



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 17001

Verkehr

H I, H II, H III - j/17

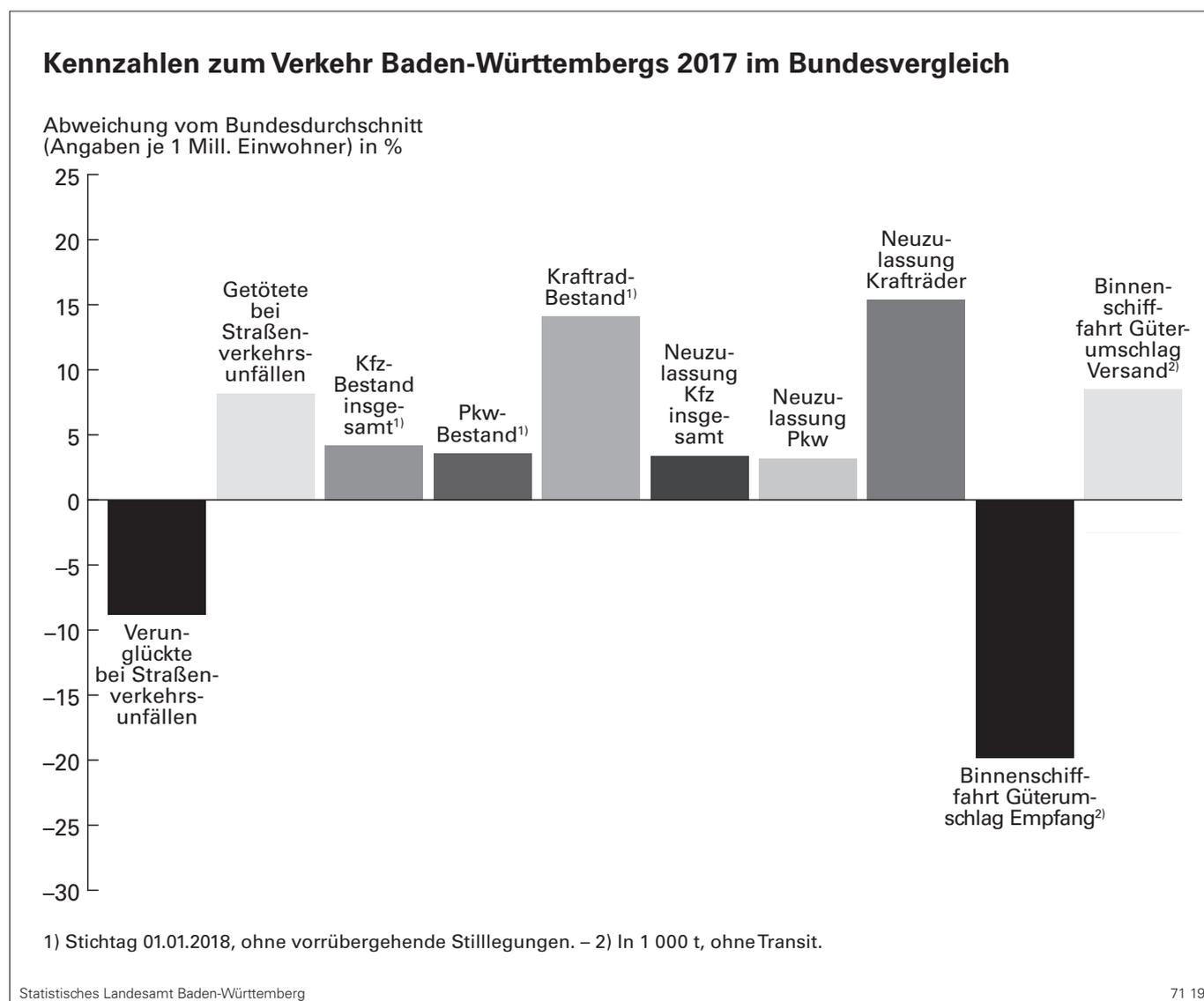
Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

22.02.2019

Verkehr in Baden-Württemberg 2017

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Schaubild 1



Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Außerdem werden seit 1. Januar 2008 auch Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, nicht mehr mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung, mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Seit dem Berichtsjahr 2011 wurde bei allen Verkehrsträgern (Eisenbahn- und Straßengüterverkehr und Binnenschifffahrt) auf die neue Gütersystematik NST 2007 umgestellt (*Tabellen 10 und 13*).

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 10*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 14 und 15*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonennahverkehrs (*Tabellen 16 und 17*) wurde mit Wirkung vom 1. Januar 2004 neu gestaltet. Die 2009 durchgeführte Fünfjahreserhebung wurde bei allen Unternehmen durchgeführt, neu hinzu kamen insbesondere Unternehmen mit Eisenbahnbetrieb im Nahverkehr. Damit ist erstmals eine vollständige Darstellung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖNPV) möglich. Bedingt durch Neuabgrenzungen des Berichtskreises und Änderungen im Fragenkatalog lassen sich jedoch keine Vergleiche mehr mit früheren Angaben ziehen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- 0 = Mehr als nichts, jedoch weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit gebracht werden kann.
- () = Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsichert
- / = Keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2018*) und 2008

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
	1. Januar 2008					1. Januar 2018					
in km											
Stadtkreis											
Stuttgart, Landeshauptstadt	217,5	16,4	58,2	104,3	38,6	218,6	16,5	57,7	104,3	40,1	
Landkreise											
Böblingen	567,3	45,2	71,1	161,2	289,8	557,2	45,0	78,2	142,6	291,4	
Esslingen	600,9	23,7	110,0	244,9	222,2	600,4	23,7	109,9	244,5	222,3	
Göppingen	496,7	21,6	98,1	157,9	219,1	499,3	21,6	103,8	157,6	216,3	
Ludwigsburg	682,6	30,6	52,0	319,0	280,9	679,9	30,5	52,1	319,2	278,1	
Rems-Murr-Kreis	731,4	–	68,9	273,1	389,4	724,9	–	67,7	273,8	383,5	
Region Stuttgart	3 296,4	137,6	458,4	1 260,4	1 440,0	3 280,4	137,3	469,5	1 241,9	1 431,7	
Stadtkreis											
Heilbronn	104,3	8,8	33,2	18,2	44,0	104,5	8,8	33,5	18,5	43,7	
Landkreise											
Heilbronn	1 017,0	66,2	85,2	379,2	486,4	1 012,0	66,2	84,5	376,5	484,7	
Hohenlohekreis	683,5	30,3	29,7	291,7	331,8	684,4	29,9	31,1	287,7	335,7	
Schwäbisch Hall	1 278,9	36,3	116,5	451,8	674,2	1 277,4	36,4	116,5	452,4	672,2	
Main-Tauber-Kreis	949,8	46,3	96,2	344,8	462,5	946,8	46,1	91,0	347,3	462,3	
Region Heilbronn-Franken	4 033,5	187,9	360,8	1 485,7	1 999,0	4 025,2	187,5	356,6	1 482,4	1 998,7	
Landkreise											
Heidenheim	370,0	29,1	59,6	143,1	138,2	369,9	29,1	63,8	138,5	138,5	
Ostalbkreis	1 121,6	33,7	171,5	405,3	511,2	1 116,4	33,8	169,3	407,0	506,3	
Region Ostwürttemberg	1 491,6	62,8	231,1	548,3	649,4	1 486,4	62,9	233,1	545,6	644,8	
Regierungsbezirk Stuttgart	8 821,5	388,3	1 050,3	3 294,5	4 088,4	8 791,9	387,6	1 059,2	3 269,9	4 075,2	
Stadtkreise											
Baden-Baden	112,2	6,6	34,9	34,6	36,1	117,7	6,6	36,6	35,0	39,4	
Karlsruhe	126,4	18,6	40,5	33,7	33,7	132,0	18,9	39,1	33,7	40,2	
Landkreise											
Karlsruhe	784,5	38,2	169,7	308,4	268,2	785,9	38,2	158,2	314,0	275,5	
Rastatt	559,8	23,5	108,6	196,3	231,5	558,7	23,5	83,6	221,0	230,6	
Region Mittlerer Oberrhein	1 582,9	86,8	353,7	573,0	569,4	1 594,2	87,3	317,6	603,6	585,8	
Stadtkreise											
Heidelberg	108,7	11,7	28,5	36,3	32,3	105,6	11,7	28,5	33,3	32,3	
Mannheim	130,6	25,4	45,9	37,1	22,1	130,8	25,4	45,9	37,4	22,1	
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	753,2	8,9	128,2	359,4	256,7	758,7	9,1	124,3	367,9	257,4	
Rhein-Neckar-Kreis	911,7	86,6	158,6	332,2	334,3	907,6	86,6	155,4	327,3	338,4	
Region Rhein-Neckar¹⁾	1 904,1	132,6	361,2	765,0	645,4	1 902,8	132,7	354,1	765,9	650,1	
Stadtkreis											
Pforzheim	105,7	14,7	30,0	40,4	20,6	106,0	14,2	30,4	40,8	20,6	
Landkreise											
Calw	645,7	–	136,3	194,3	315,1	643,2	–	136,1	194,3	312,8	
Enzkreis	526,3	18,6	60,0	232,4	215,4	529,3	18,1	60,0	232,3	219,0	
Freudenstadt	663,9	13,3	136,4	236,8	277,5	665,6	13,5	129,7	246,2	276,3	
Region Nordschwarzwald	1 941,6	46,5	362,6	703,8	828,6	1 944,2	45,7	356,2	713,5	828,7	
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 428,7	266,0	1 077,6	2 041,8	2 043,4	5 441,2	265,7	1 027,9	2 083,0	2 064,6	

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2018*) und 2008

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	
		1. Januar 2008					1. Januar 2018				
in km											
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau	124,6	14,4	31,9	30,1	48,1	124,9	14,5	32,2	30,1	48,1	
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	895,4	31,8	153,9	362,1	347,6	898,8	31,8	157,8	359,0	350,3	
Emmendingen	407,8	19,4	50,4	178,4	159,7	411,4	19,4	50,3	178,3	163,4	
Ortenaukreis	1 018,3	55,1	261,9	308,6	392,8	1 021,2	55,1	216,4	355,5	394,2	
Region Südlicher Oberrhein	2 446,0	120,7	498,1	879,2	948,1	2 456,3	120,7	456,7	922,9	956,0	
Landkreise											
Rottweil	620,0	39,8	106,6	152,5	321,1	616,5	39,9	73,6	182,4	320,6	
Schwarzwald-Baar-Kreis	695,6	19,6	138,3	220,1	317,6	695,5	19,6	138,6	219,9	317,4	
Tuttlingen	475,1	13,5	95,1	157,7	208,8	485,0	13,5	87,5	159,7	224,3	
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 790,6	72,9	339,9	530,4	847,4	1 797,0	72,9	299,8	562,1	862,3	
Landkreise											
Konstanz	753,7	36,7	146,8	221,6	348,5	754,2	36,7	129,8	240,2	347,4	
Lörrach	584,6	40,6	123,1	196,8	224,1	584,0	40,6	123,0	196,9	223,5	
Waldshut	892,0	8,0	137,5	349,3	397,2	899,2	15,7	125,8	361,2	396,6	
Region Hochrhein-Bodensee	2 230,2	85,2	407,5	767,7	969,9	2 237,4	92,9	378,6	798,3	967,6	
Regierungsbezirk Freiburg	6 466,8	278,8	1 245,4	2 177,2	2 765,4	6 490,7	286,5	1 135,1	2 283,3	2 785,8	
Landkreise											
Reutlingen	692,1	–	169,6	244,5	278,0	689,6	–	170,5	240,7	278,4	
Tübingen	361,4	11,2	58,8	157,2	134,2	360,6	11,8	58,6	157,4	132,8	
Zollernalbkreis	624,0	–	97,7	237,7	288,6	623,8	–	97,7	237,8	288,2	
Region Neckar-Alb	1 677,5	11,2	326,1	639,4	700,8	1 674,0	11,8	326,9	635,8	699,4	
Stadtkreis											
Ulm	130,9	4,7	35,5	21,2	69,5	130,5	4,7	27,1	29,3	69,5	
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	981,8	38,2	126,8	365,5	451,4	982,4	38,1	126,7	367,2	450,4	
Biberach	1 083,8	10,9	144,9	380,5	547,6	1 088,5	10,9	144,5	383,2	549,9	
Region Donau-Iller ¹⁾	2 196,5	53,8	307,3	767,1	1 068,4	2 201,5	53,7	298,3	779,7	1 069,7	
Landkreise											
Bodenseekreis	659,5	–	110,6	204,0	344,9	654,4	–	110,5	200,4	343,4	
Ravensburg	1 311,2	41,4	142,6	471,0	656,2	1 309,0	48,4	135,1	469,4	656,1	
Sigmaringen	852,7	–	124,3	329,4	399,0	855,0	–	124,9	330,3	399,9	
Region Bodensee-Oberschwaben	2 823,3	41,4	377,5	1 004,4	1 400,1	2 818,4	48,4	370,5	1 000,1	1 399,4	
Regierungsbezirk Tübingen	6 697,3	106,3	1 010,8	2 410,9	3 169,3	6 693,8	114,0	995,7	2 415,6	3 168,6	
Baden-Württemberg	27 414,4	1 039,4	4 384,1	9 924,4	12 066,4	27 417,7	1 053,9	4 217,8	10 051,8	12 094,2	

*) Abschnittslänge einschließlich Ortsdurchfahrten, ohne Äste. – 1) Soweit Land Baden-Württemberg.
Datenquelle: Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 – Landesstelle für Straßentechnik.

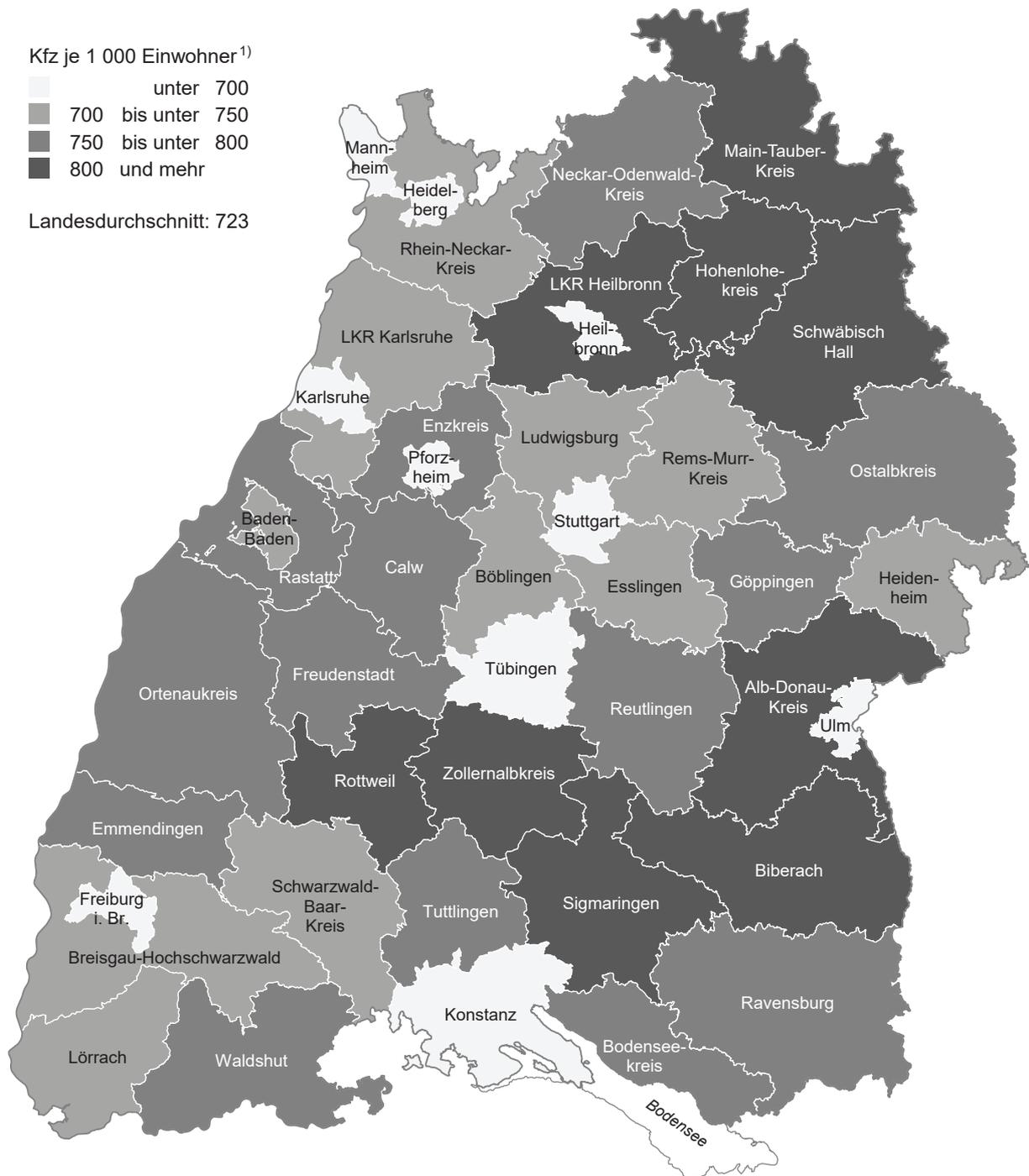
2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrsunsicher ⁴⁾
Anzahl		%		Anzahl			
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
2005	226 989	148 020	65,2	78 969	57 967	20 961	41
2010	245 685	161 881	65,9	83 804	59 771	23 985	48
2015	267 594	227 405	85,0	40 186	9 740	30 416	30
2017	269 924	231 865	85,9	38 059	9 238	28 767	54
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
2005	2 450 365	1 169 137	47,7	1 281 228	816 097	464 027	1 104
2010	2 511 284	1 257 019	50,1	1 254 265	773 685	479 270	1 310
2015	2 755 995	1 683 798	61,1	1 072 173	395 888	674 590	1 695
2017	2 818 069	1 780 629	63,2	1 037 439	383 159	652 706	1 574
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
2005	218 028	92 490	42,4	125 538	79 607	45 759	172
2010	226 786	103 096	45,5	123 690	78 204	45 307	179
2015	230 307	130 921	56,8	99 383	39 699	59 471	213
2017	237 732	138 298	58,2	99 434	39 321	59 875	238
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
2005	155 879	82 759	53,1	73 120	56 960	16 089	71
2010	160 075	84 916	53,0	75 159	59 738	15 256	165
2015	170 420	124 938	73,3	45 481	29 051	16 386	44
2017	172 650	130 793	75,8	41 857	26 429	15 379	49
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
2005	3 051 261	1 492 406	48,9	1 558 855	1 010 631	546 836	1 388
2010	3 143 830	1 606 912	51,1	1 536 918	971 398	563 818	1 702
2015	3 424 316	2 167 062	63,3	1 257 223	474 378	780 863	1 982
2017	3 498 375	2 281 585	65,2	1 216 789	458 147	756 727	1 915
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
2005	349 830	204 919	58,6	144 911	105 753	39 000	158
2010	374 177	215 008	57,5	159 169	120 224	38 576	369
2015	418 123	312 559	74,8	105 563	49 435	55 782	346
2017	429 154	325 284	75,8	103 870	48 025	55 509	336

*) Untersuchungen des TÜV Baden-Württemberg, TÜV NORD Mobilität, TÜV Rhld., Berlin, Brandenburg, Pfalz, DEKRA Stuttgart, GTÜ, KÜS, FSP, GTS und TÜV SÜD Auto Partner. – 1) Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfberechtigten. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2018



1) Bevölkerungsfortschreibung zum 31.12.2017.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 2003

Jahr/ Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse ⁴⁾	Lastkraft- wagen ⁵⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁶⁾
Anzahl								
2003	7 324 897	687	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046
2004	7 384 358	691	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	98 186
2005	7 463 426	696	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	98 611
2006	7 529 744	701	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	32 615
2007	7 637 665	711	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	32 526
2008 ⁷⁾	6 812 594	634	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	29 825
2009	6 867 506	639	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	29 812
2010	6 944 460	646	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	29 858
2011	7 040 779	655	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	29 764
2012	7 173 076	682	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	29 903
2013	7 290 153	690	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	30 018
2014	7 395 563	696	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	30 329
2015	7 526 662	702	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	30 983
2016	7 670 154	705	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	31 484
2017	7 832 035	715	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	32 084
2018	7 974 348	733	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	32 825
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
2004	+ 0,8	+ 0,6	+ 2,0	+ 0,9	+ 0,3	- 1,7	+ 0,2	+ 0,1
2005	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,2	+ 1,1	- 1,4	- 0,4	+ 0,5	+ 0,4
2006	+ 0,9	+ 0,7	+ 2,0	+ 1,9	- 0,8	+ 0,4	+ 0,7	- 66,9
2007	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,0	+ 1,4	- 1,1	+ 2,3	+ 1,2	- 0,3
2008 ⁷⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
2009	+ 0,8	+ 0,8	+ 2,9	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,7	- 0,0
2010	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,9	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,2	+ 0,9	+ 0,2
2011	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,6	+ 2,1	+ 1,3	- 0,3
2012	+ 1,9	+ 4,2	+ 2,6	+ 1,8	- 0,6	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,5
2013	+ 1,6	X 1)	+ 2,5	+ 1,6	- 1,1	+ 2,1	+ 1,0	+ 0,4
2014	+ 1,4	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,3	- 0,5	+ 2,2	+ 0,9	+ 1,0
2015	+ 1,8	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,7	+ 1,7	+ 2,8	+ 1,1	+ 2,2
2016	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 1,8	+ 1,1	+ 3,8	+ 1,1	+ 1,6
2017	+ 2,1	+ 1,4	+ 2,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 4,2	+ 1,0	+ 1,9
2018	+ 1,8	+ 2,5	+ 1,7	+ 1,7	+ 2,0	+ 4,2	+ 1,2	+ 2,3

1) Bevölkerungsstand jeweils 31.12. des Vorjahres, 2014: Stand 01.06.2012 Bevölkerung nach 'Zensus 2011'. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 6) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01. Oktober 2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. – 7) Ab 01. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen.
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 2002

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654
2003	488 562	26 084	429 763	966	21 859	5 504	4 386
2004	504 575	25 478	443 747	850	23 945	6 217	4 338
2005	499 649	23 887	442 203	883	24 566	6 853	1 257
2006	519 915	24 126	457 359	889	28 446	7 839	1 256
2007	482 384	24 927	416 133	815	31 208	7 785	1 516
2008	496 525	25 598	428 638	866	31 456	8 354	1 613
2009	575 097	21 112	522 611	822	22 765	6 520	1 267
2010	447 492	19 312	391 769	923	26 665	7 573	1 250
2011	494 005	20 998	430 096	833	31 374	9 249	1 455
2012	487 064	21 246	423 894	722	30 776	8 874	1 552
2013	475 108	21 912	412 214	691	29 458	9 104	1 729
2014	479 291	23 268	416 293	824	27 946	9 377	1 583
2015	497 480	24 826	430 558	829	30 280	9 399	1 588
2016	533 176	28 665	459 441	986	33 118	9 240	1 726
2017	541 326	22 565	472 694	982	33 343	9 974	1 768
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2003	- 4,2	- 1,5	- 4,0	+ 6,6	- 9,9	- 7,4	- 5,8
2004	+ 3,3	- 2,3	+ 3,3	- 12,0	+ 9,5	+ 13,0	- 1,1
2005	- 1,0	- 6,2	- 0,3	+ 3,9	+ 2,6	+ 10,2	- 71,0
2006	+ 4,1	+ 1,0	+ 3,4	+ 0,7	+ 15,8	+ 14,4	- 0,1
2007	- 7,2	+ 3,3	- 9,0	- 8,3	+ 9,7	- 0,7	+ 20,7
2008	+ 2,9	+ 2,7	+ 3,0	+ 6,3	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,4
2009	+ 15,8	- 17,5	+ 21,9	- 5,1	- 27,6	- 22,0	- 21,5
2010	- 22,2	- 8,5	- 25,0	+ 12,3	+ 17,1	+ 16,2	- 1,3
2011	+ 10,4	+ 8,7	+ 9,8	- 9,8	+ 17,7	+ 22,1	+ 16,4
2012	- 1,4	+ 1,2	- 1,4	- 13,3	- 1,9	- 4,1	+ 6,7
2013	- 2,5	+ 3,1	- 2,8	- 4,3	- 4,3	+ 2,6	+ 11,4
2014	+ 0,9	+ 6,2	+ 1,0	+ 19,2	- 5,1	+ 3,0	- 8,4
2015	+ 3,8	+ 6,7	+ 3,4	+ 0,6	+ 8,4	+ 0,2	+ 0,3
2016	+ 7,2	+ 15,5	+ 6,7	+ 18,9	+ 9,4	- 1,7	+ 8,6
2017	+ 1,5	- 21,2	+ 2,9	- 0,4	+ 0,7	+ 7,9	+ 2,4

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie, selbstfahrende Arbeitsmaschinen; Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563
2014	294 238	36 481	14 909	242 851	47 914	466	9 537	37 911
2015	308 543	37 014	14 487	257 042	48 618	483	9 502	38 633
2016	314 859	36 950	14 948	262 961	48 508	405	8 990	39 113
2017	326 417	36 724	14 767	274 926	47 758	458	8 397	38 903

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2005	171 752	24 581	10 325	136 846	30 694	156	4 687	25 851
2007	184 165	25 220	9 929	149 016	31 118	158	4 882	26 078
2008	184 985	24 397	9 907	150 681	29 750	131	4 702	24 917
2009	191 328	23 113	9 849	158 366	28 392	152	4 674	23 566
2010	199 942	22 054	10 306	167 582	27 369	133	4 367	22 869
2011	204 988	23 829	9 803	171 356	29 099	138	4 724	24 237
2012	210 722	23 306	9 885	177 531	28 386	118	4 664	23 604
2013	214 219	22 365	9 906	181 948	27 062	145	4 308	22 609
2014	219 883	23 142	9 600	187 141	28 063	123	4 600	23 340
2015	229 140	23 365	9 222	196 553	28 111	132	4 505	23 474
2016	233 892	23 123	9 320	201 449	27 814	110	4 268	23 436
2017	241 458	23 070	9 278	209 110	27 632	114	3 955	23 563

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorlag; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2017

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	26 981	2 108	773	24 100	2 695	10	289	2 396
Landkreise								
Böblingen	12 591	1 360	724	10 507	1 768	6	246	1 516
Esslingen	16 022	1 526	702	13 794	1 933	10	276	1 647
Göppingen	6 701	748	365	5 588	982	4	187	791
Ludwigsburg	16 812	1 540	697	14 575	1 939	13	261	1 665
Rems-Murr-Kreis	12 051	1 109	454	10 488	1 391	10	236	1 145
Region Stuttgart	91 158	8 391	3 715	79 052	10 708	53	1 495	9 160
Stadtkreis								
Heilbronn	6 097	541	263	5 293	687	2	101	584
Landkreise								
Heilbronn	7 492	939	539	6 014	1 218	14	269	935
Hohenlohekreis	2 813	327	185	2 301	457	9	90	358
Schwäbisch Hall	5 101	616	295	4 190	812	15	207	590
Main-Tauber-Kreis	3 846	463	227	3 156	615	11	139	465
Region Heilbronn-Franken	25 349	2 886	1 509	20 954	3 789	51	806	2 932
Landkreise								
Heidenheim	2 950	453	208	2 289	606	4	137	465
Ostalbkreis	7 952	912	395	6 645	1 200	20	210	970
Region Ostwürttemberg	10 902	1 365	603	8 934	1 806	24	386	1 435
Regierungsbezirk Stuttgart	134 010	12 642	5 827	115 541	16 303	128	2 648	13 527
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 899	236	109	1 554	315	5	72	238
Karlsruhe	10 866	1 271	389	9 206	1 699	13	203	1 347
Landkreise								
Karlsruhe	10 940	1 388	547	9 005	1 837	15	349	1 473
Rastatt	5 888	813	319	4 756	1 063	22	202	839
Region Mittlerer Oberrhein	29 593	3 708	1 364	24 521	4 914	55	826	3 897
Stadtkreise								
Heidelberg	5 482	661	171	4 650	840	6	104	730
Mannheim	11 795	1 105	417	10 273	1 487	8	216	1 263
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 574	308	165	3 101	425	6	111	308
Rhein-Neckar-Kreis	12 751	1 559	745	10 447	2 085	16	366	1 703
Region Rhein-Neckar ³⁾	33 602	3 633	1 498	28 471	4 837	36	797	4 004
Stadtkreis								
Pforzheim	5 729	620	262	4 847	825	3	120	702
Landkreise								
Calw	3 378	511	151	2 716	688	12	137	539
Enzkreis	4 692	646	258	3 788	890	8	159	723
Freudenstadt	2 878	365	149	2 364	529	8	92	429
Region Nordschwarzwald	16 677	2 142	820	13 715	2 932	31	508	2 393
Regierungsbezirk Karlsruhe	84 805	9 483	3 682	71 640	12 547	122	2 131	10 294

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2017

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Anzahl								
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	6 661	1 046	199	5 416	1 269	4	171	1 094
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 865	863	319	3 683	1 150	16	248	886
Emmendingen	2 945	521	184	2 240	675	6	131	538
Ortenaukreis	10 055	1 712	624	7 719	2 211	13	439	1 759
Region Südlicher Oberrhein	24 526	4 142	1 326	19 058	5 305	39	989	4 277
Landkreise								
Rottweil	3 145	408	227	2 510	541	9	119	413
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 508	657	307	4 544	880	5	117	758
Tuttlingen	3 484	382	183	2 919	475	5	88	382
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	12 137	1 447	717	9 973	1 896	19	324	1 553
Landkreise								
Konstanz	7 466	1 238	367	5 861	1 529	13	254	1 262
Lörrach	5 692	848	319	4 525	1 095	9	210	876
Waldshut	3 425	529	222	2 674	736	14	200	522
Region Hochrhein-Bodensee	16 583	2 615	908	13 060	3 360	36	664	2 660
Regierungsbezirk Freiburg	56 215	8 204	2 951	45 060	10 561	94	1 977	8 490
Landkreise								
Reutlingen	9 712	1 020	352	8 340	1 278	14	218	1 046
Tübingen	5 711	669	244	4 798	880	10	111	759
Zollernalbkreis	4 132	549	261	3 322	732	13	146	573
Region Neckar-Alb	19 555	2 238	857	16 460	2 890	37	475	2 378
Stadtkreis								
Ulm	4 958	457	185	4 316	601	3	86	512
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	3 644	611	242	2 791	831	16	225	590
Biberach	3 997	604	264	3 129	809	13	212	594
Region Donau-Iller ³⁾	12 599	1 672	691	10 236	2 241	32	523	1 696
Landkreise								
Bodenseekreis	6 250	930	234	5 086	1 190	15	230	945
Ravensburg	8 010	1 083	354	6 573	1 402	17	304	1 081
Sigmaringen	3 522	472	171	2 879	624	13	109	502
Region Bodensee-Oberschwaben	17 782	2 485	759	14 538	6 367	45	643	2 528
Regierungsbezirk Tübingen	51 387	6 395	2 307	42 685	8 347	114	1 641	6 592
Baden-Württemberg	326 417	36 724	14 767	274 926	47 758	458	8 397	38 903

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung. – 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt	Davon								
		Straßenverkehr ¹⁾		Binnenschifffahrt		Eisenbahn		Rohöfnerleitung		
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	
1990	50 238,1	35 362,6	70,4	6 250,9	12,4	7 473,4	14,9	1 150,8	2,3	
1995	53 834,3	38 300,0	71,1	6 360,8	11,8	7 991,8	14,8	1 181,7	2,2	
2000	64 248,4	47 763,0	74,3	6 748,9	10,5	8 768,4	13,6	968,3	1,5	
2005	72 103,3	55 686,4	77,2	5 678,3	7,8	9 637,5	13,2	1 101,1	1,5	
2010	75 526,9	58 504,8	77,5	5 031,9	6,7	10 977,8	14,5	1 012,5	1,3	
2012	76 188,0	58 650,0	77,0	5 121,0	6,7	11 245,2	14,8	1 172,1	1,5	
2013	78 704,3	59 123,4	75,1	6 169,5	7,8	11 677,6	14,8	1 733,8	2,2	
2014	X	...	X	X	X	X	X	X	X	
2015	X	...	X	X	X	X	X	X	X	
2016	X	...	X	X	X	X	X	X	X	
Veränderung gegenüber Vorjahr in %										
2010	+ 6,5	+ 6,7	X	+ 2,9	X	+ 8,6	X	- 8,3	X	
2013	+ 3,3	+ 0,8	X	+ 20,5	X	+ 3,8	X	+ 47,9	X	
2014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2015	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2016	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1995 / 1990	+ 7,2	+ 8,3	X	+ 1,8	X	+ 6,9	X	+ 2,7	X	
2000 / 1995	+ 19,3	+ 24,7	X	+ 6,1	X	+ 9,7	X	- 18,1	X	
2005 / 2000	+ 12,2	+ 16,6	X	- 15,9	X	+ 9,9	X	+ 13,7	X	
2010 / 2005	+ 4,7	+ 5,1	X	- 11,4	X	+ 13,9	X	- 8,0	X	

*) Mit Durchgangsverkehr. 1) Die Verkehrsleistung im Straßenverkehr wird jährlich gemäß DIW revidiert.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterverkehr ¹⁾		Eisenbahn ³⁾		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöfnerleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,4	31 178	6,7	39 865	8,6	30	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	31	0,01	15 418	3,3
2000	491 121	415 705	84,6	27 392	5,6	33 806	6,9	35	0,01	14 183	2,9
2005	452 846	380 010	83,9	26 529	5,9	31 247	6,9	26	0,01	15 034	3,3
2010	460 145	393 484	85,5	25 169	5,5	28 615	6,2	30	0,01	12 847	2,8
2012	503 444	429 643	85,3	30 610	6,1	29 670	5,9	34	0,01	13 488	2,7
2013	518 525	440 029	84,9	34 354	6,6	30 158	5,8	30	0,01	13 954	2,7
2014	X	...	...	33 474	X	28 784	X	32	X	13 278	X
2015	X	...	...	31 794	X	27 490	X	30	X	12 090	X
2016	X	...	...	32 180	X	28 112	X	32	X	14 351	X
2017	X	...	...	30 012	X	29 714	X	38	X	14 235	X
Veränderung in %											
1995 / 1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
2000 / 1995	+ 6,4	+ 8,3	X	+ 5,8	X	- 7,0	X	+ 12,7	X	- 8,0	X
2005 / 2000	- 7,8	- 8,6	X	- 3,2	X	- 7,6	X	- 25,1	X	+ 6,0	X
2011 / 2010	+ 8,5	+ 8,9	X	+ 21,4	X	- 8,7	X	+ 6,3	X	+ 10,8	X
2013 / 2012	+ 3,0	+ 2,4	X	+ 12,2	X	+ 1,6	X	- 10,9	X	+ 3,5	X
2014 / 2013	X	X	X	- 2,6	X	- 4,6	X	+ 6,6	X	- 4,8	X
2015 / 2014	X	X	X	- 5,8	X	- 4,5	X	- 6,3	X	- 8,9	X
2015 / 2016	X	X	X	+ 1,2	X	+ 2,3	X	+ 6,6	X	+ 18,7	X
2016 / 2017	X	X	X	x	X	+ 5,7	X	+ 18,8	X	- 0,8	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost. – 3) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohöfnerleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Eisenbahn¹⁾							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2005	12 481	16 793	2 745	4 875	9 686	4 859	4 362
2010	12 654	15 769	3 253	5 575	7 967	3 826	4 548
2012	15 029	18 470	2 889	7 411	9 907	4 729	5 674
2013	16 887	20 891	3 424	7 815	10 047	5 648	7 420
2014	16 252	20 231	3 009	7 462	9 506	5 781	7 716
2015	15 186	19 358	2 750	6 857	10 040	5 579	6 568
2016	15 725	19 547	3 092	6 757	10 009	5 876	6 446
2017	14 408	18 250	2 646	6 180	9 303	5 582	6 301
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2017	X	X	X	X	X	X	X
Straßenverkehr²⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2005	311 572	311 335	242 897	56 701	60 882	11 974	7 555
2010	319 186	319 301	245 003	62 702	67 281	11 481	7 017
2012	356 410	352 937	279 704	64 760	66 208	11 946	7 025
2013	362 000	361 160	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	390 138	388 188	...	...	...	...	...
2015	380 900	382 053	...	...	...	...	...
2016	...	...	...	...	...	...	...
2017	...	...	...	...	...	...	...
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2017	X	X	X	X	X	X	X
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2005	15 396	17 854	2 003	5 781	3 145	7 487	12 705
2010	14 394	16 199	1 978	5 759	3 117	6 658	11 104
2012	15 041	17 146	2 517	5 763	2 564	6 762	12 065
2013	15 432	17 315	2 588	5 928	2 502	6 916	12 225
2014	14 758	16 397	2 371	5 758	2 669	6 629	11 357
2015	13 691	15 895	2 096	5 519	2 633	6 075	11 167
2016	14 789	15 446	2 123	6 152	2 472	6 513	10 851
2017	15 396	16 746	2 428	6 068	2 339	6 900	11 980
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2017	X	X	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – 2) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße).

Noch: 9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
	Versand	Empfang	innerhalb Baden-Württembergs	mit anderen Bundesländern				Versand	Empfang
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang		
1 000 t							
Luftverkehr¹⁾							
1995	15	16	–	11	11	4	5
2000	17	17	–	9	12	9	6
2005	14	12	–	5	8	9	4
2010	16	14	–	11	10	5	4
2012	17	16	–	11	12	6	4
2013	17	16	–	11	12	6	4
2014	17	16	–	11	12	6	4
2015	16	14	–	11	10	6	4
2016	16	15	–	12	11	5	4
2017	21	17	–	14	12	7	5
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2017	X	X	–	X	X	X	X
Rohölferrleitung							
1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2005	–	15 034	–	–	–	–	15 034
2010	–	12 847	–	–	–	–	12 847
2012	–	13 488	–	–	–	–	13 488
2013	–	13 954	–	–	–	–	13 954
2014	–	13 278	–	–	–	–	13 278
2015	–	12 090	–	–	–	–	12 090
2016	–	14 351	–	–	–	–	14 351
2017	–	14 235	–	–	–	–	14 235
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2017	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt							
1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2005	339 463	361 028	247 645	67 362	73 721	24 329	39 660
2010	346 250	364 130	250 235	74 046	78 376	21 969	35 520
2012	386 497	402 057	285 110	77 945	78 691	23 443	38 256
2013	362 000	361 159	283 131	67 105	70 761	11 764	7 268
2014	421 166	438 110	X	X	X	X	X
2015	409 793	429 410	X	X	X	X	X
2016	X	X	X	X	X	X	X
2017	X	X	X	X	X	X	X
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
2017	X	X	X	X	X	X	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Einschließlich Luftpost.

Datenquellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Luftverkehr), Mineralölwirtschaft e. V., Berlin (Rohölferrleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2016 und 2017 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2016		2017		Veränderung 2016 gegenüber 2017	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t				%	
Eisenbahn¹⁾²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	48,0	194,0	47,0	165,0	- 2,1	- 15,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 537,0	41,0	1 980,0	39,0	- 22,0	- 4,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 738,0	1 817,0	1 411,0	1 178,0	- 18,8	- 35,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	956,0	337,0	852,0	316,0	- 10,9	- 6,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 781,0	3 433,0	2 675,0	2 946,0	- 3,8	- 14,2
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	1 846,0	444,0	1 831,0	437,0	- 0,8	- 1,6
Metalle und Metallerzeugnisse	2 362,0	1 851,0	2 368,0	1 665,0	+ 0,3	- 10,1
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	1 084,0	1 566,0	909,0	1 405,0	- 16,1	- 10,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 176,0	1 298,0	1 056,0	1 343,0	- 10,2	+ 3,5
Sonstige Produkte	5 018,0	4 743,0	5 123,0	4 913,0	+ 2,1	+ 3,6
Insgesamt	19 546,0	15 724,0	18 251,0	14 408,0	- 6,6	- 8,4
Straßenverkehr²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	...	...	...	...	x	X
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	...	...	...	...	x	X
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	...	...	...	...	x	X
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Chemische Erzgn., Mineralwaren (Glas, Zement, Gips)	...	...	...	...	x	X
Metalle und Metallerzeugnisse	...	...	...	...	x	X
Maschinen, Ausrüstungen und langlebige Konsumgüter	...	...	...	...	x	X
Sekundärrohstoffe, Abfälle	...	...	...	...	x	X
Sonstige Produkte	...	...	...	...	x	X
Insgesamt	...	...	...	...	x	X
Binnenschifffahrt²⁾						
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	896,6	430,2	893,4	391,5	- 0,4	- 9,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 577,2	2,1	4 880,2	0,3	+ 6,6	- 85,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 657,4	5 002,7	2 750,2	5 821,2	+ 3,5	+ 16,4
Nahrungs- und Genussmittel	622,1	1 193,6	613,2	851,4	- 1,4	- 28,7
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	4,2	4,0	4,7	3,7	+ 11,9	- 7,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	326,7	125,8	336,7	141,4	+ 3,1	+ 12,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 110,8	3 768,5	2 684,4	3 920,1	+ 27,2	+ 4,0
Chemische Erzeugnisse	1 053,3	719,3	1 505,4	697,1	+ 42,9	- 3,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	220,8	119,1	217,4	137,2	- 1,5	+ 15,2
Metalle und Metallerzeugnisse	856,9	805,6	821,4	894,8	- 4,1	+ 11,1
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	39,6	100,6	47,6	116,7	+ 20,2	+ 16,0
Fahrzeuge	159,3	313,9	154,1	331,6	- 3,3	+ 5,6
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	31,4	11,7	23,2	17,9	- 26,1	+ 53,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 602,6	1 531,5	1 542,2	1 610,8	- 3,8	+ 5,2
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material zur Güterbeförderung	130,2	30,4	130,1	33,9	- 0,1	+ 11,5
Umzugsgüter, Gepäck	-	-	-	-	-	-
Güter	157,0	477,0	142,2	426,3	- 9,4	- 10,6
Insgesamt	15 446,0	14 788,8	16 746,4	15 395,9	+ 8,4	+ 4,1

1) Ab 2005 Bruttoergebnisnachweis. – Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 2) Ab 2010/2011 nach Güterabteilungen der NST-2007 (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige).

Datenquelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Empfang	Versand	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
1 000 t						
1990	22 723	21 716	44 439	33 258	11 022	159
1995	22 007	18 494	40 502	30 375	9 959	168
2000	19 872	17 469	37 340	27 683	9 550	108
2005	17 854	15 396	33 250	24 527	8 639	83
2006	18 275	15 935	34 210	25 525	8 585	101
2007	16 886	16 408	33 294	25 645	7 568	81
2008	18 128	15 913	34 040	26 375	7 562	104
2009	15 808	14 888	30 696	24 022	6 591	83
2010	16 199	14 394	30 593	23 368	7 113	112
2011	14 652	13 734	28 386	21 748	6 540	98
2012	17 146	15 041	32 187	24 831	7 253	103
2013	17 315	15 432	32 747	25 180	7 445	121
2014	16 397	14 758	31 156	24 732	6 277	147
2015	15 895	13 691	29 586	23 611	5 867	108
2016	15 446	14 789	30 235	24 541	5 581	112
2017	16 746	15 396	32 142	26 554	5 473	116
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1995 / 1990	- 3,2	- 14,8	- 8,9	- 8,7	- 9,6	+ 5,7
2000 / 1995	- 9,7	- 5,5	- 7,8	- 8,9	- 4,1	- 35,7
2008	+ 7,4	- 3,0	+ 2,2	+ 2,8	- 0,1	+ 28,2
2009	- 12,8	- 6,4	- 9,8	- 8,9	- 12,8	- 20,4
2010	+ 2,5	- 3,3	- 0,3	- 2,7	+ 7,9	+ 36,0
2011	- 9,5	- 4,6	- 7,2	- 6,9	- 8,1	- 12,3
2012	+ 17,0	+ 9,5	+ 13,4	+ 14,2	+ 10,9	+ 4,3
2013	+ 1,0	+ 2,6	+ 1,7	+ 1,4	+ 2,6	+ 18,0
2014	- 5,3	- 4,4	- 4,9	- 1,8	- 15,7	+ 21,1
2015	- 3,1	- 7,2	- 5,0	- 4,5	- 6,5	- 26,3
2016	- 2,8	+ 8,0	+ 2,2	+ 3,9	- 4,9	+ 3,7
2017	+ 8,4	+ 4,1	+ 6,3	+ 8,2	- 1,9	+ 3,5

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2015 bis 2017*)

Wasserstraßen Häfen	2015	2016	2017		
	Gesamtumschlag			Empfang	Versand
	1 000 t				
Oberrhein	23 611,2	24 541,4	26 553,5	13 417,5	13 136,0
Mannheim	8 133,4	8 609,6	9 593,4	6 891,0	2 702,4
Karlsruhe	7 071,6	6 691,9	7 272,0	3 157,0	4 115,0
Kehl	3 783,4	4 064,9	4 106,3	2 271,1	1 835,2
Breisach	519,2	602,5	608,4	257,4	351,1
Weil	391,4	463,4	475,5	295,6	179,8
Rheinfelden	99,3	119,9	124,5	124,5	-
sonstige Umschlagplätze	3 612,9	3 989,3	4 373,3	420,9	3 952,5
Neckar	5 866,7	5 580,9	5 472,6	3 270,5	2 202,1
Heilbronn	2 797,9	2 461,6	2 460,4	1 356,1	1 104,3
Stuttgart	1 054,3	1 084,6	995,0	585,6	409,4
Plochingen	563,9	560,4	489,9	227,8	262,0
sonstige Umschlagplätze	1 450,6	1 474,2	1 527,3	1 101,0	426,3
Main	108,4	112,4	116,2	58,3	57,9
Insgesamt	29 586,1	30 234,8	32 142,3	16 746,4	15 395,9

*) Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2017 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Kehl		Karlsruhe		Mannheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	15,0	39,0	0,1	75,3	845,4	32,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	62,2	–	1 461,4	–	2 909,1	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	27,4	134,3	94,1	7,8	353,3	72,7
Nahrungs- und Genussmittel	30,7	0,5	288,1	0,9	131,7	677,1
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	2,4	2,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	322,4	13,8	0,2	62,5	13,3	64,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	297,3	–	925,6	3 679,7	1 102,8	232,0
Chemische Erzeugnisse	53,8	–	203,4	29,0	771,2	589,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	4,1	–	1,4	17,0	81,2	113,4
Metalle und Metallerzeugnisse	113,0	843,8	141,2	8,4	262,2	10,3
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	2,8	31,5	41,8	75,5
Fahrzeuge	–	–	4,2	23,0	148,8	303,4
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	0,7	2,0	12,3	9,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 270,3	614,4	10,9	177,3	134,6	424,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	26,1	2,9	18,3	0,6	52,9	20,3
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	48,8	186,3	4,4	0,2	28,0	75,2
Insgesamt	2 271,1	1 835,2	3 157,0	4 115,0	6 891,0	2 702,4

Güterabteilungen	Breisach		Weil am Rhein		Wertheim	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	12,0	30,1	0,7	30,3	–	57,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	–	–	2,6	0,3	10,1	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	84,9	321,0	101,7	14,3	28,2	–
Nahrungs- und Genussmittel	–	–	3,6	4,3	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	2,2	1,1	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	0,9	0,7	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	100,4	–	16,3	6,5	–	–
Chemische Erzeugnisse	29,2	–	24,8	62,0	11,3	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	27,7	–	83,3	4,6	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	2,2	–	15,8	27,3	7,7	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	–	–	2,0	5,6	–	–
Fahrzeuge	–	–	1,2	4,3	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	10,2	6,3	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	–	1,2	0,3	–	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	16,4	8,9	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammalgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	12,7	3,1	–	–
Insgesamt	257,4	351,1	295,6	179,8	58,3	57,9

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs 2017 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	Heilbronn		Stuttgart		Plochingen	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	2,2	24,4	0,8	5,5	8,6	17,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	327,9	–	87,0	–	9,3	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	767,0	922,2	177,6	82,1	17,3	84,9
Nahrungs- und Genussmittel	98,5	83,1	52,7	1,9	7,8	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	–	–	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	–	–	–	–	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89,5	–	75,2	–	8,2	–
Chemische Erzeugnisse	56,9	–	–	–	82,5	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	9,1	–	–	1,1	1,0	–
Metalle und Metallerzeugnisse	4,7	0,7	127,3	–	74,9	4,2
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	0,3	3,9	0,7	0,3	–	–
Fahrzeuge	–	0,9	–	–	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	–	–	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	–	69,1	–	156,0	17,9	155,4
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	–	–	16,5	1,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	–	–	47,7	161,3	0,5	0,2
Insgesamt	1 356,1	1 104,3	585,6	409,4	227,8	262,0

Güterabteilungen	Oberrhein		Neckar		Main	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1 000 t					
Erzgn. der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei	873,2	219,0	20,2	114,7	–	57,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4 445,2	0,3	424,9	–	10,1	–
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 086,3	4 488,5	1 635,7	1 322,6	28,2	–
Nahrungs- und Genussmittel	454,1	682,8	159,0	168,6	–	–
Textilien, Bekleidung, Leder, u.ä.	4,7	3,7	–	–	–	–
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	336,7	141,3	–	0,2	–	–
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 484,3	3 920,1	200,1	–	–	–
Chemische Erzeugnisse	1 100,1	680,8	394,0	16,2	11,3	–
Sonstige Mineralerzeugnisse	197,8	134,9	19,5	2,3	–	–
Metalle und Metallerzeugnisse	585,6	889,9	228,1	4,9	7,7	–
Maschinen und Ausrüstungen u.ä.	46,7	112,5	1,0	4,2	–	–
Fahrzeuge	154,1	330,7	–	0,9	–	–
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	23,2	17,9	–	–	–	–
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 417,9	1 216,1	123,3	394,7	1,1	–
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–
Geräte und Material zur Güterbeförderung	113,6	32,6	16,5	1,3	–	–
Umzugsgüter, Gepäck	–	–	–	–	–	–
Sammelgüter, nicht näher identifizierte und sonstige Güter	93,9	264,7	48,2	161,5	–	–
Insgesamt	13 417,5	13 136,0	3 270,5	2 202,1	58,3	57,9

14. Gesamtleistungen der Flughäfen Baden-Württembergs seit 2015

Gegenstand der Nachweisung	Stuttgart			Karlsruhe/Baden-Baden			Friedrichshafen		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Luftfahrzeugbewegung									
Starts und Landungen im Gewerblichen Luftverkehr	119 103	117 624	111 280	16 811	18 257	21 253	9 806	7 413	7 151
darunter Starts und Landungen im innerdeutschen Luftverkehr	50 005	48 669	40 025	9 393	10 157	11 967	6 286	3 898	3 367
Starts im Nichtgewerblichen Flugbetrieb	8 477	8 463	8 182	8 605	8 226	8 361	8 206	8 410	8 967
Gewerblicher Verkehr insgesamt	127 580	126 087	119 462	25 416	26 483	29 614	18 012	15 823	16 118
Fluggäste Anzahl¹⁾									
Einsteiger	5 260 206	5 315 223	5 482 806	522 620	550 940	617 555	257 755	234 023	228 637
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	1 487 544	1 519 276	1 498 185	89 227	85 894	78 309	112 704	80 237	77 537
außerhalb des Bundesgebietes	3 772 662	3 795 947	3 984 621	433 393	465 046	539 246	145 051	153 786	151 000
Aussteiger	5 227 905	5 283 545	5 458 855	523 114	550 791	618 766	253 100	233 425	227 839
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	1 463 235	1 496 620	1 477 690	89 747	86 326	79 206	110 986	78 702	75 622
außerhalb des Bundesgebietes	3 764 670	3 786 925	3 981 165	433 367	464 465	539 560	142 114	154 723	152 217
Fluggäste insgesamt	10 488 111	10 598 768	10 941 661	1 045 734	1 101 731	1 236 321	510 855	467 448	456 476
Luftfracht in Tonnen¹²⁾									
Einladungen	15 372	16 481	19 518	567	800	1 092	–	–	11
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	10 211	11 784	13 687	–	–	–	–	–	11
außerhalb des Bundesgebietes	5 161	4 697	5 831	567	800	1 092	–	–	–
Ausladungen	13 926	14 753	16 621	89	81	254	–	–	11
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	9 828	10 999	11 963	–	1	–	–	–	11
außerhalb des Bundesgebietes	4 098	3 754	4 658	89	80	254	–	–	–
Luftfracht insgesamt	29 298	31 234	36 139	656	881	1 346	–	–	22

1) Ohne Durchgang. – 2) Ab 2010 Werte für Luftfracht einschließlich Flugpost ohne gesonderten Ausweis.
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	2000	2010 ¹⁾	2013 ¹⁾	2014 ¹⁾	2015 ¹⁾	2016 ¹⁾	2017 ¹⁾
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	1 134	1 087	1 748	1 399	1 137	631	571
Biberach an der Riß	257	467	397	407	571	545	356	329	200
Bremgarten	–	–	564	967	970	686	586	629	670
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	7 113	3 716	3 157	3 027	3 052	2 832	3 025
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 304	2 002	2 751	2 039	2 235	1 999	1 743
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 617	–	–	–	–	–	–
Heubach	4 810	2 837	2 141	2 184	1 979	1 891	1 706	1 403	1 557
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	15 762	–	–	–	–	–	–
Konstanz	3 425	1 566	3 524	165	–	–	–	–	–
Lahr	–	–	3 539	3 602	777	1 600	1 475	1 549	2 521
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	–	4 264	2 827	3 068	2 513	2 893	2 868
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 949	7 578	22 157	11 204	6 721	5 812	3 523	3 558	3 809
Mengen	10 611	7 550	11 222	2 687	1 883	2 363	3 238	2 422	2 267
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	6 917	1 640	520	378	226	239	283
Ödheim	2 352	2 174	2 406	2 134	1 777	2 088	5 745	1 970	2 276
Rottweil-Zepfenhan	475	208	236	59	33	127	97	69	47
Schwenningen am Neckar	100	117	89	127	28	24	32	26	21
Tannheim	5 647	4 632	3 155	1 601	1 786	1 669	1 723	1 598	1 738
Walldürn	38	361	488	497	473	279	354	235	141
Sonstige	78	92	712	5 418	6 660	8 436	9 566	9 149	5 564
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	70 484	69 049	91 477	43 761	34 661	35 431	37 564	31 531	29 301
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	684	637	452	–	–	–	–
Biberach an der Riß	2	161	24	–	–	–	–	–	–
Bremgarten	–	–	36	26	74	41	30	–	123
Donaueschingen-Villingen	100	148	3 512	558	219	135	56	45	38
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 777	395	767	462	489	530	232
Friedrichshafen	54 358	130 980	193 847	–	–	–	–	–	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	90 453	–	–	–	–	–	–
Konstanz	17	745	1 442	–	–	–	–	–	–
Lahr	–	–	13 585	1 569	145	567	901	860	1 101
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	16 362	21 591	19 254	17 621	17 549	16 260
City-Airport Mannheim (MA-Neuostheim)	5 194	5 958	38 310	27 301	4 430	13 210	20 398	19 405	19 955
Mengen	–	99	366	238	191	112	165	296	422
Mosbach-Lohrbach	–	444	606	–	–	–	–	–	–
Ödheim	–	–	384	–	615	1 234	3 308	884	622
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	128	–	–	–	–	–	–
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige	97	–	42	2 008	2 388	11 212	10 045	9 941	2 355
Baden-Württemberg insgesamt¹⁾	72 249	153 075	347 038	49 094	30 872	46 227	53 013	49 510	41 108

*) Linienverkehr, Pauschal-, Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulflüge und sonstige gewerbliche Flüge, ohne Flughafen Stuttgart. – 1) Ab 2003 ohne Friedrichshafen und Baden-Baden, da Status von Flugplätzen zu Flughäfen gewechselt hat (siehe gesonderte Statistik.)
Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2017

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungs- leistung	Fahr- leistung	Beförderungs- angebot
	Anzahl	1 000	1 000 Pers.-km	1 000 FZ-km	1 000 Platz-km
Linienerkehr	267	1 189 351	8 918 840	394 072	42 362 949
davon Nahverkehr	257	1 189 264	8 888 422	392 189	42 276 131
davon im Verkehr mit Eisenbahnen	–	186 363	2 549 673	46 444	10 269 156
davon im Verkehr mit Straßenbahnen	–	426 120	1 616 365	37 506	9 109 141
davon im Verkehr mit Omnibussen	–	633 793	4 722 383	308 238	22 897 834
davon Fernverkehr	12	87	30 418	1 884	86 819
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	488	8 436	2 138 552	74 070	3 508 598
davon Nahverkehr	243	1 764	46 446	3 610	133 404
davon Fernverkehr	398	6 672	2 092 106	70 460	3 375 194
Nahverkehr zusammen	386	1 191 028	8 934 868	395 798	42 409 534
Fernverkehr mit Omnibussen	407	6 758	2 122 524	72 344	3 462 013
Insgesamt	577	1 197 787	11 057 392	468 142	45 871 547

1) Unternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg, Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. – 2) Unternehmensfahrten.
Datenquelle: Jährliche Erhebung des Personenverkehrs.

17. Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr im Jahr 2017 nach Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Beförderungseinnahmen insgesamt ²⁾
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
Anzahl				1 000				1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt									
Insgesamt	244	9	6	240	517 429	65 123	156 441	315 991	471 891
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	203	9	6	199	511 263	65 123	156 441	309 825	.
bei Schülerfahrten	42	2	–	42	2 847	–	–	2 847	.
im freigestellten Schülerverkehr	101	2	3	101	3 319	–	–	3 319	.
Öffentliche und gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	39	7	6	37	430 435	57 525	156 411	236 595	365 786
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	39	7	6	37	428 451	57 525	156 411	234 610	.
bei Schülerfahrten	9	2	–	9	1 340	–	–	1 340	.
im freigestellten Schülerverkehr	11	2	3	11	644	–	–	644	.
Private Unternehmen									
Insgesamt	206	2	–	204	86 994	7 598	–	79 396	106 105
davon									
mit Zeitfahrausweisen ³⁾	165	2	–	163	82 813	7 598	–	75 214	.
bei Schülerfahrten	33	–	–	33	1 507	–	–	1 507	.
im freigestellten Schülerverkehr	90	–	–	90	2 675	–	–	2 675	.

1) Unternehmensfahrten. – 2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs. – 3) Monats- und Jahresfahrkarten für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende.