	21	98	382	112	355	28	45	146	136
18	1 008	40	117	598	252	596	24	76	370	125	411	16	41	227	127
19	1 084	36	126	656	262	671	14	87	425	145	413	22	39	231	117
20	983	34	123	595	225	555	17	74	360	103	427	17	49	234	122

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. – 2) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 3) Einschließlich Pedelecs.

**8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren
in Baden-Württemberg 2022 nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												

Fußgängerinnen und Fußgänger¹⁾

6 – 6 Uhr 59	11	4	5	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	53	4	7	5	2	5	3	2	1	2	6	9	7
8 – 8 Uhr 59	23	2	3	3	4	5	–	1	–	2	–	2	1
9 – 9 Uhr 59	6	–	1	–	–	1	1	–	–	–	1	–	2
10 – 10 Uhr 59	7	–	–	1	–	1	1	–	2	1	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	20	–	–	1	2	4	1	3	1	1	1	2	4
12 – 12 Uhr 59	55	5	5	7	7	6	4	3	1	7	8	2	–
13 – 13 Uhr 59	70	2	5	5	8	11	12	7	1	3	6	6	4
14 – 14 Uhr 59	40	5	1	3	3	7	3	3	2	3	5	5	–
15 – 15 Uhr 59	48	4	4	3	6	5	4	7	1	3	4	6	1
16 – 16 Uhr 59	54	3	5	7	4	7	3	5	2	6	7	3	2
17 – 17 Uhr 59	49	1	2	6	7	7	2	6	3	4	5	5	1
18 – 18 Uhr 59	45	1	3	4	7	4	4	1	2	6	6	5	2
19 – 19 Uhr 59	20	–	1	2	3	2	2	5	–	1	3	–	1
20 – 20 Uhr 59	7	–	1	–	–	2	2	1	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	1	–	1	2	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	513	32	43	47	53	68	42	45	18	40	55	45	25

Radfahrerinnen und Radfahrer²⁾

6 – 6 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–
7 – 7 Uhr 59	127	8	7	11	13	21	7	21	–	8	18	12	1
8 – 8 Uhr 59	31	2	–	2	–	12	–	10	1	1	3	–	–
9 – 9 Uhr 59	16	–	1	–	1	1	2	2	1	2	5	1	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	–	–	1	3	2	1	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	27	–	–	1	–	2	5	5	3	3	–	6	2
12 – 12 Uhr 59	56	–	2	4	2	6	8	9	5	8	3	6	3
13 – 13 Uhr 59	94	1	2	10	8	9	11	15	4	11	13	7	3
14 – 14 Uhr 59	52	–	–	3	1	11	7	12	6	4	2	4	2
15 – 15 Uhr 59	104	4	3	5	13	16	13	16	4	10	10	9	1
16 – 16 Uhr 59	94	1	5	8	10	11	13	14	5	7	9	5	6
17 – 17 Uhr 59	110	4	2	6	8	17	14	17	7	15	14	5	1
18 – 18 Uhr 59	80	2	1	3	7	7	10	24	7	9	4	4	2
19 – 19 Uhr 59	52	–	–	3	2	11	9	9	5	7	5	1	–
20 – 20 Uhr 59	23	–	–	2	–	2	11	3	3	2	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	14	–	–	1	–	2	3	3	2	2	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	891	22	23	59	65	130	117	162	54	90	88	60	21

Noch: **8. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2022 nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer¹⁾²⁾													
6 – 6 Uhr 59	14	4	5	–	–	1	1	–	–	1	2	–	–
7 – 7 Uhr 59	180	12	14	16	15	26	10	23	1	10	24	21	8
8 – 8 Uhr 59	54	4	3	5	4	17	–	11	1	3	3	2	1
9 – 9 Uhr 59	22	–	2	–	1	2	3	2	1	2	6	1	2
10 – 10 Uhr 59	15	–	–	1	–	2	4	2	3	2	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	47	–	–	2	2	6	6	8	4	4	1	8	6
12 – 12 Uhr 59	111	5	7	11	9	12	12	12	6	15	11	8	3
13 – 13 Uhr 59	164	3	7	15	16	20	23	22	5	14	19	13	7
14 – 14 Uhr 59	92	5	1	6	4	18	10	15	8	7	7	9	2
15 – 15 Uhr 59	152	8	7	8	19	21	17	23	5	13	14	15	2
16 – 16 Uhr 59	148	4	10	15	14	18	16	19	7	13	16	8	8
17 – 17 Uhr 59	159	5	4	12	15	24	16	23	10	19	19	10	2
18 – 18 Uhr 59	125	3	4	7	14	11	14	25	9	15	10	9	4
19 – 19 Uhr 59	72	–	1	5	5	13	11	14	5	8	8	1	1
20 – 20 Uhr 59	30	–	1	2	–	4	13	4	3	2	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	18	–	–	1	–	3	3	4	4	2	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 404	54	66	106	118	198	159	207	72	130	143	105	46

1) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. – 2) Einschließlich Pedelecs.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	22 438	1 099	1 215	1 703	1 713	2 537	2 329	2 771	2 024	1 948	2 083	1 767	1 249
mit Sachschaden ¹⁾	5 788	506	439	443	496	488	447	458	401	427	520	541	622
Zusammen	28 226	1 605	1 654	2 146	2 209	3 025	2 776	3 229	2 425	2 375	2 603	2 308	1 871
Verunglückte													
Getötete	97	4	7	6	5	7	10	17	8	10	7	8	8
Schwerverletzte	3 367	154	166	290	248	397	369	435	298	322	311	216	161
Leichtverletzte	22 377	1 112	1 222	1 623	1 769	2 515	2 317	2 747	1 968	1 918	2 049	1 821	1 316
Zusammen	25 841	1 270	1 395	1 919	2 022	2 919	2 696	3 199	2 274	2 250	2 367	2 045	1 485
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	9 579	578	531	647	741	962	926	1 139	950	785	952	691	677
mit Sachschaden ¹⁾	2 983	285	272	210	255	223	203	201	182	272	264	246	370
Zusammen	12 562	863	803	857	996	1 185	1 129	1 340	1 132	1 057	1 216	937	1 047
Verunglückte													
Getötete	222	7	8	11	17	32	23	32	22	24	24	9	13
Schwerverletzte	3 146	142	158	243	261	359	331	414	331	229	298	182	198
Leichtverletzte	10 331	728	624	703	826	1 008	920	1 117	932	845	1 034	805	789
Zusammen	13 699	877	790	957	1 104	1 399	1 274	1 563	1 285	1 098	1 356	996	1 000
Auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	1 874	98	117	119	150	163	164	179	157	196	216	173	142
mit Sachschaden ¹⁾	1 457	103	83	77	143	104	109	107	123	163	159	124	162
Zusammen	3 331	201	200	196	293	267	273	286	280	359	375	297	304
Verunglückte													
Getötete	31	1	3	4	3	3	–	6	1	5	1	4	–
Schwerverletzte	405	28	25	39	26	29	40	48	35	37	32	41	25
Leichtverletzte	2 575	122	162	162	197	231	235	228	223	276	322	219	198
Zusammen	3 011	151	190	205	226	263	275	282	259	318	355	264	223
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	11 453	676	648	766	891	1 125	1 090	1 318	1 107	981	1 168	864	819
mit Sachschaden ¹⁾	4 440	388	355	287	398	327	312	308	305	435	423	370	532
Zusammen	15 893	1 064	1 003	1 053	1 289	1 452	1 402	1 626	1 412	1 416	1 591	1 234	1 351
Verunglückte													
Getötete	253	8	11	15	20	35	23	38	23	29	25	13	13
Schwerverletzte	3 551	170	183	282	287	388	371	462	366	266	330	223	223
Leichtverletzte	12 906	850	786	865	1 023	1 239	1 155	1 345	1 155	1 121	1 356	1 024	987
Zusammen	16 710	1 028	980	1 162	1 330	1 662	1 549	1 845	1 544	1 416	1 711	1 260	1 223
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	33 891	1 775	1 863	2 469	2 604	3 662	3 419	4 089	3 131	2 929	3 251	2 631	2 068
mit Sachschaden ¹⁾	10 228	894	794	730	894	815	759	766	706	862	943	911	1 154
Insgesamt	44 119	2 669	2 657	3 199	3 498	4 477	4 178	4 855	3 837	3 791	4 194	3 542	3 222
Verunglückte													
Getötete	350	12	18	21	25	42	33	55	31	39	32	21	21
Schwerverletzte	6 918	324	349	572	535	785	740	897	664	588	641	439	384
Leichtverletzte	35 283	1 962	2 008	2 488	2 792	3 754	3 472	4 092	3 123	3 039	3 405	2 845	2 303
Insgesamt	42 551	2 298	2 375	3 081	3 352	4 581	4 245	5 044	3 818	3 666	4 078	3 305	2 708

1) Sachschaden im engeren Sinne.

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	337	2	7	10	4	11	7	3	12	8
Verletzten	33 554	1 753	1 176	1 293	717	1 505	1 151	566	1 012	334
Personenschaden zusammen	33 891	1 755	1 183	1 303	721	1 516	1 158	569	1 024	342
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	10 228	434	522	447	249	516	348	148	430	111
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	1 874	47	208	68	64	126	–	22	111	25
Bundesstraßen	5 326	328	93	161	141	171	88	151	102	35
Landesstraßen	6 747	292	165	300	152	425	259	53	290	127
Kreisstraßen	3 925	80	195	117	73	173	250	77	179	47
anderen Straßen	16 019	1 008	522	657	291	621	561	266	342	108
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1 484	95	35	50	35	49	52	16	32	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4 042	159	107	156	101	162	165	40	140	46
Personenkraftwagen	35 498	1 982	1 512	1 436	866	1 769	1 115	589	1 129	379
Busse	539	37	16	25	12	37	20	16	9	3
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	188	1	3	5	1	8	5	–	7	7
Güterkraftfahrzeuge	3 089	142	143	117	69	160	72	60	149	31
übrige Kraftfahrzeuge	1 032	106	28	32	17	53	20	46	24	11
Kraftfahrzeuge zusammen	45 872	2 522	1 844	1 821	1 101	2 238	1 449	767	1 490	487
Fahrräder ³⁾	12 163	563	349	470	162	482	436	200	250	76
Fußgänger/-innen ⁴⁾	3 136	232	124	130	84	141	128	83	74	30
Sonstige	892	98	17	31	12	17	36	20	15	5
Verkehrsteilnehmende insgesamt	62 063	3 415	2 334	2 452	1 359	2 878	2 049	1 070	1 829	598
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	3 728	167	131	135	87	168	134	77	138	39
von 21 bis unter 25 Jahren	4 738	259	176	155	124	205	145	102	133	49
von 65 und mehr Jahren	8 919	366	322	328	199	382	322	116	268	94
Verunglückte Personen	42 551	2 090	1 552	1 602	929	1 901	1 392	676	1 314	439
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	68	1	1	3	1	2	1	–	3	–
Personenkraftwagen	128	–	5	1	–	3	1	2	5	5
Güterkraftfahrzeugen	15	–	–	–	2	–	–	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	75	1	1	1	–	3	2	–	2	3
Fußgänger/-innen ⁴⁾	43	–	–	5	1	1	2	1	1	–
Übrige	16	–	–	–	–	2	1	–	–	–
Getötete insgesamt	350	2	7	10	4	11	7	3	12	8
darunter:										
unter 6 Jahren	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1
von 6 bis unter 15 Jahren	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	16	–	–	–	1	–	–	–	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	21	–	–	–	–	2	1	–	2	–
von 65 und mehr Jahren	139	1	3	3	1	5	1	1	7	2

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1 485	92	38	51	37	47	50	15	33	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4 006	156	108	154	100	154	166	40	139	46
Personenkraftwagen	20 178	926	894	738	509	994	584	291	730	250
Güterkraftfahrzeugen	831	18	40	27	20	44	16	14	58	13
Fahrrädern ³⁾	11 180	503	314	443	153	445	406	181	243	70
Fußgänger/-innen ⁴⁾	2 893	215	118	116	81	126	120	78	71	30
Übrige	1 628	178	33	63	25	80	43	54	28	12
Verletzte insgesamt	42 201	2 088	1 545	1 592	925	1 890	1 385	673	1 302	431
darunter:										
unter 6 Jahren	543	29	32	21	9	19	23	14	12	1
von 6 bis unter 15 Jahren	2 215	96	80	112	66	97	71	33	48	22
von 18 bis unter 21 Jahren	3 059	125	108	96	60	126	100	53	120	37
von 21 bis unter 25 Jahren	3 503	192	123	104	87	142	101	58	108	39
von 65 und mehr Jahren	5 876	209	204	183	136	248	198	81	194	64
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	42 547	2 187	1 413	1 484	912	1 918	1 475	710	1 297	427
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 934	102	51	71	36	53	60	36	61	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	254	14	9	10	7	8	6	4	10	.
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 972	123	179	149	125	257	232	39	204	73
Nichtbeachten der Vorfahrt	5 747	247	192	220	118	222	207	74	174	53
Fehler beim Abbiegen	2 618	138	94	94	60	110	85	47	64	19
Falsche Fahrbahnbenutzung	2 960	136	74	98	56	150	98	44	70	35
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 298	140	129	257	141	199	221	113	164	54
Fehler beim Überholen	1 613	58	43	66	31	74	39	27	56	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	1 611	117	53	38	46	77	86	50	32	22
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	1 088	134	34	47	23	50	22	23	26	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	43	7	.	3	-	.	-	-	3	-
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	521	16	15	21	9	15	25	7	21	3
Unfallbezogene Ursachen	4 157	148	93	88	118	110	232	92	155	59
Straßenverhältnisse	1 646	80	40	38	38	53	50	20	48	19
Witterungseinflüsse	709	17	26	25	18	30	18	7	26	9
Hindernisse und sonstige	1 802	51	27	25	62	27	164	65	81	31

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalb-kreis (LKR)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karls-ruhe (SKR)	Karls-ruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidel-berg (SKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	5	6	6	7	88	3	7	17	6	4
Verletzten	608	439	400	832	11 786	177	1 168	1 229	741	653
Personenschaden zusammen	613	445	406	839	11 874	180	1 175	1 246	747	657
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	185	136	128	330	3 984	75	212	431	232	113
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	47	33	27	38	816	18	78	98	47	24
Bundesstraßen	116	55	79	143	1 663	37	106	209	114	92
Landesstraßen	179	127	69	184	2 622	19	149	277	148	87
Kreisstraßen	85	52	27	123	1 478	39	64	131	143	25
anderen Straßen	186	178	204	351	5 295	67	778	531	295	429
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	22	19	16	28	459	9	56	60	57	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	76	79	61	109	1 401	21	67	129	104	41
Personenkraftwagen	589	436	405	814	13 021	194	1 090	1 475	780	572
Busse	9	2	3	7	196	7	13	13	8	26
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	8	3	1	4	53	–	1	4	2	–
Güterkraftfahrzeuge	84	39	44	67	1 177	17	119	139	55	32
übrige Kraftfahrzeuge	20	7	8	22	394	4	54	20	26	32
Kraftfahrzeuge zusammen	808	585	538	1 051	16 701	252	1 400	1 840	1 032	738
Fahrräder ³⁾	179	119	147	287	3 720	54	643	409	264	377
Fußgänger/-innen ⁴⁾	40	38	27	70	1 201	28	99	89	57	75
Sonstige	19	4	3	14	291	4	63	17	19	31
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1 046	746	715	1 422	21 913	338	2 205	2 355	1 372	1 221
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	73	50	39	101	1 339	15	111	122	83	71
von 21 bis unter 25 Jahren	88	58	58	113	1 665	13	173	181	83	107
von 65 und mehr Jahren	162	120	98	222	2 999	66	299	361	205	136
Verunglückte Personen	797	552	514	1 035	14 793	232	1 387	1 606	923	790
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	2	1	2	17	2	–	4	1	–
Personenkraftwagen	4	3	2	1	32	1	2	8	3	–
Güterkraftfahrzeugen	1	–	2	–	6	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	1	1	15	–	3	3	2	–
Fußgänger/-innen ⁴⁾	–	1	–	2	14	1	2	2	–	2
Übrige	–	–	–	–	3	–	–	–	1	1
Getötete insgesamt	5	6	6	7	88	4	7	17	7	4
darunter:										
unter 6 Jahren	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	–	–	–	3	–	–	1	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	2	–	–	7	–	–	2	–	–
von 65 und mehr Jahren	1	2	3	3	33	2	5	2	2	2

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalb-kreis (LKR)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karls-ruhe (SKR)	Karls-ruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidel-berg (SKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	19	15	22	452	7	53	62	60	34
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	76	79	59	108	1 385	20	65	129	104	42
Personenkraftwagen	425	278	251	522	7 392	110	498	869	412	241
Güterkraftfahrzeugen	32	12	10	15	319	3	24	33	13	9
Fahrrädern ³⁾	163	114	135	273	3 443	46	586	377	244	325
Fußgänger/-innen ⁴⁾	38	37	27	65	1 122	27	89	81	55	63
Übrige	35	7	11	23	592	15	65	38	28	72
Verletzte insgesamt	792	546	508	1 028	14 705	228	1 380	1 589	916	786
darunter:										
unter 6 Jahren	8	6	5	14	193	1	15	20	11	10
von 6 bis unter 15 Jahren	45	24	34	49	777	6	62	69	41	21
von 18 bis unter 21 Jahren	72	45	31	89	1 062	7	78	102	68	56
von 21 bis unter 25 Jahren	76	46	40	81	1 197	12	125	130	60	83
von 65 und mehr Jahren	123	81	78	158	1 957	51	193	242	134	87
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	828	591	498	1 068	14 808	247	1 642	1 852	986	758
darunter:										
Alkoholeinfluss	51	18	25	52	637	12	59	80	51	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	.	5	8	90	4	9	11	7	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	206	122	70	246	2 025	39	176	184	146	74
Nichtbeachten der Vorfahrt	83	58	72	113	1 833	27	233	252	162	96
Fehler beim Abbiegen	51	33	32	53	880	14	107	85	65	63
Falsche Fahrbahnbenutzung	50	43	34	80	968	17	125	112	66	60
Ungenügender Sicherheitsabstand	133	60	58	171	1 840	26	180	241	75	154
Fehler beim Überholen	27	26	20	35	520	4	44	54	32	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	25	21	11	39	617	18	41	48	33	40
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	10	6	7	27	419	4	34	33	20	23
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	–	–	4	20	–	.	–	.	.
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	16	6	6	24	184	3	8	15	15	11
Unfallbezogene Ursachen	101	111	63	210	1 580	17	65	115	85	43
Straßenverhältnisse	34	37	22	68	547	9	41	51	40	26
Witterungseinflüsse	17	17	9	22	241	3	14	34	20	8
Hindernisse und sonstige	50	57	32	120	792	5	10	30	25	9

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	5	7	8	3	4	6	3	73	4	13
Verletzten	972	386	1 380	433	370	561	324	8 394	1 165	736
Personenschaden zusammen	977	393	1 388	436	374	567	327	8 467	1 169	749
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	277	129	477	136	118	170	123	2 493	130	216
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	36	12	200	46	–	73	8	640	27	32
Bundesstraßen	155	86	177	95	95	69	83	1 318	180	116
Landesstraßen	64	123	257	45	107	176	89	1 541	49	185
Kreisstraßen	21	36	93	17	68	93	52	782	62	104
anderen Straßen	701	136	661	233	104	156	95	4 186	851	312
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	39	25	51	14	11	20	11	388	62	28
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	82	74	158	28	84	91	72	951	62	116
Personenkraftwagen	1 125	428	1 611	554	419	722	349	9 319	864	730
Busse	23	5	20	27	5	9	4	160	13	6
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	1	6	6	2	1	1	3	27	1	9
Güterkraftfahrzeuge	87	26	187	46	27	64	26	825	87	61
übrige Kraftfahrzeuge	50	9	35	20	2	15	5	272	33	12
Kraftfahrzeuge zusammen	1 407	573	2 068	691	549	922	470	11 942	1 122	962
Fahrräder ³⁾	356	58	448	82	70	100	70	2 931	831	310
Fußgänger/-innen ⁴⁾	119	30	124	67	30	38	30	786	104	69
Sonstige	57	17	32	7	4	5	5	261	66	15
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1 939	678	2 672	847	653	1 065	575	15 920	2 123	1 356
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	92	54	139	53	49	75	50	914	90	68
von 21 bis unter 25 Jahren	162	60	166	74	52	81	43	1 195	186	91
von 65 und mehr Jahren	206	71	410	115	100	139	79	2 187	268	238
Verunglückte Personen	1 172	515	1 803	550	489	743	446	10 656	1 370	978
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	4	1	–	3	2	–	17	–	2
Personenkraftwagen	1	4	4	1	1	4	4	33	1	6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	2	–	1	–	–	2	–	13	3	2
Fußgänger/-innen ⁴⁾	1	–	2	2	1	–	1	14	–	–
Übrige	1	1	–	–	–	–	–	4	–	2
Getötete insgesamt	5	9	8	3	5	8	5	82	4	13
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	–	1	2	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	1	–	1	1	1	5	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	–	1	–	–	4	–	1
von 65 und mehr Jahren	2	5	4	1	–	2	–	27	2	5

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	40	26	53	13	11	21	12	392	62	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	80	66	164	27	83	90	72	942	63	118
Personenkraftwagen	526	301	937	310	275	454	245	5 178	341	421
Güterkraftfahrzeugen	12	14	56	12	14	19	10	219	8	21
Fahrrädern ³⁾	328	56	415	73	67	96	65	2 678	726	285
Fußgänger/-innen ⁴⁾	104	30	120	62	29	37	28	725	90	60
Übrige	77	13	50	50	5	18	9	440	76	38
Verletzte insgesamt	1 167	506	1 795	547	484	735	441	10 574	1 366	965
darunter:										
unter 6 Jahren	13	4	21	9	8	15	9	136	18	8
von 6 bis unter 15 Jahren	45	29	104	24	21	35	22	479	69	72
von 18 bis unter 21 Jahren	70	55	119	41	43	67	43	749	79	56
von 21 bis unter 25 Jahren	104	43	120	60	41	66	34	878	134	77
von 65 und mehr Jahren	136	50	258	70	61	88	53	1 423	169	147
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	1 126	524	1 666	553	517	757	446	11 074	1 346	922
darunter:										
Alkoholeinfluss	48	16	67	18	29	29	22	452	55	43
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	–	11	4	4	6	3	74	6	.
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82	121	260	64	81	124	76	1 427	112	137
Nichtbeachten der Vorfahrt	221	60	237	50	42	104	46	1 530	178	132
Fehler beim Abbiegen	85	26	105	38	19	27	21	655	142	50
Falsche Fahrbahnbenutzung	60	37	103	15	43	43	34	715	79	78
Ungenügender Sicherheitsabstand	235	60	332	95	64	135	50	1 647	75	61
Fehler beim Überholen	31	34	66	17	18	34	16	369	53	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	65	15	80	38	15	21	11	425	34	29
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	43	7	45	22	9	12	12	264	43	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	–	.	–	–	.	.	7	.	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	5	2	19	11	5	10	4	108	13	9
Unfallbezogene Ursachen	44	52	101	83	88	86	84	863	94	90
Straßenverhältnisse	25	21	57	14	20	32	27	363	34	37
Witterungseinflüsse	12	10	31	4	5	7	10	158	16	12
Hindernisse und sonstige	7	21	13	65	63	47	47	342	44	41

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	9	17	6	13	3	13	10	13	101	4
Verletzten	459	1 492	362	560	302	1 138	871	516	7 601	908
Personenschaden zusammen	468	1 509	368	573	305	1 151	881	529	7 702	912
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	139	399	153	240	169	247	250	165	2 108	235
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	44	103	17	9	4	27	36	4	303	–
Bundesstraßen	54	223	52	91	60	201	194	111	1 282	173
Landesstraßen	102	261	88	153	58	211	98	160	1 365	138
Kreisstraßen	50	207	86	77	38	105	71	51	851	63
anderen Straßen	218	715	125	243	145	607	482	203	3 901	538
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	24	92	12	14	8	55	48	18	361	41
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	71	203	44	75	26	118	121	123	959	136
Personenkraftwagen	491	1 453	422	708	386	834	847	492	7 227	933
Busse	1	15	5	10	4	19	12	10	95	20
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	7	11	6	5	4	8	5	3	59	3
Güterkraftfahrzeuge	32	129	40	44	27	73	48	57	598	60
übrige Kraftfahrzeuge	15	63	10	13	9	42	22	8	227	26
Kraftfahrzeuge zusammen	641	1 966	539	869	464	1 149	1 103	711	9 526	1 219
Fahrräder ³⁾	177	619	80	129	72	669	363	130	3 380	341
Fußgänger/-innen ⁴⁾	34	104	30	60	36	82	83	50	652	64
Sonstige	13	42	5	9	4	25	23	9	211	22
Verkehrsteilnehmende insgesamt	865	2 731	654	1 067	576	1 925	1 572	900	13 769	1 646
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	50	160	45	73	44	113	92	52	787	97
von 21 bis unter 25 Jahren	63	205	54	92	55	147	101	62	1 056	125
von 65 und mehr Jahren	137	417	94	173	85	357	246	134	2 149	216
Verunglückte Personen	605	1 885	475	768	398	1 374	1 060	698	9 611	1 138
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	–	1	–	–	2	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	3	2	5	–	1	2	3	21	1
Personenkraftwagen	2	7	2	2	1	3	3	8	35	2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–
Fahrrädern ³⁾	3	5	1	4	1	7	3	1	30	–
Fußgänger/-innen ⁴⁾	1	–	1	1	–	–	2	1	6	1
Übrige	–	1	–	1	1	1	–	–	6	–
Getötete insgesamt	9	17	6	13	3	13	10	14	102	4
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	1	–	–	–	1	–	–	2	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	1	–	–	1	–	1	3	1
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	2	–	1	–	1	6	–
von 65 und mehr Jahren	4	9	2	6	2	6	8	6	50	–

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	26	92	14	15	8	55	45	19	358	39
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	71	200	42	73	29	120	123	121	960	137
Personenkraftwagen	285	799	283	459	233	427	414	343	4 005	507
Güterkraftfahrzeugen	9	34	13	14	11	20	10	17	157	19
Fahrrädern ³⁾	159	571	75	119	66	616	344	120	3 081	328
Fußgänger/-innen ⁴⁾	32	95	27	58	34	74	75	46	591	55
Übrige	14	77	15	17	14	49	39	18	357	49
Verletzte insgesamt	596	1 868	469	755	395	1 361	1 050	684	9 509	1 134
darunter:										
unter 6 Jahren	6	27	4	13	5	14	13	10	118	18
von 6 bis unter 15 Jahren	44	121	25	48	26	73	69	38	585	68
von 18 bis unter 21 Jahren	44	140	36	54	32	93	81	48	663	87
von 21 bis unter 25 Jahren	50	146	47	68	50	102	84	39	797	86
von 65 und mehr Jahren	76	279	66	112	59	258	152	97	1 415	138
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	587	1 985	467	679	382	1 435	1 133	663	9 599	1 044
darunter:										
Alkoholeinfluss	30	108	25	32	19	69	59	32	472	51
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	17	.	.	.	3	3	5	44	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	135	273	111	106	65	323	178	152	1 592	154
Nichtbeachten der Vorfahrt	72	253	47	131	61	200	164	74	1 312	186
Fehler beim Abbiegen	44	125	33	36	26	98	54	30	638	79
Falsche Fahrbahnbenutzung	40	167	36	44	26	108	75	61	714	83
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	205	66	118	48	164	104	50	952	142
Fehler beim Überholen	24	78	23	27	17	46	52	35	412	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	22	75	19	30	17	33	45	24	328	23
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	7	49	8	22	4	30	27	22	225	36
darunter:										
Alkoholeinfluss	.	-	3	-	9	.
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	5	34	5	10	3	22	15	13	129	20
Unfallbezogene Ursachen	88	163	54	67	45	130	129	69	929	75
Straßenverhältnisse	12	62	33	25	24	74	44	29	374	47
Witterungseinflüsse	19	33	12	22	10	35	17	11	187	12
Hindernisse und sonstige	57	68	9	20	11	21	68	29	368	16

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle mit										
Getöteten	8	4	1	12	15	5	17	9	75	337
Verletzten	622	493	433	527	552	823	985	430	5 773	33 554
Personenschaden zusammen	630	497	434	539	567	828	1 002	439	5 848	33 891
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	172	193	122	185	199	168	253	116	1 643	10 228
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	13	–	8	54	3	–	37	–	115	1 874
Bundesstraßen	89	92	79	99	114	164	152	101	1 063	5 326
Landesstraßen	73	105	31	145	145	193	274	115	1 219	6 747
Kreisstraßen	31	80	62	84	91	149	186	68	814	3 925
anderen Straßen	424	220	254	157	214	322	353	155	2 637	16 019
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmende:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	35	34	21	23	26	41	35	20	276	1 484
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	52	64	29	69	77	90	140	74	731	4 042
Personenkraftwagen	559	610	470	570	572	722	1 009	486	5 931	35 498
Busse	12	7	13	7	5	13	8	3	88	539
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	3	2	–	9	4	6	15	7	49	188
Güterkraftfahrzeuge	40	39	45	83	57	46	80	39	489	3 089
übrige Kraftfahrzeuge	26	12	20	6	13	20	8	8	139	1 032
Kraftfahrzeuge zusammen	727	768	598	767	754	938	1 295	637	7 703	45 872
Fahrräder ³⁾	305	95	140	125	197	465	365	99	2 132	12 163
Fußgänger/-innen ⁴⁾	60	38	66	35	35	64	91	44	497	3 136
Sonstige	11	19	13	18	11	12	17	6	129	892
Verkehrsteilnehmende insgesamt	1 103	920	817	945	997	1 479	1 768	786	10 461	62 063
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	76	70	50	70	63	85	116	61	688	3 728
von 21 bis unter 25 Jahren	73	85	70	87	82	87	148	65	822	4 738
von 65 und mehr Jahren	166	134	92	115	172	300	270	119	1 584	8 919
Verunglückte Personen	746	689	538	716	764	1 022	1 294	584	7 491	42 551
Getötete Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	–	–	1	5
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	–	–	3	3	–	2	3	13	68
Personenkraftwagen	1	3	1	6	5	–	7	3	28	128
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	3	–	2	–	7	15
Fahrrädern ³⁾	4	–	–	1	2	3	4	3	17	75
Fußgänger/-innen ⁴⁾	2	–	–	1	1	2	2	–	9	43
Übrige	–	1	–	1	1	–	–	–	3	16
Getötete insgesamt	8	4	1	14	16	5	17	9	78	350
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	–	–	–	1	5
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	1	–	2	1	5	16
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	–	–	1	1	4	21
von 65 und mehr Jahren	5	1	–	4	5	3	7	4	29	139

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmende, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2022**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Verletzte Benutzer/-innen von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	38	34	21	26	25	45	33	22	283	1 485
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	47	65	29	71	76	91	135	68	719	4 006
Personenkraftwagen	281	430	249	405	400	357	643	331	3 603	20 178
Güterkraftfahrzeugen	9	11	15	25	17	8	22	10	136	831
Fahrrädern ³⁾	277	93	131	117	186	421	335	90	1 978	11 180
Fußgänger/-innen ⁴⁾	52	37	62	34	31	57	86	41	455	2 893
Übrige	34	15	30	24	13	38	23	13	239	1 628
Verletzte insgesamt	738	685	537	702	748	1 017	1 277	575	7 413	42 201
darunter:										
unter 6 Jahren	7	7	7	10	16	6	16	9	96	543
von 6 bis unter 15 Jahren	42	24	22	31	44	45	68	30	374	2 215
von 18 bis unter 21 Jahren	59	64	36	66	50	65	106	52	585	3 059
von 21 bis unter 25 Jahren	48	67	46	69	65	76	117	57	631	3 503
von 65 und mehr Jahren	112	101	65	83	129	208	169	76	1 081	5 876
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen	719	575	540	687	723	1 021	1 216	541	7 066	42 547
darunter:										
Alkoholeinfluss	33	37	23	30	38	69	67	25	373	1 934
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	4	.	5	6	.	8	6	46	254
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	92	49	107	83	94	148	109	928	5 972
Nichtbeachten der Vorfahrt	81	99	69	96	124	146	194	77	1 072	5 747
Fehler beim Abbiegen	45	44	45	26	44	68	71	23	445	2 618
Falsche Fahrbahnbenutzung	39	43	49	54	66	86	100	43	563	2 960
Ungenügender Sicherheitsabstand	102	84	79	72	80	121	127	52	859	5 298
Fehler beim Überholen	31	27	10	33	32	50	62	30	312	1 613
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	28	11	40	20	20	28	50	21	241	1 611
Fehlverhalten bei Fußgänger/-innen	15	12	22	14	7	17	34	23	180	1 088
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	.	.	–	–	–	3	.	7	43
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	10	3	4	8	11	13	20	11	100	521
Unfallbezogene Ursachen	66	50	67	162	99	90	98	78	785	4 157
Straßenverhältnisse	34	27	22	47	31	48	58	48	362	1 646
Witterungseinflüsse	16	9	9	11	13	19	20	14	123	709
Hindernisse und sonstige	16	14	36	104	55	23	20	16	300	1 802

1) Einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz. – 3) Einschließlich Pedelecs. – 4) Einschließlich Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
Bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	58 740	1 712	3 607	4 593	10 218	8 926	9 089	9 703	4 664	3 516
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	42 547	1 366	3 151	3 676	7 301	5 857	5 770	6 424	3 383	3 205
Verkehrstüchtigkeit	3 029	55	202	285	652	534	423	427	220	225
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 934	38	118	191	450	400	313	275	107	41
Einfluss anderer berauschender Mittel	254	7	43	43	82	47	16	7	3	6
Ablenkung	1 888	67	199	220	371	250	250	258	122	90
Falsche Straßenbenutzung	2 960	147	203	224	462	373	365	409	202	206
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 972	350	738	722	1 197	746	681	765	350	247
Abstand	5 422	143	492	626	1 128	825	721	763	330	250
Überholen	1 613	49	128	132	257	192	206	232	121	77
Vorbeifahren	115	7	5	6	20	19	13	15	5	8
Nebeneinanderfahren	501	3	28	39	81	84	97	71	25	24
Vorfahrt, Vorrang	5 747	107	327	413	864	802	870	942	566	567
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 795	49	224	266	544	538	566	640	405	413
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	669	13	30	50	123	92	115	91	60	47
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 123	88	268	333	828	747	775	838	451	452
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	1 611	20	71	66	186	180	221	279	165	212
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	392	2	14	14	40	37	45	58	55	74
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	375	3	10	16	59	66	75	75	24	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	–	2	2	4	2	2	1	1	–
Ladung, Besetzung	114	5	5	6	19	14	11	15	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/bei der Fahrzeugführerin	8 058	322	473	586	1 173	1 023	1 060	1 334	794	815
Bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	575	4	30	39	85	69	88	117	64	77
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	473	4	34	33	74	45	69	90	49	74
Verkehrstüchtigkeit	43	–	1	2	9	5	5	9	5	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	17	–	–	.	5	.	.	3	.	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	–	–	–	.	.	–	.	1	1
Ablenkung	39	–	3	4	9	3	8	9	1	2
Falsche Straßenbenutzung	60	1	6	6	11	2	8	15	5	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	1	14	8	22	16	17	16	10	6
Abstand	21	–	1	–	2	3	4	8	2	1
Überholen	25	–	1	4	4	3	3	4	4	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	53	2	2	2	6	3	3	4	7	24
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35	2	1	1	4	1	3	1	5	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	–	–	1	–	2	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27	–	2	3	2	4	9	5	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	20	–	–	–	1	2	4	6	4	3
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	3	–	–	–	–	–	–	1	2	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	1	–	–	–	1	1
Andere Fehler bei der Fahrerin/beim Fahrer	70	–	4	3	7	3	8	14	9	22

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer in Baden-Württemberg 2022 nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins-gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
Alle Fahrzeugführerinnen und -führer										
Beteiligte	19 073	87	1 334	1 692	3 627	3 107	2 975	2 747	1 300	993
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	13 244	75	1 188	1 387	2 655	1 910	1 692	1 577	828	843
Verkehrstüchtigkeit	1 830	12	159	234	497	322	217	196	98	94
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 240	7	95	159	374	250	159	121	56	19
Einfluss anderer berauschender Mittel	184	.	28	42	54	30	11	8	.	5
Ablenkung	222	2	18	21	48	34	27	36	14	10
Falsche Straßenbenutzung	820	4	43	67	130	99	97	103	61	73
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 471	19	393	417	629	374	264	188	74	40
Abstand	646	4	46	67	156	105	69	70	28	32
Überholen	513	2	35	39	90	57	71	62	39	14
Vorbeifahren	19	–	–	2	2	4	–	7	1	–
Nebeneinanderfahren	160	–	1	13	18	17	19	8	6	4
Vorfahrt, Vorrang	3 454	11	279	264	577	508	539	521	326	390
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 189	8	192	162	350	303	316	334	216	285
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	395	–	25	31	65	62	73	64	33	35
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 204	6	102	106	191	190	173	181	85	90
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	–	–	1	–	4	4	6	2	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	234	–	4	6	17	13	19	18	11	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer/bei der Fahrzeugführerin	1 646	15	108	150	300	182	193	181	83	96
Darunter: Fahrerinnen und Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16 163	31	1 254	1 575	3 282	2 696	2 436	2 301	1 199	963
Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt	11 269	35	1 133	1 300	2 427	1 695	1 406	1 316	778	821
Verkehrstüchtigkeit	1 701	7	152	226	470	298	190	173	93	91
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 167	4	92	153	357	239	140	109	56	17
Einfluss anderer berauschender Mittel	173	.	27	42	50	25	11	8	.	5
Ablenkung	191	–	17	20	41	30	22	30	13	10
Falsche Straßenbenutzung	649	–	39	61	119	82	74	79	59	71
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 280	12	382	402	594	338	232	156	68	39
Abstand	511	1	43	60	131	88	57	59	22	31
Überholen	383	–	32	35	75	51	50	43	36	13
Vorbeifahren	18	–	–	2	2	4	–	7	1	–
Nebeneinanderfahren	97	–	1	11	11	13	9	7	6	4
Vorfahrt, Vorrang	3 159	3	266	244	527	466	473	464	312	385
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 021	3	187	153	322	283	279	294	207	281
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	351	–	21	27	61	54	64	56	31	35
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	2	95	93	171	162	137	143	80	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	–	–	1	–	3	2	5	2	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	56	–	2	3	12	8	8	8	9	–
Andere Fehler bei der Fahrerin/beim Fahrer	1 226	10	104	142	274	152	152	142	77	93

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Ursachen

a) alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Insgesamt	33 891	42 551	350	6 918	35 283	10 228	1 786
Ortslage							
Innerorts	22 438	25 841	97	3 367	22 377	5 788	1 438
Außerorts, ohne Autobahn	9 579	13 699	222	3 146	10 331	2 983	273
Auf Autobahnen	1 874	3 011	31	405	2 575	1 457	75
Unfalltyp							
Fahrunfall	6 791	7 929	115	2 154	5 660	2 467	336
Abbiege-Unfall	3 232	4 138	20	630	3 488	812	.
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 117	8 817	58	1 169	7 590	3 370	111
Überschreiten-Unfall	1 269	1 397	19	292	1 086	3	.
Unfall durch ruhenden Verkehr	941	1 010	1	98	911	614	279
Unfall im Längsverkehr	9 018	13 109	87	1 458	11 564	1 575	353
Sonstiger Unfall	5 523	6 151	50	1 117	4 984	1 387	665
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	25 947	32 271	250	5 212	26 809	6 459	829
Dämmerung	1 671	2 092	16	322	1 754	571	103
Dunkelheit	6 273	8 188	84	1 384	6 720	3 198	854
Monat							
Januar	1 775	2 298	12	324	1 962	894	119
Februar	1 863	2 375	18	349	2 008	794	124
März	2 469	3 081	21	572	2 488	730	144
April	2 604	3 352	25	535	2 792	894	140
Mai	3 662	4 581	42	785	3 754	815	144
Juni	3 419	4 245	33	740	3 472	759	147
Juli	4 089	5 044	55	897	4 092	766	181
August	3 131	3 818	31	664	3 123	706	145
September	2 929	3 666	39	588	3 039	862	148
Oktober	3 251	4 078	32	641	3 405	943	182
November	2 631	3 305	21	439	2 845	911	138
Dezember	2 068	2 708	21	384	2 303	1 154	174
Wochentag							
Montag	5 065	6 293	42	974	5 277	1 447	182
Dienstag	5 119	6 305	48	951	5 306	1 359	184
Mittwoch	5 398	6 570	54	1 009	5 507	1 447	186
Donnerstag	5 278	6 493	56	1 022	5 415	1 502	240
Freitag	5 381	6 856	52	1 058	5 746	1 764	273
Samstag	4 156	5 432	49	972	4 411	1 542	418
Sonntag	3 494	4 602	49	932	3 621	1 167	303
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	611	832	19	140	673	450	137
2 Uhr – 3.59	423	530	6	114	410	318	95
4 Uhr – 5.59	712	891	15	160	716	465	88
6 Uhr – 7.59	2 950	3 517	15	527	2 975	969	54
8 Uhr – 9.59	2 773	3 335	29	495	2 811	952	50
10 Uhr – 11.59	3 436	4 285	44	679	3 562	992	84
12 Uhr – 13.59	4 568	5 739	47	848	4 844	1 121	113
14 Uhr – 15:59	5 332	6 667	55	1 101	5 511	1 271	154
16 Uhr – 17.59	6 165	7 787	48	1 306	6 433	1 410	281
18 Uhr – 19.59	3 904	5 052	29	833	4 190	1 004	277
20 Uhr – 21.59	1 882	2 412	25	427	1 960	691	260
22 Uhr – 23.59	1 135	1 504	18	288	1 198	585	193
Zusammen²⁾	33 891	42 551	350	6 918	35 283	10 228	1 786

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Ursachen

b) Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Anzahl							
Insgesamt	1 959	2 443	22	585	1 836	1 237	1 602
Ortslage							
Innerorts	1 299	1 495	5	311	1 179	797	1 297
Außerorts, ohne Autobahn	606	861	17	255	589	364	243
Auf Autobahnen	54	87	–	19	68	76	62
Unfalltyp							
Fahrunfall	933	1 112	10	326	776	665	306
Abbiege-Unfall	58	77	1	10	66	23	.
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	130	172	–	31	141	49	98
Überschreiten-Unfall	40	52	1	15	36	–	.
Unfall durch ruhenden Verkehr	95	100	–	16	84	172	254
Unfall im Längsverkehr	296	492	5	100	387	104	305
Sonstiger Unfall	407	438	5	87	346	224	603
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	663	818	3	179	636	318	705
Dämmerung	95	117	3	34	80	63	93
Dunkelheit	1 201	1 508	16	372	1 120	856	804
Monat							
Januar	95	125	–	31	94	97	105
Februar	106	134	4	34	96	112	108
März	139	167	–	54	113	87	125
April	151	188	1	35	152	113	124
Mai	218	275	2	63	210	98	121
Juni	183	219	2	49	168	94	131
Juli	256	292	3	71	218	95	167
August	188	226	2	56	168	74	134
September	167	220	4	54	162	103	137
Oktober	181	235	3	69	163	126	166
November	141	186	–	38	148	98	126
Dezember	134	176	1	31	144	140	158
Wochentag							
Montag	167	206	3	47	156	97	152
Dienstag	176	220	2	51	167	97	163
Mittwoch	157	185	3	39	143	86	159
Donnerstag	253	310	2	74	234	119	213
Freitag	301	380	1	93	286	181	240
Samstag	462	558	6	127	425	338	388
Sonntag	443	584	5	154	425	319	287
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	244	302	8	63	231	191	129
2 Uhr – 3.59	217	255	1	59	195	152	93
4 Uhr – 5.59	136	175	1	40	134	126	80
6 Uhr – 7.59	69	78	1	21	56	78	43
8 Uhr – 9.59	34	37	–	11	26	35	36
10 Uhr – 11.59	34	47	–	9	38	25	63
12 Uhr – 13.59	71	87	–	16	71	38	90
14 Uhr – 15:59	145	183	–	38	145	50	132
16 Uhr – 17.59	189	240	1	56	183	81	256
18 Uhr – 19.59	263	324	1	82	241	119	249
20 Uhr – 21.59	273	360	7	83	270	162	248
22 Uhr – 23.59	284	355	2	107	246	180	183
Zusammen²⁾	1 959	2 443	22	585	1 836	1 237	1 602

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens eine beteiligte Person alkoholisiert war. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2022 nach Ursachen

c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Anzahl							
Insgesamt	252	339	6	83	250	184	234
Ortslage							
Innerorts	139	181	–	43	138	106	180
Außerorts, ohne Autobahn	92	130	6	36	88	57	40
Auf Autobahnen	21	28	–	4	24	21	14
Unfalltyp							
Fahrunfall	104	132	1	45	86	88	41
Abbiege-Unfall	8	8	–	3	5	3	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	22	27	1	4	22	10	15
Überschreiten-Unfall	4	4	1	–	3	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	7	–	–	7	20	31
Unfall im Längsverkehr	68	115	3	22	90	30	56
Sonstiger Unfall	39	46	–	9	37	33	85
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	136	195	4	42	149	84	142
Dämmerung	20	23	1	7	15	10	13
Dunkelheit	96	121	1	34	86	90	79
Monat							
Januar	18	24	1	7	16	21	16
Februar	17	21	–	4	17	14	21
März	20	24	–	8	16	13	25
April	15	23	–	4	19	25	22
Mai	24	32	–	9	23	19	26
Juni	21	33	1	7	25	8	19
Juli	26	33	–	9	24	15	19
August	25	34	–	11	23	8	15
September	24	31	2	8	21	13	15
Oktober	26	30	1	5	24	18	21
November	14	21	1	4	16	18	16
Dezember	22	33	–	7	26	12	19
Wochentag							
Montag	37	57	1	12	44	17	34
Dienstag	34	49	1	12	36	22	25
Mittwoch	28	33	–	5	28	25	32
Donnerstag	36	45	–	11	34	20	36
Freitag	40	50	2	14	34	31	39
Samstag	34	40	–	9	31	34	41
Sonntag	43	65	2	20	43	35	27
Uhrzeit							
0 Uhr – 1.59	24	40	–	10	30	24	12
2 Uhr – 3.59	13	14	–	8	6	16	5
4 Uhr – 5.59	8	8	–	1	7	17	11
6 Uhr – 7.59	18	27	2	9	16	11	15
8 Uhr – 9.59	10	12	–	3	9	14	17
10 Uhr – 11.59	19	24	1	7	16	9	22
12 Uhr – 13.59	24	34	–	6	28	14	26
14 Uhr – 15.59	30	46	2	10	34	16	23
16 Uhr – 17.59	27	38	–	9	29	20	31
18 Uhr – 19.59	32	40	–	8	32	16	33
20 Uhr – 21.59	25	28	–	4	24	12	20
22 Uhr – 23.59	22	28	1	8	19	15	19
Zusammen²⁾	252	339	6	83	250	184	234

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens eine beteiligte Person unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel als Alkohol (z.B. Drogen, Rauschgift) stand. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.