



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3555 25005

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 05/25 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

08.08.2025

## Umsatz und tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2025

### Vorbemerkungen

Die Konjunkturdaten für den Kraftfahrzeughandel werden alle 5 Jahre auf ein neues Basisjahr umgestellt. Mit der Veröffentlichung der Ergebnisse ab dem Berichtsmonat März 2018 beziehen sich alle Daten der monatlichen Konjunkturerhebung im Kraftfahrzeughandel auf das neue Basisjahr 2015 (vorher Basisjahr 2010). Die preisbereinigten (realen) Messzahlen wurden im Berichtsmonat Januar 2019 erstmals auf der Grundlage des Kraftfahrzeughandelspreisindexes in der Gewichtung des Jahres 2015 berechnet.

### Methodische Hinweise

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder führen im Handel jährliche und monatliche Erhebungen durch. Der Erhebungsbereich der Handelsstatistiken umfasst den Wirtschaftsabschnitt G „Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen“ mit den Abteilungen 45 (Kfz-Handel), 46 (Großhandel) und 47 (Einzelhandel) nach der aktuellen Klassifikation der Wirtschaftszweige von 2008.

Die in dieser Veröffentlichung vorgelegten Ergebnisse zu Umsätzen und tätigen Personen im Kfz-Handel basieren auf der Monatserhebung im Kfz-Handel (WZ 45). Die monatlichen Erhebungen werden als Stichprobe bei insgesamt höchstens 45 % aller Erhebungseinheiten im Handel, Gastgewerbe und in bestimmten Dienstleistungsbereichen mit Sitz in Deutschland durchgeführt, die die gesetzlichen Grenzwerte für Umsätze oder tätige Personen überschreiten. Innerhalb des Kfz-Handels erstreckt sich die Stichprobe auf Erhebungseinheiten, die über einen Jahresumsatz von mehr als 11 Millionen Euro oder über mindestens 250 tätige Personen verfügten. Die Angaben der Unternehmen unterhalb der Abschneidegrenze werden aus Verwaltungsdaten übernommen.

### Weitere Informationen zur Statistik

Qualitätsbericht – Monatsstatistik im Handel – Kfz-Handel, Großhandel, Einzelhandel

**Zeichenerklärung:** – = Nichts vorhanden (genau null)  
... = Angabe fällt später an  
X = Tabellenfach gesperrt, da Nachweis nicht sinnvoll

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Raiffeisenplatz 5, 70736 Fellbach,  
Telefon (0711) 641-28 66, Fax (0711) 641-13 40 62, E-Mail: [poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de), Internet: [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Fellbach, 2025. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# 1. Umsatz und tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2024

– Basis 2015 = 100 –

| Jahr        | Umsatz       |                 |                    |                 | tätige Personen |                 |
|-------------|--------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|             | nominal      |                 | real <sup>1)</sup> |                 | insgesamt       |                 |
|             | Messzahl     | % <sup>2)</sup> | Messzahl           | % <sup>2)</sup> | Messzahl        | % <sup>2)</sup> |
| <b>2024</b> | <b>149,6</b> | <b>+ 3,5</b>    | <b>112,9</b>       | <b>+ 1,3</b>    | <b>110,9</b>    | <b>+ 3,6</b>    |
| Januar      | 131,2        | + 10,8          | 99,2               | + 5,2           | 109,7           | + 3,8           |
| Februar     | 151,9        | + 20,0          | 114,4              | + 13,9          | 109,6           | + 3,7           |
| März        | 158,5        | – 0,9           | 119,6              | – 4,9           | 109,8           | + 2,9           |
| April       | 158,2        | + 21,9          | 120,3              | + 18,6          | 110,1           | + 3,2           |
| Mai         | 140,6        | – 2,4           | 106,8              | – 4,5           | 110,2           | + 3,3           |
| Juni        | 152,5        | – 3,6           | 115,9              | – 4,8           | 110,2           | + 3,0           |
| Juli        | 153,0        | + 3,6           | 116,2              | + 2,9           | 110,1           | + 4,5           |
| August      | 130,9        | – 2,5           | 99,4               | – 2,8           | 110,1           | + 4,2           |
| September   | 150,7        | + 2,0           | 113,7              | + 0,8           | 112,6           | + 4,3           |
| Oktober     | 163,9        | + 5,3           | 123,2              | + 4,0           | 112,6           | + 3,5           |
| November    | 164,5        | – 1,0           | 123,0              | – 2,7           | 113,3           | + 4,0           |
| Dezember    | 139,2        | – 4,5           | 103,1              | – 5,8           | 112,6           | + 3,7           |
| <b>2025</b> | <b>...</b>   | <b>...</b>      | <b>...</b>         | <b>...</b>      | <b>...</b>      | <b>...</b>      |
| Januar      | 129,7        | – 1,1           | 96,4               | – 2,8           | 112,9           | + 2,9           |
| Februar     | 138,4        | – 8,9           | 102,9              | – 10,1          | 112,9           | + 3,0           |
| März        | 163,6        | + 3,2           | 121,1              | + 1,3           | 113,0           | + 2,9           |
| April       | 156,3        | – 1,2           | 115,5              | – 4,0           | 113,5           | + 3,1           |
| Mai         | 149,5        | + 6,3           | 110,1              | + 3,1           | 112,7           | + 2,3           |
| Juni        | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| Juli        | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| August      | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| September   | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| Oktober     | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| November    | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |
| Dezember    | ...          | ...             | ...                | ...             | ...             | ...             |

1) In Preisen von 2015. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum: berechnet auf Basis der Messzahlen.

## 2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2025 nach Wirtschaftszweigen

– Basis 2015 = 100 –

| Systematik<br>Nr. | Wirtschaftsgliederung                                                                                   | Veränderung der Umsatzwerte |           |                                 |                            |                       |                            |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
|                   |                                                                                                         | Mai 2025<br>gegenüber       |           | Mai 25 und Apr. 25<br>gegenüber | Jan./Mai 2025<br>gegenüber | Mai 2025<br>gegenüber | Jan./Mai 2025<br>gegenüber |
|                   |                                                                                                         | Mai 2024                    | Apr. 2025 | Mai 24 und Apr. 24              | Jan./Mai 2024              | Mai 2024              | Jan./Mai 2024              |
|                   |                                                                                                         | nominal                     |           |                                 |                            | real <sup>1)</sup>    |                            |
|                   |                                                                                                         | % <sup>2)</sup>             |           |                                 |                            |                       |                            |
| 45                | Handel mit Kraftfahrzeugen;<br>Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftfahrzeugen                      | + 6,3                       | – 4,4     | + 2,3                           | – 0,4                      | + 3,1                 | – 2,5                      |
|                   | davon                                                                                                   |                             |           |                                 |                            |                       |                            |
| 451               | Handel mit Kraftwagen                                                                                   | + 8,8                       | – 3,2     | + 4,5                           | – 0,1                      | + 4,9                 | – 2,6                      |
| 452               | Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftwagen                                                          | + 4,0                       | – 5,7     | + 0,9                           | + 2,0                      | + 0,4                 | – 0,5                      |
| 453               | Handel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör                                                             | + 0,6                       | – 7,4     | – 2,9                           | – 2,4                      | – 0,4                 | – 3,3                      |
| 454               | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und<br>-zubehör; Instandhaltung und Reparatur<br>von Krafträdern | + 1,7                       | – 1,2     | – 1,0                           | – 3,1                      | + 0,6                 | – 4,4                      |

1) In Preisen von 2015. – 2) Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.

## 3. Tätige Personen im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Mai 2025 nach Wirtschaftszweigen

– Basis 2015 = 100 –

| Systematik<br>Nr. | Wirtschaftsgliederung                                                                                | tätige Personen | Veränderung der Zahl der tätigen Personen |            |                                             |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|
|                   |                                                                                                      |                 | Mai 2025 gegenüber                        |            | Jan./Mai 2025<br>gegenüber<br>Jan./Mai 2024 |
|                   |                                                                                                      | Mai 2025        | Mai 2024                                  | April 2025 |                                             |
|                   |                                                                                                      | Messzahl        | % <sup>1)</sup>                           |            |                                             |
| 45                | Handel mit Kraftfahrzeugen;<br>Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftfahrzeugen                   | 112,8           | + 2,3                                     | – 0,6      | + 2,9                                       |
|                   | davon                                                                                                |                 |                                           |            |                                             |
| 451               | Handel mit Kraftwagen                                                                                | 118,1           | + 3,4                                     | – 0,3      | + 3,8                                       |
| 452               | Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftwagen                                                       | 109,0           | + 1,8                                     | – 1,4      | + 2,7                                       |
| 453               | Handel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör                                                          | 103,3           | + 0,7                                     | – 0,5      | + 1,1                                       |
| 454               | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör;<br>Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern | 132,7           | – 3,5                                     | + 0,2      | – 3,2                                       |

1) Berechnet auf Basis der Absolutzahlen.